



**Gruppo consiliare
Lega Salvini Premier**
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Comune di Trento -



Prot:

Data:

Fasc: 2.3.3/2025/84

Interrogazione a risposta orale
n. 23/2025

Trento, 12 giugno 2025

Al Presidente del Consiglio c
omunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

**Richiesta di chiarimenti e valutazione degli interventi viari a
Gardolo (Chicane e Zona 30 km/h) nell'ambito del progetto
"Strade da vivere".**

Premesso che:

Nel quartiere di Gardolo sono stati realizzati interventi di modifica della viabilità nell'ambito del progetto comunale "Strade da vivere - Trento in movimento".

Questi interventi, volti a migliorare la sicurezza stradale, moderare le velocità e accrescere la vivibilità del quartiere, hanno incluso nello specifico la creazione di "chicane" (o restringimenti di carreggiata), la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e l'istituzione di una "Zona 30 km/h".

La realizzazione di tali opere, sia in fase sperimentale che definitiva, ha comportato l'utilizzo di risorse significative dal bilancio comunale.

È fondamentale garantire la massima trasparenza sull'impiego dei fondi pubblici e valutare con attenzione l'efficacia delle soluzioni adottate rispetto agli obiettivi prefissati.

Considerato che:

Ad oggi non sono state fornite comunicazioni pubbliche esaustive sull'ammontare e la ripartizione dettagliata delle spese sostenute per i suddetti interventi a Gardolo, rendendo complessa una valutazione obiettiva del rapporto costi-benefici e della loro effettiva rispondenza alle esigenze della comunità.

Si interroga il Sindaco e la Giunta:

Qual è la spesa complessiva e finale sostenuta dal Comune di Trento per gli interventi di riqualificazione della viabilità a Gardolo, inclusi nel progetto "Strade da vivere"?

Si chiede un dettaglio analitico dei costi per le singole tipologie di intervento, specificando quelli relativi a:

* "chicane" (o restringimenti di carreggiata);

* attraversamenti pedonali rialzati;

* istituzione della "Zona 30 km/h" (incluse opere strutturali e segnaletica orizzontale e verticale).

L'Amministrazione può fornire un rendiconto completo delle spese, distinto per la fase sperimentale (opere provvisorie) e quella definitiva (opere strutturali), e chiarire se ci sono stati scostamenti significativi rispetto alle previsioni iniziali?

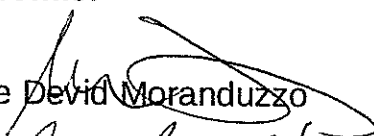
Quali risultati concreti e quantificabili (es. dati sulla riduzione della velocità media, statistiche sugli incidenti, esiti specifici del monitoraggio) sono stati riscontrati a fronte degli investimenti effettuati? In che modo questi dati giustificano la scelta di specifiche soluzioni viarie e il costo sostenuto?

È stata condotta una valutazione post-intervento sull'impatto di tali modifiche sulla fluidità del traffico e sull'accessibilità veicolare? E, considerando le numerose voci critiche e le segnalazioni di disagi pervenute dai residenti e dalle attività commerciali del quartiere, quali sono le conclusioni emerse da tale valutazione e quali azioni l'Amministrazione intende intraprendere per rispondere a tali preoccupazioni?

Si interroga pertanto la Giunta Comunale per sapere:

A norma di regolamento si chiede risposta in aula.

**Gruppo consiliare
Lega Salvini Premier**

Cons. comunale  David Moranduzzo

Cons. comunale  Loris Ioriatti

Conseguente a quanto il 16/06/2025 ore 11 del Consig. Com. Loris Ioriatti.