

CONSIGLIO COMUNALE DI TRENTO
Gruppo consiliare del Partito Democratico del Trentino e del Partito

Mozione n. 22/2025

Gentile Signora Presidente del Consiglio Comunale di Trento
Silvia Zanetti

Egregio Signor Sindaco di Trento
Franco Ianeselli

Comune di Trento -



PROPOSTA DI MOZIONE

Prot:

Data:

Fasc: 2.3.4/2025/53

Oggetto: sottopasso pedonale e ciclabile della ferrovia della Valsugana in via Enrico Conci - Villazzano Tre e della ciclabile di collegamento fino all'itinerario 7 – ciclabile viale Verona. Individuazione delle risorse finanziarie necessarie per la redazione del documento di fattibilità tecnico amministrativa (quadro esigenziale e DIP) in vista di una futura realizzazione dell'opera.

PREMESSO CHE

- L'attuale Giunta comunale ha fatto del modello della sostenibilità e transizione ecologica uno dei punti cardine del proprio programma politico. Tale modello, nell'ambito delle scelte da attuarsi in materia urbanistica, dei trasporti, della mobilità, guarda con un orizzonte di medio-lungo periodo al rispetto dei criteri e delle strategie utili a costruire e favorire la sostenibilità ambientale.
- Già con propria deliberazione n. 28 d.d. 08.07.2021 il Consiglio Circostrizionale dell'Oltrefersina ha proposto alla Giunta comunale di impegnarsi nella realizzazione di un sottopasso pedo-ciclabile che affianchi a nord l'attuale sottopasso della ferrovia della Valsugana, che divide, a valle, il quartiere di Villazzano Tre da quello di Madonna Bianca, sottolineando il valore di un'opera che avrebbe un'utilità e un'importanza strategica per tutto il territorio comunale. Tale infrastruttura infatti affiancherebbe l'attuale via Conci che quotidianamente viene attraversata da importanti volumi di traffico provenienti da altri comuni e diretti nel capoluogo.
- Le ragioni a monte di tale proposta sono riassumibili come di seguito:
 - a. Ragioni sociali.** Il quartiere di Villazzano Tre soffre, fin dalla nascita, di notevoli problemi di coesione sociale, acuiti anche dal suo isolamento fisico dal resto della città in buona parte causato dalla presenza della linea ferroviaria della Valsugana. In via Conci non esiste alcun servizio pubblico e tutti i residenti (tra cui molti anziani) devono necessariamente gravitare su Madonna Bianca ove vi sono l'asilo nido, la scuola dell'infanzia, la scuola primaria, la farmacia, il ristorante pizzeria, la piscina. Chi si sposta a piedi è attualmente costretto a transitare nel sottopasso risalente alla costruzione della ferrovia, lungo uno stretto



marciapiede dove a malapena passano affiancate 2 persone, in un ambiente poco illuminato e molto rumoroso. Chi si sposta in bicicletta è costretto a transitare su una sede stradale di dimensioni ridotte sulla quale il traffico motorizzato scorre a senso unico alternato.

b. Ragioni viabilistiche. La realizzazione di importanti opere pubbliche (Nuovo Ospedale, Centro Natatorio nell'area sportiva Ghiaie, Music Arena) lascia presagire un incremento di traffico automobilistico, già oggi molto intenso sulle vie Conci e Menguzzato, proveniente dalla collina est, dall'altopiano della Vigolana e dall'alta Valsugana. L'attuale sottopasso può essere percorso solo a senso unico alternato, in caso di passaggio di mezzi pubblici o mezzi pesanti, con disagi anche per i conducenti delle linee di trasporto urbano n. 3 e 13. Riservare l'attuale sedime del sottopasso ai mezzi a motore recuperando lo spazio del marciapiede garantirebbe maggior sicurezza a ciclisti e pedoni, ma anche agli automobilisti che potrebbero transitare senza rischi di collisioni nell'attuale sottopassaggio. L'opera potrebbe inoltre incentivare gli spostamenti in bicicletta da e per le zone situate a monte, in una prospettiva già analizzata dal Biciplan recentemente approvato dal Consiglio comunale.

c. Ragioni di rigenerazione urbana. A valle del sottopasso c'è una vecchia vasca irrigua in disuso inaccessibile, recintata e spesso ricettacolo di rifiuti abbandonati.

- La realizzazione del sottopasso ferroviario si potrebbe inserire in una progettualità di collegamento ciclabile dei quartieri di Madonna Bianca e Villazzano Tre verso il fondovalle, attraverso un percorso su via Conci, come specificato nelle risposte alle osservazioni sopramenzionate.

VERIFICATO CHE

- Con propria successiva deliberazione n. 33 d.d. 31.08.2022 il Consiglio Circostrizionale Oltrefersina ha espresso il proprio parere su Masterplan, Biciplan e Piano Urbano della Mobilità sostenibile osservando, tra il resto, come in tali strumenti l'intervento di cui si tratta non fosse previsto, oltre a ribadire l'indispensabilità, per le ragioni già esposte.
- Con deliberazione n. 13 d.d. 23.01.2023, la Giunta comunale ha inteso riapprovare il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento, anche alla luce delle osservazioni presentate dalle Circostrizioni di cui all'allegato n. 2 della deliberazione medesima. Per quanto riguarda, in particolare, la realizzazione di un nuovo sottopasso pedo-ciclabile presso via Conci, la Giunta ha in tale sede espresso parere favorevole alla proposta della Circostrizione Oltrefersina, in particolare osservando quanto segue.

"Si precisa che i tratti all'interno dei percorsi ciclabili di collegamento con la collina, individuati negli elaborati grafici con il colore giallo e nella relazione generale al capitolo 8, seppur non rientranti nella categoria degli itinerari, sono da considerare comunque di stessa importanza e quindi di possibile sviluppo attraverso ulteriori studi di approfondimento e successivi livelli di progettazione al fine di integrare/completare/sviluppare la rete ciclabile urbana. A seguito

di questa precisazione, visto che il Biciplan prevede un percorso ciclabile lungo via E. Conci, si ritiene necessario prevedere un sottopasso ciclabile e pedonale della ferrovia della Valsugana (via Enrico Conci) per migliorare il collegamento Madonna Bianca - Villazzano”.

- La giunta comunale nella scorsa consiliatura ha condiviso la necessità di realizzare le opere in oggetto e infatti gli uffici tecnici hanno iniziato a lavorare a uno studio di fattibilità che ha mostrato una possibile soluzione alla problematica;
- Negli anni passati l'Amministrazione comunale, anche grazie all'impulso dell'Associazione Villazzano Tre, ha in parte mitigato la situazione di isolamento del quartiere di Villazzano Tre realizzando un percorso pedo-ciclabile che collega la parte a monte di via Conci alla stazione ferroviaria, attualmente molto utilizzato da ciclisti e pedoni per raggiungere l'abitato di Villazzano ed i poli del trasporto pubblico locale.
- Nel corso del 2023 a causa di lavori sulla carreggiata che hanno causato il cedimento di parte del marciapiede interno al sottopasso, il percorso pedonale tra Madonna Bianca e Villazzano Tre è stato inaccessibile per circa un mese creando numerosi disagi quotidiani alla popolazione della zona, costretta a lunghi itinerari alternativi a piedi per aggirare il cantiere.

CONSIDERATO CHE

- Per permettere alla Giunta comunale di comprendere la fattibilità dell'opera risulta necessaria la redazione di un Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) e di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP),

Alla luce di quanto sopra

il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

stanziare le risorse finanziarie per la redazione del documento di fattibilità tecnico amministrativa (quadro esigenziale e DIP) per la realizzazione di un percorso ciclabile e pedonale che colleghi viale Verona al quartiere di Villazzano 3, attraverso il quartiere di Madonna Bianca, nella quale sia prevista anche la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale e ciclabile della ferrovia della Valsugana in via Enrico Conci;

Si ringrazia per l'attenzione.

Cons.ere Errico Di Pippo

Cons.ere Luca Filosi

Cons.ere Kristofor Ceko

Cons.ere Alex Benetti

Errico Di Pippo
Luca Filosi
Kristofor Ceko
Alex Benetti

CONSEGNA TO A
MANO 18/06/25 h 20:15

