

**Interrogazione orale
n. 33/2025****Prot:**

Data:

Fasc: 2.3.3/2025/112

Al Presidente del Consiglio Comunale**Al Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli,****all'assessore Michele Brugnara,****all'assessora Monica Baggia****Oggetto: Interrogazione sul restringimento di carreggiata in via Grazioli per la realizzazione della pista ciclabile.**

PREMESSO CHE:

- In via Grazioli a Trento è stata recentemente realizzata una pista ciclabile, rientrante in un più ampio progetto di mobilità sostenibile promosso dall'Amministrazione Comunale;
- Per fare spazio alla nuova ciclabile, la carreggiata stradale è stata significativamente ristretta in un tratto di strada che costituisce un'importante arteria di collegamento;

CONSIDERATO CHE:

- Il restringimento della carreggiata ha comportato un evidente rallentamento del traffico veicolare, in particolare nelle ore di punta, con conseguente formazione di code;
- Si sono verificati casi in cui i mezzi di soccorso (ambulanze, vigili del fuoco, ecc.) sono rimasti bloccati nel traffico o hanno trovato difficoltà a transitare a causa della ridotta larghezza della carreggiata;
- La sicurezza e la rapidità di intervento dei mezzi di emergenza dovrebbero essere sempre prioritarie in fase di pianificazione urbana;

INTERROGA IL SINDACO, L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E AMBIENTE E L'ASSESSORA MONICA BAGGIA per sapere:

1. Se l'Amministrazione fosse a conoscenza delle criticità legate al restringimento della carreggiata in via G. Grazioli già in fase progettuale, in particolar modo tra l'incrocio con via B. Giovanelli - via G. Grazioli e l'incrocio tra via Brigata Acqui - via G. Grazioli ;
2. Se siano state effettuate rilevazioni sul flusso del traffico e sull'impatto della riduzione della sede stradale, soprattutto in relazione al transito dei mezzi di soccorso;
3. Se sia stata presa in esame la parallela via dei molini in fase progettuale;
4. Quali misure intenda adottare l'Amministrazione per mitigare i disagi alla viabilità e garantire il passaggio rapido dei mezzi in emergenza;
5. Se si stia valutando una revisione del progetto o l'adozione di correttivi per conciliare la mobilità "dolce" con la sicurezza stradale e l'efficienza dei soccorsi.

Trento, 02-07-2025

Andrea Demarchi (PATT- La Civica- Noi Trento)

CONSEGNATA A
MANO IL 02.07.25
h. 17:45