

Mozione n. 28/2025**MOZIONE: Miglioramento della sicurezza per pedoni e ciclisti lungo la pista ciclabile e il marciapiede Povo-Villazzano nel tratto tra l'incrocio di via Castel di Pietrapiana - via alla Cros e via Castel di Pietrapiana – via Salè****Premesso che:**

- La nuova pista ciclabile e marciapiede che collegano Povo e Villazzano rappresento un importante passo avanti nella promozione della mobilità sostenibile e nella connessione sicura tra i due importanti paesi del Comune di Trento;
- La promozione dell'uso della bicicletta e della mobilità attiva è un obiettivo dell'agenda politica dell'attuale giunta, anche in ottica di riduzione delle emissioni, miglioramento della qualità della vita e sicurezza stradale;
- Alcuni tratti della ciclabile e del marciapiede, in particolare quelli adiacenti alla sede stradale, presentano criticità in termini di sicurezza, soprattutto per utenti vulnerabili come bambini e anziani;
- La promozione della mobilità attiva si accompagna alla necessità di garantire **standard adeguati di sicurezza** per tutti gli utenti.

Considerato che:

- La **manca di barriere fisiche** nella maggior parte del tratto della ciclabile e del marciapiede Povo-Villazzano espone i pedoni e i ciclisti al rischio di uscire accidentalmente sulla carreggiata, soprattutto nel caso di bambini o persone con disabilità;
- La sicurezza degli utenti della ciclabile e del marciapiede in prossimità della semi curva del centro raccolta materiali (CRM), potrebbe essere messa in pericolo da veicoli che, in caso di distrazione o eccesso di velocità, escono dalla propria corsia;

Il Consiglio impegna il Sindaco e la Giunta a:

1. **Valutare l'installazione di barriere protettive** (es. ringhiere, parapetti o guard rail laddove le distanze lo permettano) nei tratti della ciclabile e del marciapiede a rischio, al fine di **prevenire l'accesso accidentale alla carreggiata**, specie da parte di bambini o persone fragili;
2. **Affidare agli uffici tecnici una valutazione sulla fattibilità dell'installazione di un guard rail** o altra misura protettiva **in prossimità della semi curva in zona CRM**, per proteggere l'area ciclopedonale da eventuali uscite di strada da parte dei veicoli;
3. Prevedere, dove possibile, **l'installazione di segnaletica verticale**, eventualmente accompagnata da segnaletica luminosa;

Trento, 06-07-2025**Presentata da : Andrea Demarchi****Gruppo consiliare: Prima Trento (PATT-La Civica-Noi Trento)**

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 06.07.2025, ore 17:35
Firme su originale: Demarchi (trasmissione da domicilio digitale).