



Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).
Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Gentile Consigliere
Devid Moranduzzo

e, p.c.

Al
Progetto Mobilità e rigenerazione urbana

Al
Corpo di polizia locale Trento - Monte Bondone

Oggetto: **Interrogazione a risposta scritta n. 19/2025 di data 28.7.2025 a firma Moranduzzo , avente ad oggetto: «I parcheggi rosa devono essere un diritto, non un invito!». Risposta al Consigliere.**

Con deliberazione n. 32 del 27.03.2024 il Consiglio comunale ha impegnato il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. valutare la possibilità di indire un censimento dei parcheggi rosa attualmente presenti nel Comune di Trento al fine di definire l'efficacia o meno degli stalli;
2. valutare la possibilità di inserire un parcheggio rosa in via Malta n. 12, in prossimità del consultorio di Trento dove vi è attivo il percorso nascita provinciale e della struttura di Villa Igea sede per i prelievi del sangue;
3. valutare la possibilità di regolamentare l'utilizzo dei parcheggi rosa con l'introduzione di un "Permesso Rosa" per le donne in stato di gravidanza e per i neo-genitori con bambini fino ai 24 mesi di età. Tale permesso permetterebbe di regolarizzare ed agevolare la sosta, all'interno delle aree segnalate dalla cartellonistica verticale e da strisce rosa sull'asfalto.

In attuazione di quanto sopra, l'Amministrazione comunale ha iniziato l'iter per l'attivazione di tale tipologia di permesso.

Si è innanzi tutto analizzato il quadro normativo attuale¹, in quanto la

1 L'art. 7, comma 1, lettera d), punto 3, del codice della strada («Regolamentazione della circolazione nei centri abitati») consente al Sindaco di riservare:

«d) limitati spazi alla sosta, a carattere permanente o temporaneo, ovvero anche solo per determinati periodi, giorni e orari: [...]

3) dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni, munite di contrassegno speciale, denominato "permesso rosa»»;

L'art. 188-bis del codice della strada («Sosta dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni»), in vigore dal 10 novembre 2021, rimanda alle modalità stabilite nel regolamento del codice per l'allestimento

Segreteria generale

Ufficio Consiglio comunale

via Belenzani, 19 | 38122 Trento
tel. 0461 884021 | fax 0461 884256

ufficio.consigliocomunale@comune.trento.it | consiglio.comunale@pec.comune.trento.it

Orario di apertura al pubblico:

lun. mar. mer. gio. ven. 8.³⁰-12.⁰⁰ o su appuntamento



mancanza dell'aggiornamento del regolamento del codice della strada porta con sé perplessità in merito alla applicabilità dell'art. 7, comma 1, lettera d), punto 3, del codice della strada.

Un recente parere del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiarito che, «in mancanza della citata norma nazionale di esecuzione in materia, gli eventuali regolamenti comunali, nonché le successive relative ordinanze attuative, adottati dal singolo Comune per disciplinare il rilascio del suddetto “permesso rosa”, risultano validi solo in ambito comunale».

Non è stato però chiarito se il citato regolamento comunale per disciplinare il rilascio del suddetto “permesso rosa” sia o meno obbligatorio e se le sanzioni da applicare nel caso di uso improprio degli stalli riservati siano quelle definite dal codice della strada (art. 188-bis, commi 3 e 4, D.Lgs. 285/1992) o se sia lo stesso regolamento a doverle definire.

Per la definizione di tali aspetti si è attualmente in attesa di parere da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tutto quanto sopra premesso, l'Amministrazione comunale si è comunque attivata per la pianificazione dei permessi rosa, al fine di dare concreta attuazione al punto 3 della deliberazione consiliare citata.

Si è innanzi tutto ritenuto necessario verificare l'attualità delle posizioni esistenti dei parcheggi rosa e introdurne eventualmente delle nuove.

È stata quindi valutata l'opportunità di pianificare i parcheggi rosa in prossimità di quei luoghi ove la donna incinta e/o la mamma/papà con bambino di età inferiore ai due anni abbiano necessità di recarsi. Sono pertanto stati presi in considerazione i punti prelievo, gli ospedali, gli ambulatori pediatrici e alcune farmacie.

degli spazi e le modalità di rilascio del permesso. Nello specifico recita:

«1. Per la sosta dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni gli enti proprietari della strada possono allestire spazi per la sosta, mediante la segnaletica necessaria, per consentire ed agevolare la mobilità di tali soggetti secondo le modalità stabilite nel regolamento.

2. Per usufruire delle strutture di cui al comma 1, le donne in stato di gravidanza o i genitori con un bambino di età non superiore a due anni sono autorizzati dal comune di residenza, nei casi e con le modalità, relativi al rilascio del permesso rosa, stabiliti dal regolamento.

3. Chiunque usufruisce delle strutture di cui al comma 1, senza avere l'autorizzazione prescritta dal comma 2, o ne fa uso improprio è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 87 a euro 344.

4. Chiunque, pur avendone diritto, usa delle strutture di cui al comma 1 non osservando le condizioni ed i limiti indicati nell'autorizzazione prescritta dal comma 2, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 42 a euro 173.»

Con **Decreto interministeriale 07.04.2022** sono state stabilite le modalità di concessione dei contributi in favore dei Comuni che provvedevano a istituire gli stalli rosa, definendo anche la segnaletica verticale e orizzontale degli stalli.

Con successiva **circolare del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 6936 del 22.06.2022** è stato definito il codice RAL del colore rosa del pittogramma da utilizzare per la segnaletica.



La mappatura dei parcheggi rosa in progetto è riportata nella documentazione allegata.

Il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, congiuntamente al Corpo di polizia locale Trento-Monte Bondone, a Trentino Mobilità spa ed all'Ufficio Gestione strade, ha definito le caratteristiche del "permesso rosa" in termini di regolamentazione dello stallo, numero di targhe associabili, costo e modalità di richiesta e rilascio del permesso.

Tutto quanto sopra premesso, in base alle risultanze del parere del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, potrà essere data attuazione a quanto fino ad oggi pianificato.

Cordiali saluti.

Il Sindaco
- Franco Ianeselli -

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).