

# PONTE BRIAMASCO



COMUNE DI TRENTO



STUDI PER LA REVISIONE DEL PRG

Prof. Renato BOCCHI  
prof. Joan BUSQUETS & BAU.S.L.  
011029

**INDICI**

**NUOVO PONTE BRIAMASCO**

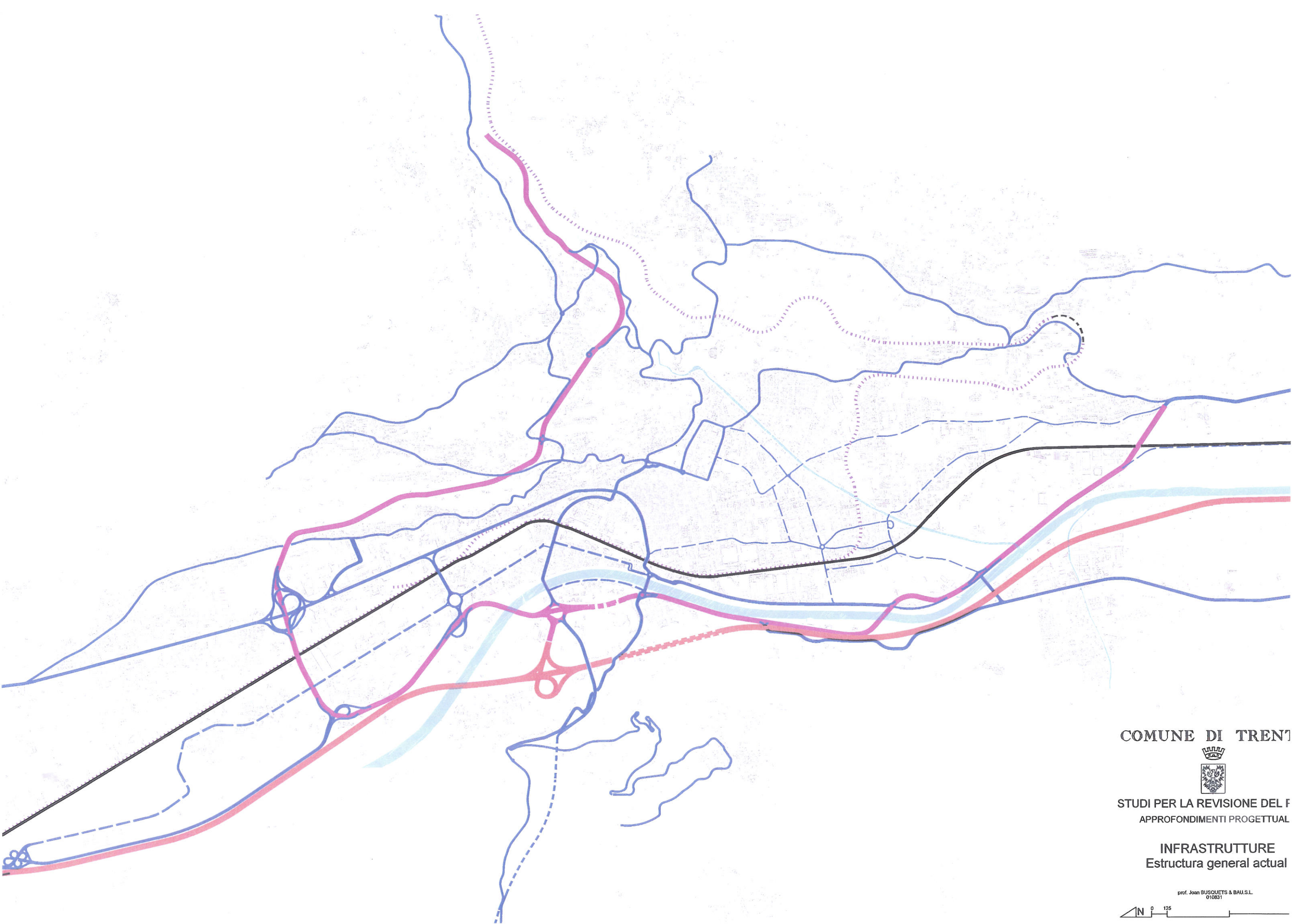
INFRASTRUTTURA. Struttura attuale e modello futuro.

**Progetto attuale** del ponte sulla VIA VERDI:

- fotopiano.
- tracciato ed agganci.
- sezione (includendo tunnel ferrovia).

**Alternativa:**

- struttura generale (viabilità e trasporti). Ruolo del boulevard.
- ferrovia.
- tracciato.
- schema strutturale:
  - area universitaria.
  - parco Adige ed Adigetto (due rive): possibile ponte per biciclette e pedoni; area da San Lorenzo al Palazzo delle Albere.



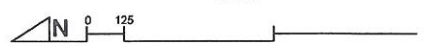
COMUNE DI TRENTO

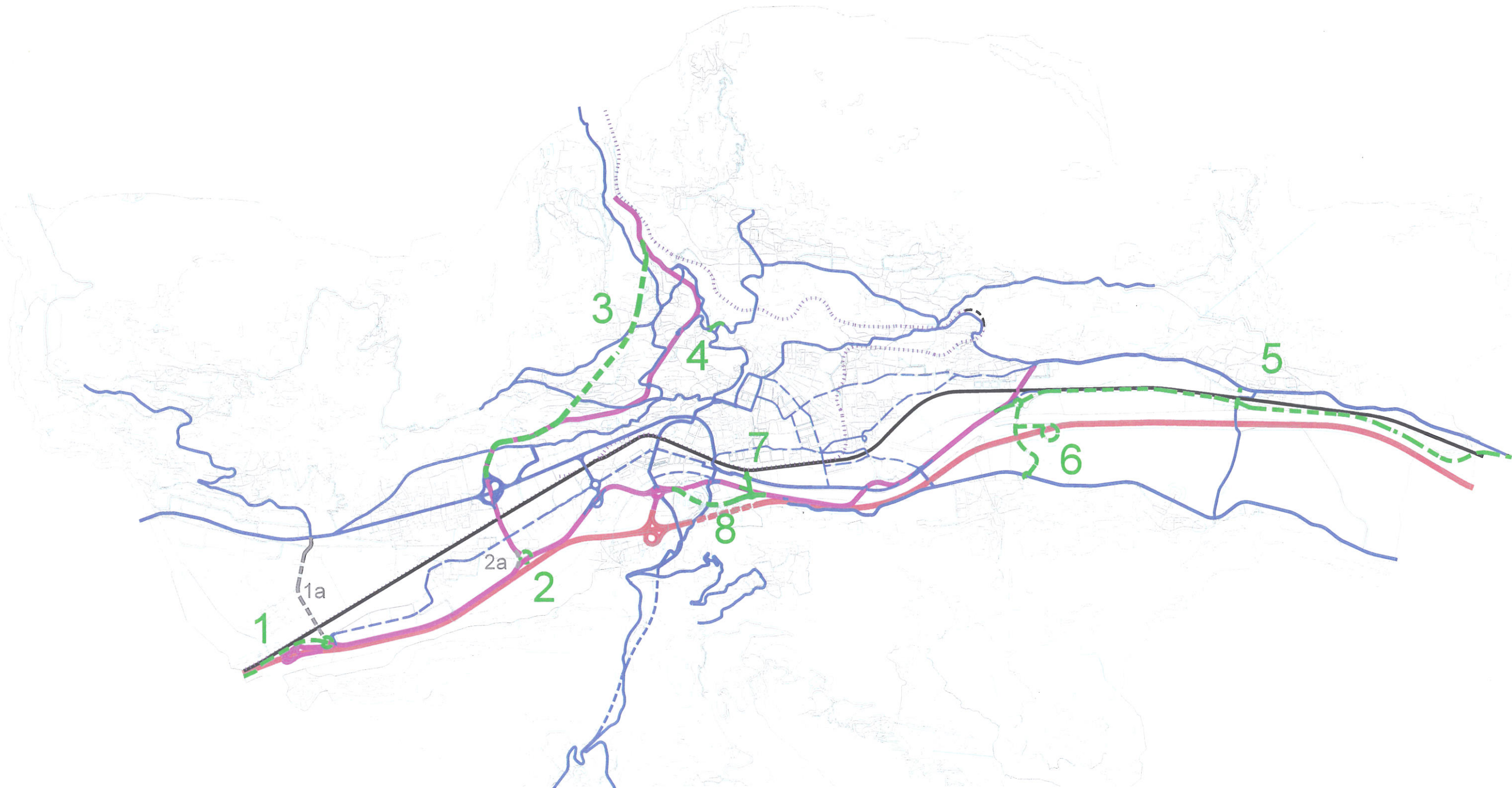


STUDI PER LA REVISIONE DEL F  
APPROFONDIMENTI PROGETTUAL

INFRASTRUTTURE  
Estrutura general actual

prof. Joan BUSQUETS & BAU.S.L  
016851





SUGGERIMENTI  
VALUTAZIONI

1	2	3	4	5	6	7	8
Collegamento viario Trento - Rocchetta (Svincolo autostradale)	Collegamento viario Trento - Rocchetta (Svincolo fra S.S.12)	Variante di Martignano Galleria	Ponte della Via Mesano Rettificazione del tracciato (secondo PRG)	Circonvallazione sud di Trento	Porta Sud di Trento. Nuovo accesso autostradale (secondo PRG)	Recupero urbanistico dell'area PIEDICASTELLO (ponte sull'Adige)	Recupero urbanistico dell'area PIEDICASTELLO (galleria e raccordi)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- adeguato prolungamento per l'alleggerimento del traffico sulla Via Brennero</li> <li>- adattamento del nodo come porta di accesso da nord</li> <li>- tracciato con punti d'inflessione difficili</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- adeguata priorità per la variante nord-sud</li> <li>- formalizzazione del nodo che pone in secondo piano la Circonvallazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- recupero della qualità di vita urbana in Via Bassano</li> <li>- fluidità del traffico e liberazione dell'antico tracciato come asse di struttura locale</li> <li>- importante impatto sull'uscita nord e pressione sul nodo (B-C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- misurato intervento di miglioramento urbano</li> <li>- adeguata scala di intervento</li> <li>- piccolo impatto sulle adiacenze però con grandi vantaggi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- miglioramento della qualità della vita urbana nella zona meridionale</li> <li>- accessibilità all'aeroporto ed alle zone di servizi</li> <li>- tracciato con punti di inflessione difficili</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternativa all'accesso centrale attuale</li> <li>- Localizzazione molto adeguata</li> <li>- Tracciato poco adeguato ad una sua integrazione urbana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessaria alternativa al ponte di San Lorenzo</li> <li>- Inadeguata connessione con la Via Giuseppe Verdi (diretta il centro storico)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Miglioramento ambientale del settore e recupero della sponda del fiume</li> <li>- Tracciato sinuoso (pericoloso) in galleria</li> <li>- Possibile correzione del tracciato nell'uscita nord, con maggiore mayor respecto a las viviendas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- potenziare la connessione con Via Bolzano, come alternativa al nodo Bolzano-Circonvallazione (B-C) per il settore nord (1a)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- facilitare il movimento (2a) di connessione diretta fra la Circonvallazione e l'uscita nord della variante. Permette alleggerire il traffico sul nodo Bolzano-Circonvallazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ridisegnare connessione nodo B-C di pari passo con una futura riduzione del livello attuale di servizio</li> <li>- adeguato trattamento in el enlace di porta di accesso da nord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- potenziare questo tipo di intervento per miglioramenti infrastrutturali all'interno della città collinare</li> <li>- evitare la chiusura della Circonvallazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- riporre attenzione nel disegno della strada nei tratti in cui sia prevedibile una sua integrazione urbana</li> <li>- prevedere spazio aggiuntivo per un futuro passaggio di un camminamento rurale lungo il fiume</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Questo nuovo accesso dovrà permettere l'eliminazione della connessione di via Berlino</li> <li>- Analizzare le ripercussioni sulla rete viaria meridionale, incorporando miglioramenti necessari.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evitare di appesantire il centro tráfico innecesario</li> <li>- Studiare un tracciato alternativo para el paso necesario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ireedere un'alternativa di svincolo nel caso non esistesse la connessione con l'autostrada</li> </ul>

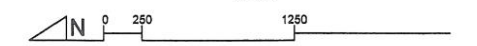
COMUNE DI TRENTO



STUDI PER LA REVISIONE DEL P  
APPROFONDIMENTI PROGETTUALI

INFRASTRUTTURE  
Struttura viaria prevista  
Valutazione e suggerimenti

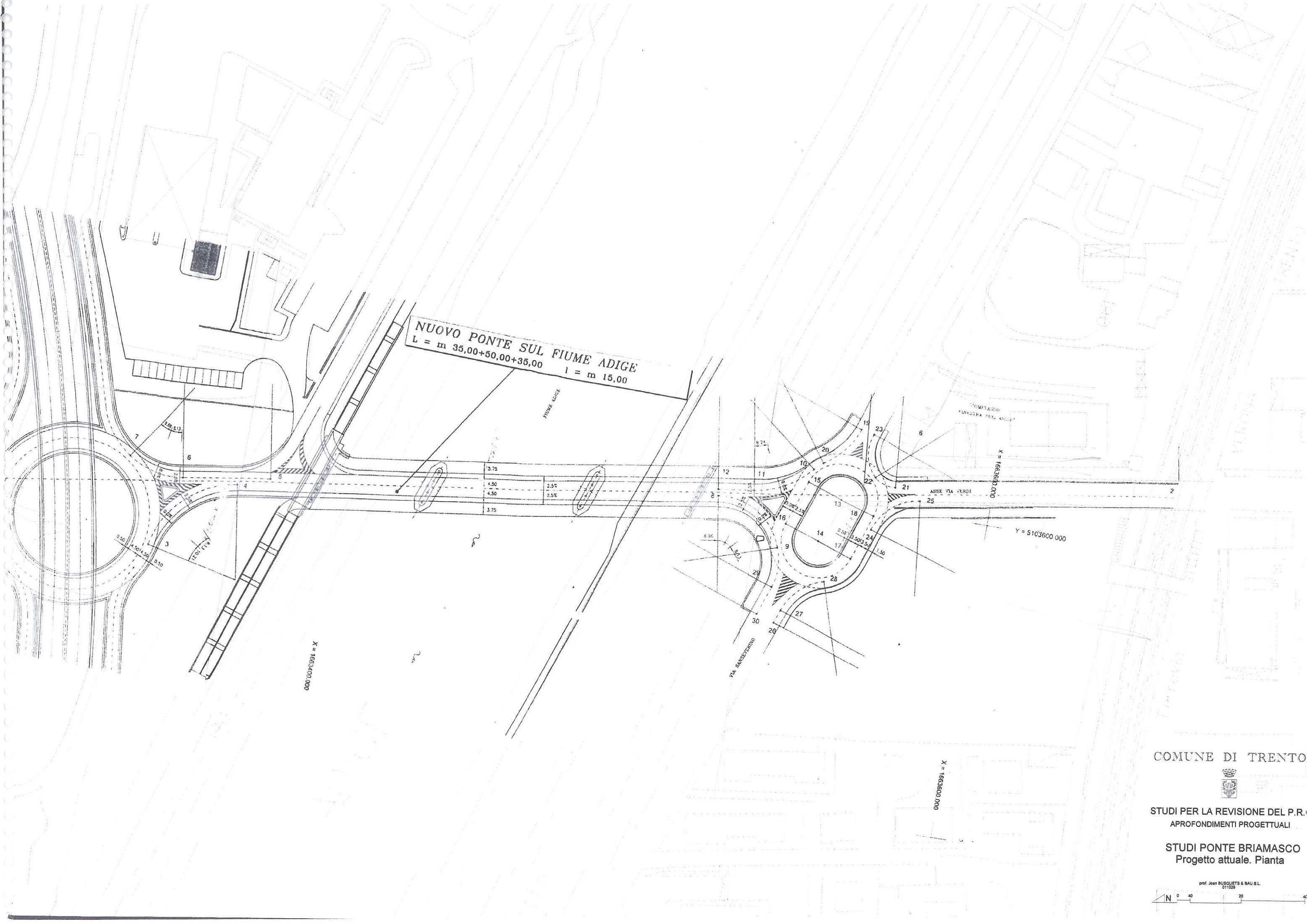
prof. Joan BUSQUETS & BAU S.L.  
011029



PROGETTO ATTUALE



FOTOPIANO. STATO ATTUALE



**NUOVO PONTE SUL FIUME ADIGE**  
 L = m 35,00+50,00+35,00      l = m 15,00

3,75	
4,50	2,5%
4,50	2,5%
3,75	

X = 1663400,000

X = 1663600,000

Y = 5103600,000

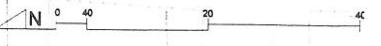
COMUNE DI TRENTO



STUDI PER LA REVISIONE DEL P.R.  
 APROFONDIMENTI PROGETTUALI

STUDI PONTE BRIAMASCO  
 Progetto attuale. Pianta

prof. Joan BUSQUETS & BAU S.L.  
 011029





Duomo

Universita

Via Giuseppe Verdi

Sottopassaggio esistente

Adigetto

Ponte ciclo-pedonale proposto

Fiume Adige



Sottopassaggio della via Giuseppe Verdi

COMUNE DI TRENTO



STUDI PER LA REVISIONE DEL PRG

STUDI PONTE BRIAMASCO

Prof. Renato BOCCHI  
Prof. Juan SUZUETO & SAUL  
01/2022

ASSE ROTATORIA

PISTA CICLO-PEDONALE

PISTA CICLO-PEDONALE

ADIGETTO

VIA SANSEVERINO

Ferrovia attuale

ASSE ROTATORIA

PISTA CICLO-PEDONALE

PISTA CICLO-PEDONALE

ADIGETTO

VIA SANSEVERINO

Ferrovia sotterrata

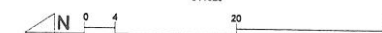
COMUNE DI TRENTO



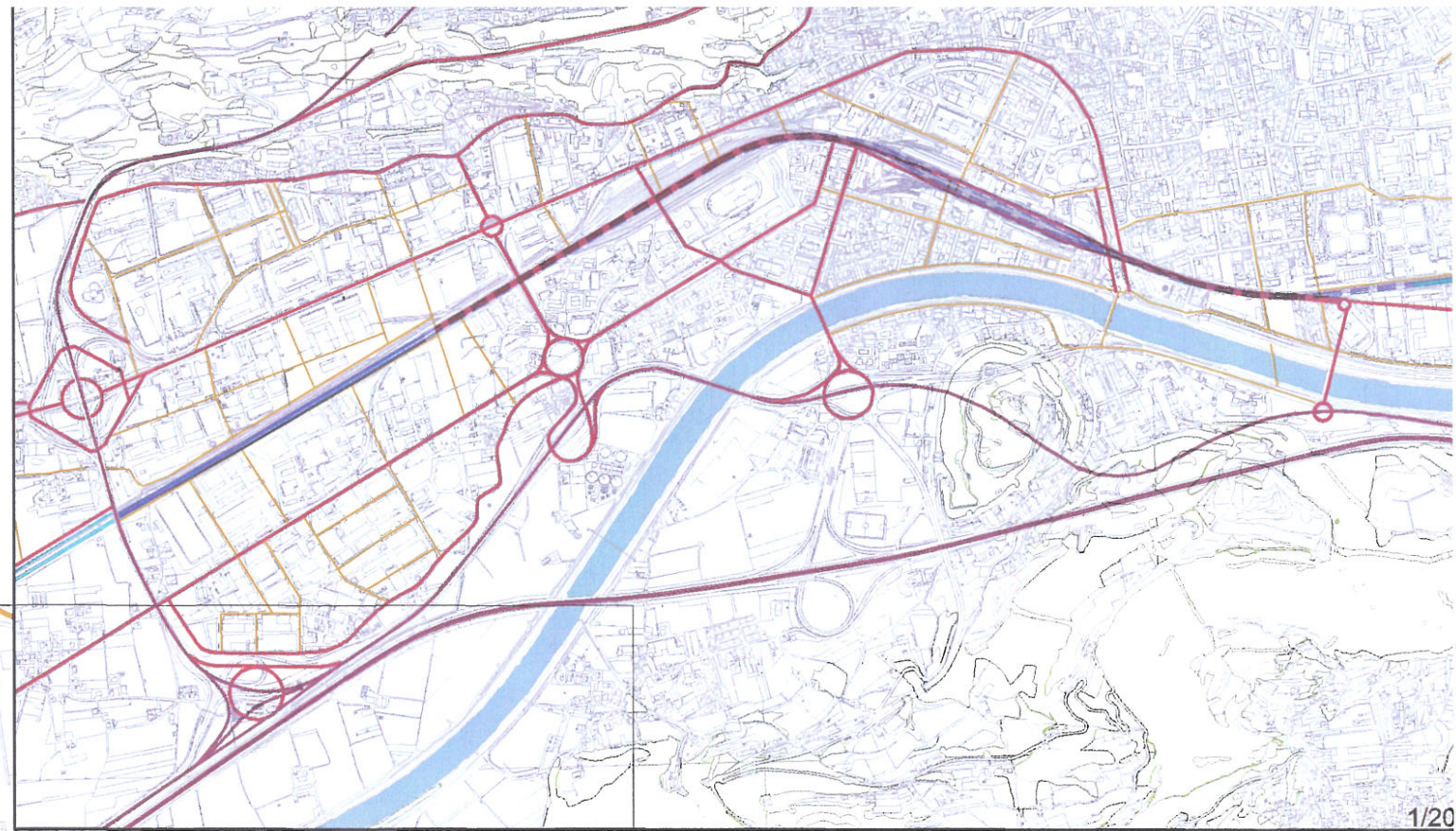
STUDI PER LA REVISIONE DEL P.R.G  
APROFONDIMENTI PROGETTUALI

STUDI PONTE BRIAMASCO  
Progetto attuale. Sezione

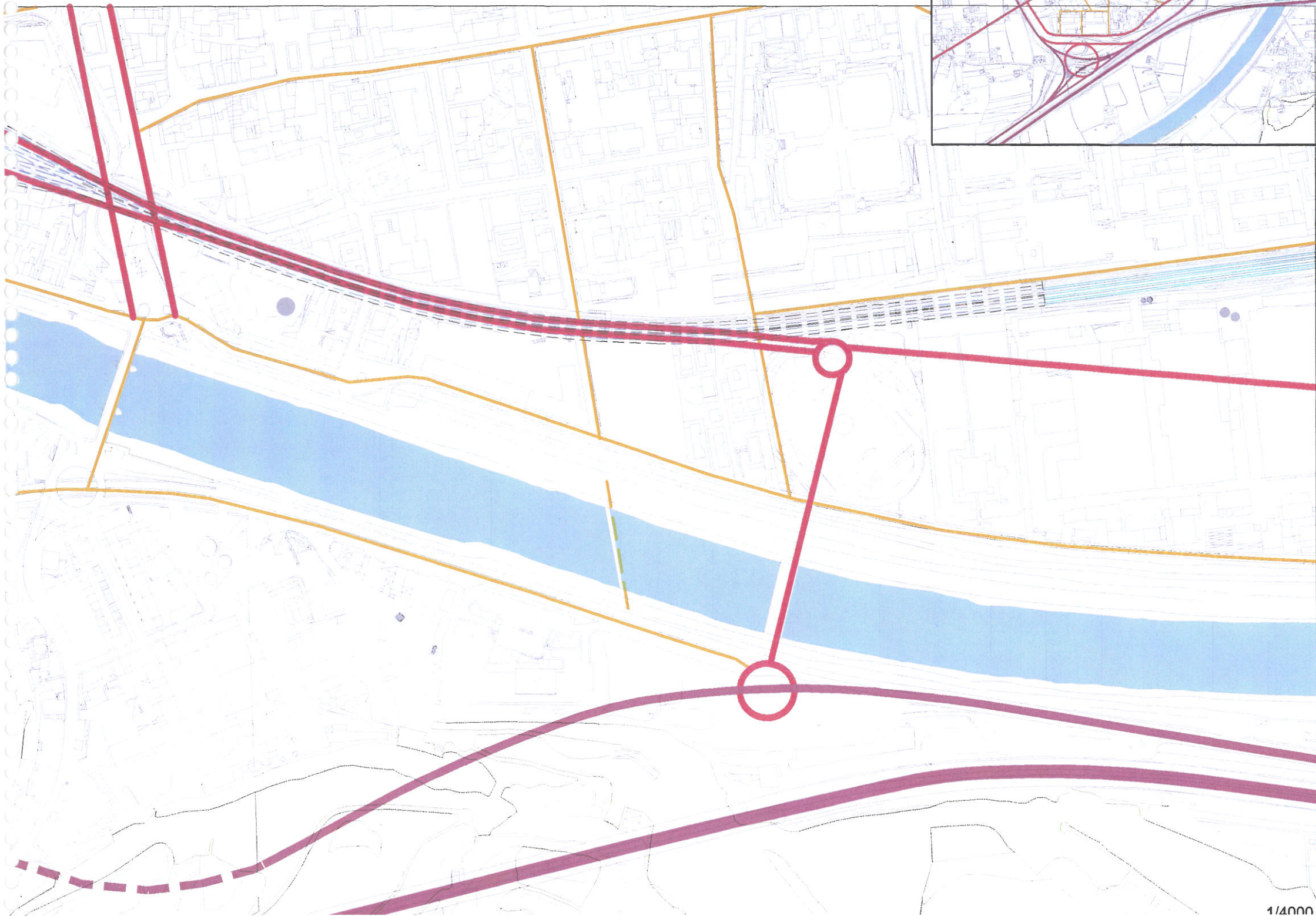
prof. Joan BUSQUETS & BAU S.L.  
011029



ALTERNATIVA



1/20



- STRUTTURA VIARIA**
-  PRIMARIO
  -  SECONDARIO
  -  TERZIARIO

1/4000

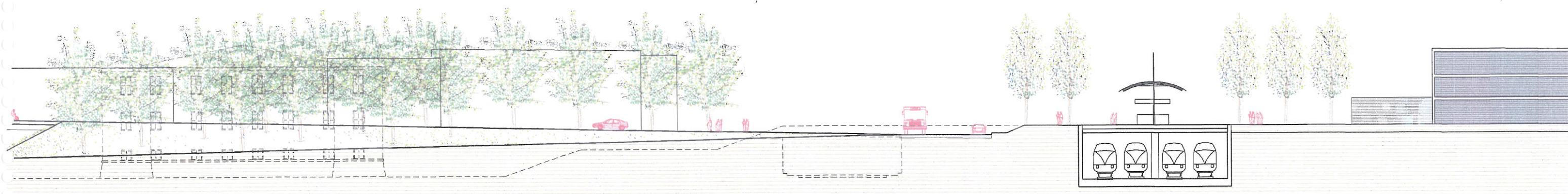
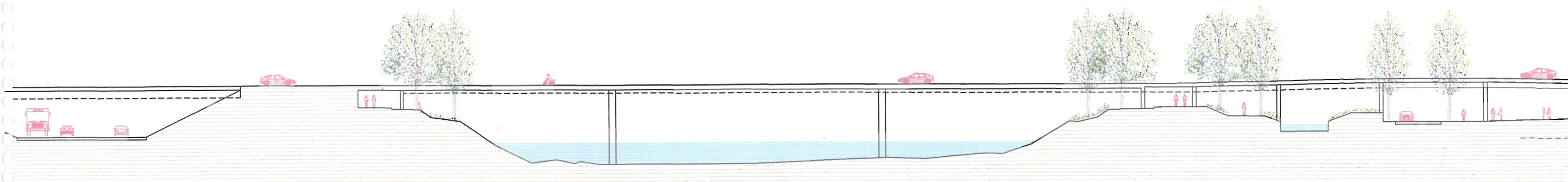
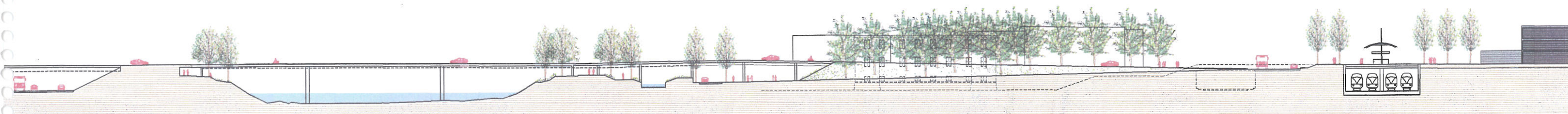
COMUNE DI TRENT



STUDI PER LA REVISIONE DEL PRG

**STUDI PONTE BRIAMASCO**  
Schema Strutturale

Prof. Renato BOCCHI  
Prof. Joan BUSQUETS & BAUSL  
01129



COMUNE DI TRENTO



STUDI PER LA REVISIONE DEL PR  
STUDI PONTE BRIAMASCO

Alternativa. Sezione

Prof. Renato BOCCHI  
prof. Jean ZUSCHWIG & BAUDL  
01629





COMUNE DI TRENTO

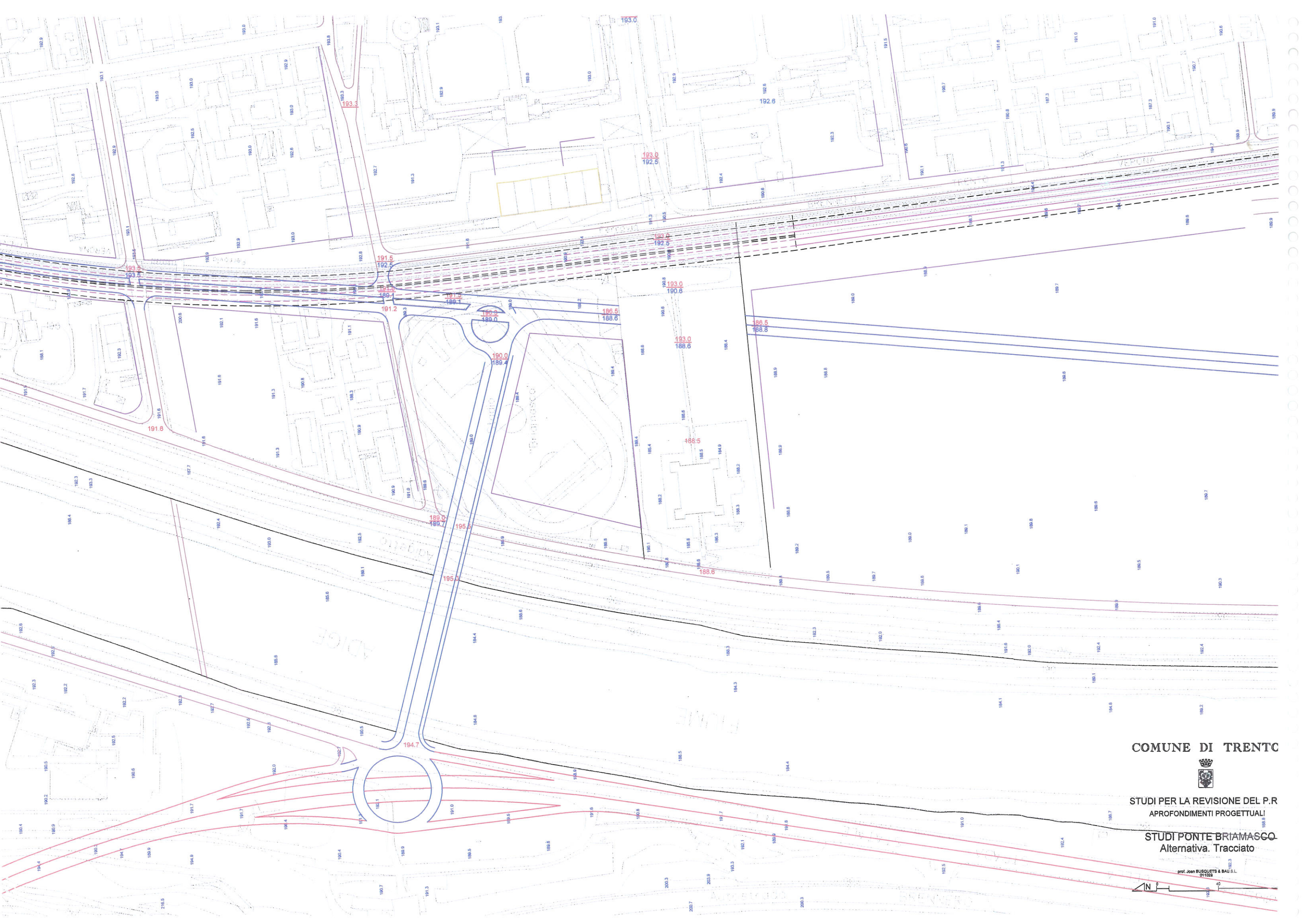


STUDI PER LA REVISIONE DEL PR  
STUDI PONTE BRIAMASCO

Schema Strutturale  
Progetto attuale. Pianta

Prof. Renato BOCCHI  
Prof. Jean BUCQUETS & BAUSL  
01029



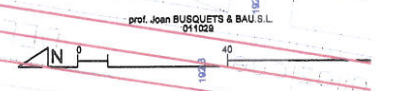


COMUNE DI TRENTO

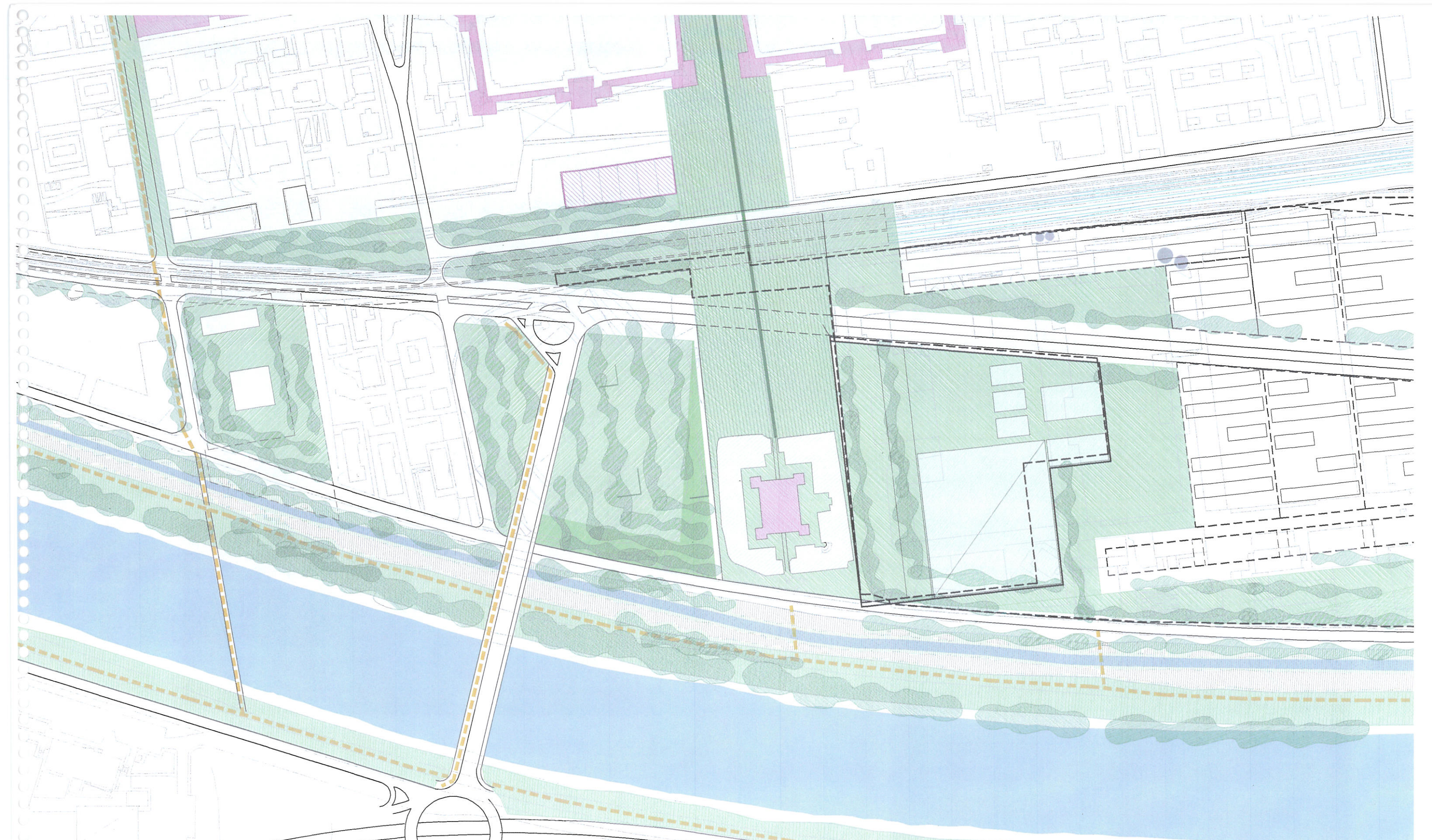


STUDI PER LA REVISIONE DEL P.R.  
APROFONDIMENTI PROGETTUALI

STUDI PONTE BRIAMASGO  
Alternativa. Tracciato



prof. Joan BUSQUETS & BAU S.L.  
211029

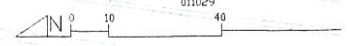


COMUNE DI TRENTO



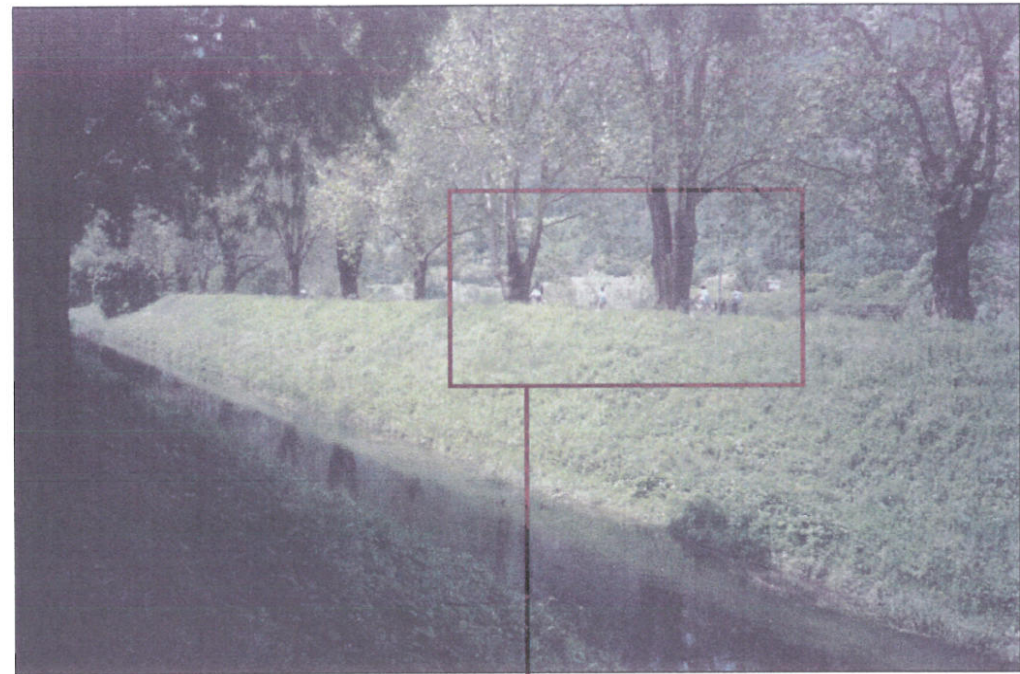
STUDI PER LA REVISIONE DEL P.F.  
STUDI PONTE BRIAMASCO  
Alternativa. Tracciato

Prof. Renato BOCCHI  
Prof. Jean BUSOLETTI & BAULLI  
011029





Ponte pedonale che attraversa l'Adigetto



Il viale lungo l'Adige e l'Adigetto

COMUNE DI TRENT



STUDI PER LA REVISIONE DEL PRC

STUDI PONTE BRIAMASCO

Renato BOCCHI  
prof. Gian BUSQUETI & BAUCL  
011029



SCHEMA STRUTTURALE