



Consiglio Comunale di Trento

Gruppo Consigliare Lista Civica Sì Trento

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Condizioni di viabilità, parcheggio e manutenzione del verde in via Volta a Trento

Premesso che:

- via Volta è una strada parallela a via Degasperi, che serve un ampio complesso residenziale a ridosso della linea ferroviaria;
- la via è storicamente utilizzata a senso unico alternato di fatto, poiché l'intera corsia ovest è occupata da auto in sosta;
- la numerosità dei veicoli parcheggiati fa pensare non tanto a un uso improprio, quanto a una reale necessità di spazi di sosta per i residenti;
- tra la carreggiata e la ferrovia vi è una fascia verde il cui stato attuale appare gravemente trascurato, al punto da assumere l'aspetto di una "giungla urbana";
- la vegetazione infestante ha invaso la rete di recinzione, compromettendone la funzione, e si proietta abbondantemente sulla carreggiata, restringendo ulteriormente lo spazio di manovra e incidendo sulla sicurezza;

Considerato che:

- la situazione attuale incide negativamente sulla sicurezza stradale, sul decoro urbano e sulla qualità della vita dei residenti;
- l'uso della strada e dei parcheggi evidenzia la necessità di una valutazione strutturale della viabilità e della sosta in zona;
- la fascia verde, in quanto confinante con l'infrastruttura ferroviaria, può essere soggetta a obblighi di manutenzione specifici o ad accordi tra enti;

Interrogo il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. se sono a conoscenza della situazione viaria di via Volta, in particolare del suo utilizzo come senso unico alternato di fatto, dovuto alla sosta permanente lungo una corsia;



2. se l'Amministrazione intende valutare la revisione della viabilità e della sosta lungo la via, anche in considerazione della domanda esistente da parte dei residenti;
3. quali interventi sono previsti per il ripristino e la manutenzione della fascia verde tra via Volta e la ferrovia, oggi invasa dalla vegetazione, e in quali tempi;
4. se sono in corso o previsti accordi con RFI o altri enti competenti per la gestione del verde lungo la linea ferroviaria;
5. se è mai stata valutata l'ipotesi di valorizzare la fascia verde, anche solo in parte, destinandola a parcheggio regolare, in modo da liberare la carreggiata ovest dalla sosta irregolare e ripristinare pienamente la funzionalità stradale.

Roberto Sani

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 30/07/2025 ore 18.56.
Firme su originale: Sani (trasmissione da domicilio digitale)