



## Interrogazione orale n. 55/2025

Gruppo consiliare  
Alleanza Verdi e Sinistra

Trento, 26 agosto 2025

Alla Presidente del Consiglio comunale di Trento  
Silvia Zanetti

Al Sindaco del comune di Trento  
Franco Ianeselli

Interrogazione a risposta orale

### **Nuovo collegamento funiviario Trento - Monte Bondone Valutazione di Impatto Ambientale**

Considerato che

in data 11 luglio 2025, è stata depositata presso l'U.O. per le valutazioni ambientali della Provincia autonoma di Trento la richiesta di verifica di assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), come indicato nell'Avviso al pubblico pubblicato da APPA in data 22 luglio solo per la tratta Trento-Sardagna del nuovo collegamento funiviario Trento – Monte Bondone;

dal momento che la scelta di aumentare la portata dell'impianto, di spostare l'arrivo a sud dell'abitato di Sardagna e di costruire una stazione intermedia all'ex Italcementi è strettamente connessa alla futura realizzazione dell'intero collegamento fino a Vason, compreso nel progetto complessivo, la Valutazione di Impatto Ambientale non può limitarsi al solo primo tratto, ma richiede di approfondire le criticità e le implicazioni paesaggistiche e ambientali dell'intero tracciato;

undici associazioni ambientaliste hanno ribadito più volte la necessità di un'accurata analisi degli impatti ambientali ritenuti di fondamentale importanza ed evidenziato quelli relativi al primo tratto:

- abbattimento di alberi, tra cui alcuni monumentali;
- potenziali criticità geologiche legate alla falesia di Sardagna, che dovrà sostenere i piloni della funivia;
- consumo di suolo agricolo nella zona di Sardagna;

- notevole impatto paesaggistico con forte incidenza storico culturale della stazione di arrivo di Sardagna, molto vicina alla Chiesa dei Santi Filippo e Giacomo e al cimitero storico

le stesse associazioni, pur riconoscendo che lo studio preliminare ambientale allegato al progetto già affronta alcune di queste tematiche, ritengono che solo una Valutazione di Impatto Ambientale completa possa garantire certezze sulla realizzazione di tutta l'opera e una reale tutela del territorio

### **si interrogano il Sindaco e la Giunta per sapere se**

1. ritengono opportuno che il proponente dell'opera, Unità di missione strategica Patrimonio e trasporti della Provincia autonoma di Trento, provveda a richiedere la sospensione del procedimento di verifica di assoggettabilità a procedura di VIA del primo tratto e l'attivazione della procedura di consultazione preliminare ai sensi dell'articolo 6 della LP n. 19 del 2013 riferita all'intero progetto approvato dalla Giunta provinciale con delibera n. 1550 del 30 agosto 2022;

2. se ritengono, di conseguenza, che il Comune possa farsi promotore di un ruolo attivo nel processo di valutazione, sostenendo la richiesta di assoggettamento dell'intero progetto, e non solo del primo tratto, alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Renata Attolini  
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 27.08.2025, ore 07:45.  
Firme su originale: Attolini (trasmissione da domicilio digitale).