



COMUNE DI TRENTO



Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).  
Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

e, p.c.

Gentili Consigliere

**Giulia Bortolotti**

**Alessia Tarter**

Al

**Progetto Mobilità e rigenerazione urbana**

Al

**Corpo di polizia locale Trento-Monte Bondone**

Al

**Servizio Gestione strade e parchi**

Gentile

**Sindaco**

Gentile

**Assessora all'animazione di comunità e lavori pubblici**

Oggetto: **Interrogazione a risposta scritta n. 25/2025 di data 1.9.2025 a firma Bortolotti e Tarter avente ad oggetto: «Dimensioni e accessibilità stalli di sosta a pagamento (linee blu) degli stalli per disabili e aree carico/scarico». Risposta alle Consigliere.**

Con riferimento all'interrogazione di cui in oggetto, si premette che gli stalli di sosta presenti sul territorio comunale vengono realizzati secondo gli schemi presenti nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 nr. 495) e secondo le indicazioni del D.P.R. 30/07/2012 NR. 151 per quanto riguarda gli stalli posti a servizio di persone con disabilità.

In merito alle informazioni richieste si comunica quanto segue.

### **1) Dimensioni effettive degli stalli**

Gli stalli di sosta a disco orario/pagamento, qualora disposti parallelamente al senso di marcia, sono realizzati con una larghezza compresa tra 2,00 e 2,30 metri lineari: generalmente non vengono segnati gli spazi singoli per favorire un maggior numero di

#### **Segreteria generale**

*Ufficio Consiglio comunale*

via Belenzani, 19 | 38122 Trento  
tel. 0461 884021 | fax 0461 884256

[ufficio.consigliocomunale@comune.trento.it](mailto:ufficio.consigliocomunale@comune.trento.it) | [consiglio.comunale@pec.comune.trento.it](mailto:consiglio.comunale@pec.comune.trento.it)

*Orario di apertura al pubblico:*

lun. mar. mer. gio. ven. 8.<sup>30</sup>-12.<sup>00</sup> o su appuntamento

---

Comune di Trento

Sede legale: via Belenzani, 19 | 38122 Trento | C.F. e P. IVA: 00355870221 | tel. 0461 884111 | fax 0461 889370 | [www.comune.trento.it](http://www.comune.trento.it)



veicoli in sosta.

Per quanto riguarda gli stalli a “pettine”, nelle nuove realizzazioni e negli interventi di manutenzione si realizzano stalli con larghezza di 2,50-2,30 metri lineari e lunghezza 5,00 metri lineari (rif. normativi D.P.R. NR. 495/1992 Fig, 445/a art. 149/Fig, 445/b art. 149/Fig, 445/c art. 149).

Il rifacimento della segnaletica stradale inerente la sosta a pagamento è in carico alla società Trentino Mobilità s.p.a., gli stalli riservati ai veicoli a servizio di persone con disabilità vengono realizzati nel rispetto delle norme sopra citate.

Si sottolinea che le dimensioni di un'area di sosta per carico/scarico merce non sono stabilite dal Codice della Strada, pertanto detti stalli vengono realizzati in base alle caratteristiche geometriche della strada garantendo gli spazi necessari per svolgere tali operazioni: in linea generale la larghezza del parcheggio carico/scarico è pari a 2,00-2,30 metri lineari, mentre la lunghezza è ricompresa tra 6,00 e 8,00 metri lineari. In ambito urbano non si allestiscono aree di sosta per carico/scarico utilizzabili da autotreni e autoarticolati. Per quanto a conoscenza non vengono emessi atti finalizzati a realizzare stalli di sosta fuori norma.

Si informa infine che non esiste un rilievo dimensionale dei 16.240 stalli auto su suolo comunale. Esiste invece un accurato rilievo della tipologia di stallo (pagamento/disco orario/disabili ecc.), liberamente consultabile sulla cartografia online.

## **2) Accessibilità e sicurezza**

Gli stalli di sosta riservati ad operazioni di carico/scarico così come gli stalli riservati ai veicoli a servizio di persone disabili sono realizzati tenendo conto dell'accessibilità ai marciapiedi, pertanto vengono collocati in prossimità degli attraversamenti pedonali o dei ribassamenti in corrispondenza degli accessi carrai.

Qualora gli stalli riservati ai veicoli a servizio di persone disabili non si trovassero nelle vicinanze di un abbassamento esistente si prevedono interventi mirati sul marciapiede con nuovo abbassamento o rampa di accesso.

Nell'ambito dei lavori previsti dal Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (Peba) vengono eseguiti interventi anche per migliorare le condizioni di utilizzo degli stalli di sosta disabili.

## **3) Controlli e sanzioni**

Gli stalli di sosta nelle aree disabili sono monitorate quotidianamente dal personale addetto ai controlli, come pure gli stalli dedicati al carico/scarico.

Il numero di sanzioni al Codice della strada comminate dal 01/01/2025 al 10/09/2025, che interessano gli stalli riservati ai disabili sono n. 171, mentre le violazioni riguardanti le aree di carico/scarico sono n. 1.088 violazioni.



In conclusione si sottolinea che, in ragione dell'elevato numero di stalli di sosta presenti sul territorio comunale, è possibile che qualche zona di parcheggio risenta di qualche criticità di utilizzo, tuttavia il Servizio Gestione strade e parchi si adopera per uniformare le dimensioni dei parcheggi secondo le normative vigenti ed eliminare progressivamente le problematiche, in particolare per i parcheggi riservati carico/scarico e disabili, sia nell'ambito dei lavori di manutenzione dei marciapiedi che nell'applicazione del Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (Peba).

Cordiali saluti.

**IL SINDACO**  
- Franco Ianeselli -

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).