



Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).  
Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

e, p.c.

Gentile Consiglieria

**Giulia Bortolotti**

Al

**Servizio Gestione strade e parchi**

Al

**Corpo di polizia locale Trento - Monte Bondone**

Gentile

**Assessora all'animazione di comunità e lavori pubblici**

Oggetto: **Interrogazione a risposta scritta n. 27/2025 di data 04.09.2025 a firma Bortolotti relativa ai parcheggi del Polo sanitario di via Malta. Risposta alla Consiglieria.**

Con riferimento all'interrogazione di cui in oggetto si comunica quanto segue.

1) Non risultano ai competenti servizi lamentele circa l'impossibilità di utilizzare gli stalli destinati ai donatori di sangue.

2) La Polizia Locale interviene quotidianamente nel controllo della zona, considerata area sensibile, per la presenza del Polo sanitario e la Banca del Sangue.

3) Il cartello, presente nella medesima forma da circa 15 anni, appare di facile lettura e comprensione pertanto non si rileva la necessità di modificarlo.

4) Come indicato al punto 2, la zona è quotidianamente controllata. Dall'inizio dell'anno sono state elevate n. 50 sanzioni al Codice della strada per quanto riguarda via Malta e n. 21 sanzioni al Codice della strada in via a Prato.

La Centrale Operativa ha ricevuto n. 8 segnalazioni, che sono state puntualmente evase.

5-6) I posti riservati ai donatori di sangue sono attualmente n.10 (n. 7 su via Malta e n. 3 su via a Prato). Il cartello esposto prevede un divieto di sosta (dalle 7.00 alle 11.30) eccetto che per i donatori di sangue (che possono quindi parcheggiare esponendo un tagliando che viene dato direttamente al punto prelievi - con indicazione della data e ora di arrivo) che possono quindi sostare per 4,5 ore. Dalle 11.30 fino alle 19.30 quegli stessi posti sono invece regolamentati a disco orario 1 ora.

### **Segreteria generale**

*Ufficio Consiglio comunale*

via Belenzani, 19 | 38122 Trento  
tel. 0461 884021 | fax 0461 884256

[ufficio.consigliocomunale@comune.trento.it](mailto:ufficio.consigliocomunale@comune.trento.it) | [consiglio.comunale@pec.comune.trento.it](mailto:consiglio.comunale@pec.comune.trento.it)

*Orario di apertura al pubblico:*

lun. mar. mer. gio. ven. 8.<sup>30</sup>-12.<sup>00</sup> o su appuntamento



Quanto sopra premesso si evidenzia inoltre che l'articolo 7, comma 1, lett. d) del D. Lgs. 285/1192 ammette la possibilità di riservare limitati spazi alla sosta unicamente a particolari categorie di utenti, tra i quali non rientrano i "donatori di sangue".

Nello specifico, è ammesso riservare posti alle seguenti categorie:

- “1) dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso;*
- 2) dei veicoli adibiti al servizio di persone con disabilità, munite del contrassegno di cui all'articolo 381, comma 2, del regolamento;*
- 3) dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni, munite di contrassegno speciale, denominato «permesso rosa»;*
- 4) dei veicoli elettrici;*
- 5) dei veicoli per il carico e lo scarico delle merci nelle ore stabilite;*
- 6) dei veicoli adibiti a servizi di linea per lo stazionamento ai capilinea;*
- 7) dei veicoli adibiti al trasporto scolastico nelle ore stabilite;”.*

Si precisa infine che la definizione di eventuali esenzioni dal pagamento della tariffa sugli stalli di sosta a pagamento necessita di un atto di indirizzo da parte del Consiglio Comunale che ne definisca i criteri, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità e, rilevato che allo stato attuale non risultano adottati i predetti atti (con la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160 sono stati infatti approvati i Criteri (1 e 2) per la determinazione delle tariffe relative alla sosta su strada e in struttura ma non è fatta menzione di eventuali esenzioni), non è possibile valutare una possibile esenzione dal pagamento.

Considerato che la problematica evidenziata nella interrogazione in oggetto non riguarda tanto la carenza dei posti "riservati" in sé ma l'utilizzo degli stessi in modo non conforme a quanto previsto dalla segnaletica stradale, si ritiene che sia preliminarmente necessario valutare gli esiti dei controlli del rispetto della predetta segnaletica prima di valutare una possibile modifica della regolamentazione.

Il Servizio Mobilità e rigenerazione urbana e il Servizio Gestione strade e parchi si rendono disponibili a collaborare per migliorare l'utilizzo degli stalli di sosta.

Cordiali saluti.

Il Sindaco  
- Franco Ianeselli -

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).