



4.15. Car pooling aziendale

ASSE 1 – DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA

Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL - D.I. n.° 209 del 04.08.2021)



4.15.1. analisi

(3.1. linee guida ministeriali progettazione delle misure)

Car pooling: secondo il [dizionario Treccani](#) si tratta della condivisione di un'automobile da parte di più persone che devono fare lo stesso percorso.

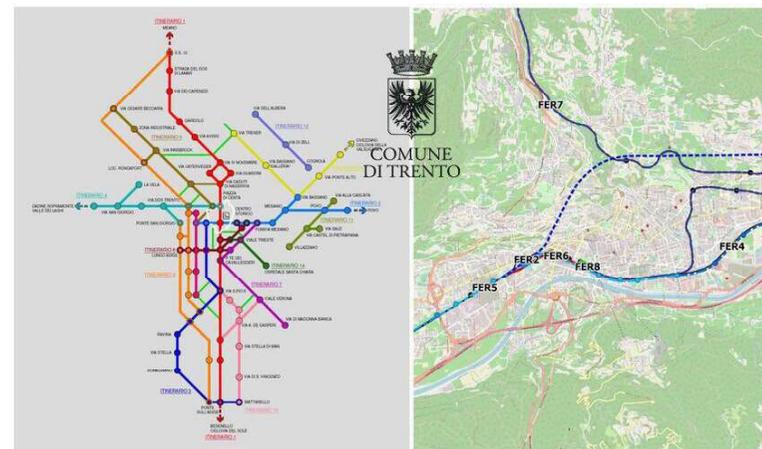
Questa misura progettuale prevede che i dipendenti possono facilmente organizzarci in equipaggi di carpooling grazie agli strumenti messi a disposizione dall'Ente.



Il [Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima \(PAESC\)](#), approvato con deliberazione consiliare 15.11.2022 n. 138, prevede, tra le azioni per il raggiungimento dell'obiettivo del Patto dei Sindaci sottoscritto nel 2020, relativo alla riduzione di CO2 di almeno il 40% entro il 2030, una serie di azioni e di interventi atti a **controllare la domanda di mobilità al fine di garantire lo sviluppo e la promozione di una mobilità sostenibile** in linea con il Piano energetico ambientale provinciale (PEAP) adottato nel 2021.

Le [Linee programmatiche di mandato relative al periodo 2020-2025](#), approvate dal Consiglio comunale con deliberazione 11 dicembre 2020 n. 159, particolare rilevanza viene data alla necessità di **incentivare la mobilità sostenibile**, individuando nuovi percorsi pedonali e ciclabili, potenziando il bike sharing, **rafforzando e modernizzando la rete del trasporto pubblico** e **sperimentando nuove forme di spostamento green per costruire un nuovo paradigma della mobilità che sia sostenibile dal punto di vista sociale e ambientale**.

Il [Piano Urbano della Mobilità Sostenibile \(PUMS\)](#), approvato con deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24, conferma la necessità di **riduzione degli spostamenti veicolari** definendo l'ambizioso obiettivo (da raggiungere nel 2030) di **guadagnare 10-14 punti percentuali rispetto alla sostenibilità, a discapito degli spostamenti in auto**.



Secondo l'asse 1 delle [Linee guida ministeriali](#) spetta al Mobility Manager Aziendale la creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale.

La situazione attuale è fotografata dal questionario somministrato in particolare con le risposte alla domanda:

Per lo spostamento di andata e ritorno quale mezzo utilizzi in prevalenza nei mesi invernali?

opzioni	Valore	%
Auto	475	46,0 %
Bici	147	14,2 %

Bike sharing	4	0,4 %
BUS	187	18,1 %
Car pooling	6	0,6 %
Monopattino	1	0,1 %
Moto	25	2,4 %
Moto o scooter sharing	1	0,1 %
Piedi	144	13,9 %
Servizio ferroviario altri vettori (Ferrovia Elettrica Trento - Malè)	3	0,3 %
Taxi	2	0,2 %
Treno	38	3,7 %

Al fine di analizzare la propensione al cambiamento verso questa forma di mobilità sostenibile, nell'ambito del questionario, è stata rivolta la seguente domanda:

Saresti disposto a condividere con qualcuno il suo spostamento?

opzioni	Valore	%
No, mai	53	48,6 %
Non conosco le modalità di condivisione	11	10,1 %
Sì, lo faccio già	11	10,1 %
Sì, se avessi informazioni sul conducente/passeggero	4	3,7 %
Sì, se avessi maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi	3	2,8 %

Si, se fosse comodo rispetto al punto di arrivo	3	2,8 %
Si, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi	7	6,4 %
Si, se fosse garantito il ritorno con le stesse modalità	13	11,9 %



4.15.2. obiettivi

(3.1.1. linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)

Gli obiettivi di seguito dettagliati saranno suddivisi in due categorie:

- ❖ obiettivo **principale**;
- ❖ obiettivi **generali**: direttamente interconnessi con la realizzazione dell'obiettivo principale che – di fatto – ne sono il risultato finale.

Obiettivi principali

1. **confermare** per il 2025 il numero pari a **6 dipendenti** che nel corso dell'anno fanno ricorso al **car pooling** per i propri **spostamenti casa-lavoro-casa**.
2. **aumentare del 100% il numero di dipendenti** che nel corso dell'anno fanno ricorso al **car pooling** per i propri **spostamenti casa-lavoro-casa** entro la fine del 31.12.2025 **portando il numero** dagli attuali **6 a 12 dipendenti**.

La piattaforma digitale EMMA calcola - *secondo le formule matematiche di cui all'allegato 4 delle Linee guida ministeriali* – le seguenti voci di risparmio potenziale:

- ❖ **risparmio** giornaliero per **dipendenti**: la voce prende in considerazione la distanza media nel caso in cui il dipendente rinunci all'utilizzo di veicoli a motore a favore dell'uso della bicicletta;
- ❖ **impatto emissioni climalteranti**.

Impatto preventivato (* calcolato da piattaforma EMMA)

nome punto di monitoraggio	riduzione Km auto/anno	risparmio di carburante [l]	risparmio di CO [Kg]	risparmio di CO ² [Kg]	risparmio NO ^x [Kg]	risparmio di PM ¹⁰ [Kg]
CAR POOLING	17280	1501,63	13,57	2818,1	7,35	0,51

Obiettivi generali

3. mettere a disposizione dei dipendenti uno strumento di organizzazione e gestione del carpooling per lo spostamento casa-lavoro-casa;
4. riduzione delle emissioni climalteranti – CO² (*vedi dati precedentemente calcolati)
5. riduzione PM¹⁰ nell'aria (*vedi dati precedentemente calcolati) [causa di diversi effetti sulla salute tra cui molti disturbi collegati all'apparato respiratorio. L'Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro (IARC) ha classificato l'inquinamento dell'aria (di cui il particolato atmosferico è un indicatore) nel Gruppo 1, vale a dire tra le sostanze cancerogene per l'uomo];
6. riduzione NO^x nell'aria (*vedi dati precedentemente calcolati) [responsabili di malattie respiratorie che causano 90.000 morti all'anno direttamente connessi all'inquinamento atmosferico];
7. riduzioni dei costi derivanti dal traffico che ricadono sulla collettività.

(*1) le stime di CO₂, NO_x, PM₁₀ riportati in questo PSCL sono calcolati in base alle formule fornite dal [MISE](#) ed ai dati raccolti con il questionario aziendale.

(*2) il calcolo dei costi derivanti dal traffico riportati in questo PSCL sono calcolati con metodologia [Handbook on the external costs of transport](#) .

Secondo il paragrafo 4.2 delle Linee guida ministeriali, debbono altresì contenere, per ciascuna misura implementabile, una descrizione dettagliata delle attività/azioni previste, con esplicitazione anche dei seguenti aspetti:

- ❖ stima dei **benefici** conseguibili per i **dipendenti coinvolti**;
- ❖ stima dei **benefici** conseguibili per l'impresa o la **pubblica amministrazione che lo adotta**;

- ❖ stima dei **benefici** conseguibili per la **collettività**.

Benefici per i dipendenti

- ❖ risparmio economico dovuto al mancato utilizzo del veicolo individuale privato;
- ❖ minore stress connesso con la conduzione di un veicolo nel traffico delle ore di punta in ambito urbano per i passeggeri.

Benefici per l'azienda

- ❖ minore stress dei dipendenti.

Benefici per la collettività

- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti CO², PM¹⁰, NO^x: aspetto trattato approfonditamente in premessa al presente PSCL;
- ❖ riduzione del traffico.



4.15.3. azioni

(3.1.2. linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)

1. introduzione app per la gestione del carpooling aziendale;
2. verifica dei parcheggi per sede disponibili per l'assegnazione all'iniziativa;
3. predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l'auto.



4.15.4. monitoraggio

(4. linee guida ministeriali programma di monitoraggio)

1. giugno 2025: ricerca app gestione carpooling;
2. luglio 2025: pubblicazione manifestazione di interesse;
3. settembre 2025 uso piattaforma: al dipendente che decide di avvalersi del carpooling mediante l'app messa a disposizione del Comune verrà assegnato un "codice promozionale";

4. al 31.12 di ogni anno, interrogando il gestore dell'app, saranno messi a disposizione:
 - a) numero di dipendenti aderenti all'iniziativa;
 - b) km effettuati in modalità carpooling;
 - c) calcolo del risparmio in termini di emissioni di CO2 nell'aria;
 - d) verifica dell'uso dei parcheggi mediante introduzione di specifica domanda nel questionario PSCL futuro.
5. 31.12.2025: verifica raggiungimento obiettivi principali come indicato nel punto di monitoraggio a seguire:

Punti di monitoraggio

nome punto monitoraggio	data monitoraggio	numero di carpoolers	giorni / settimana di carpooling	distanza media spostamento sostituito (a-r) [Km]	numero di equipaggi di car pooling	costo per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€]	risparmio per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€]	risparmio per il dipendente al giorno [€]
CAR POOLING	31.12.2025	6	4	20	3	82,589	0	0,44



4.15.5. budget ipotizzato

(4.3.linee guida ministeriali programma di implementazione)

- ❖ priorità: **alta**
- ❖ tempistica: **31.12.2025**
- ❖ risorse necessarie: **utilizzando app gratuite** (già in uso nella vicina provincia autonoma di Bolzano) **l'iniziativa è a costo zero**