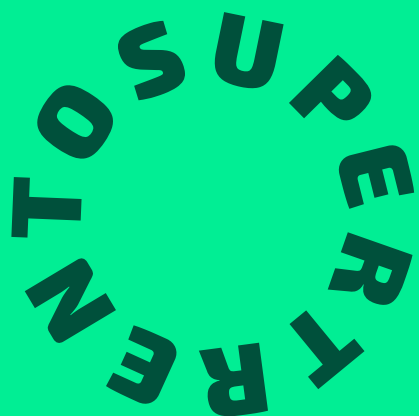




SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

→ incontro 1 / **06 maggio 2023**

Mobilità, connessioni, intermodalità

Progetti in corso

Franco Voltolini

→ Comune di Trento / Servizio Mobilità e Rigenerazione Urbana

PFTE - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

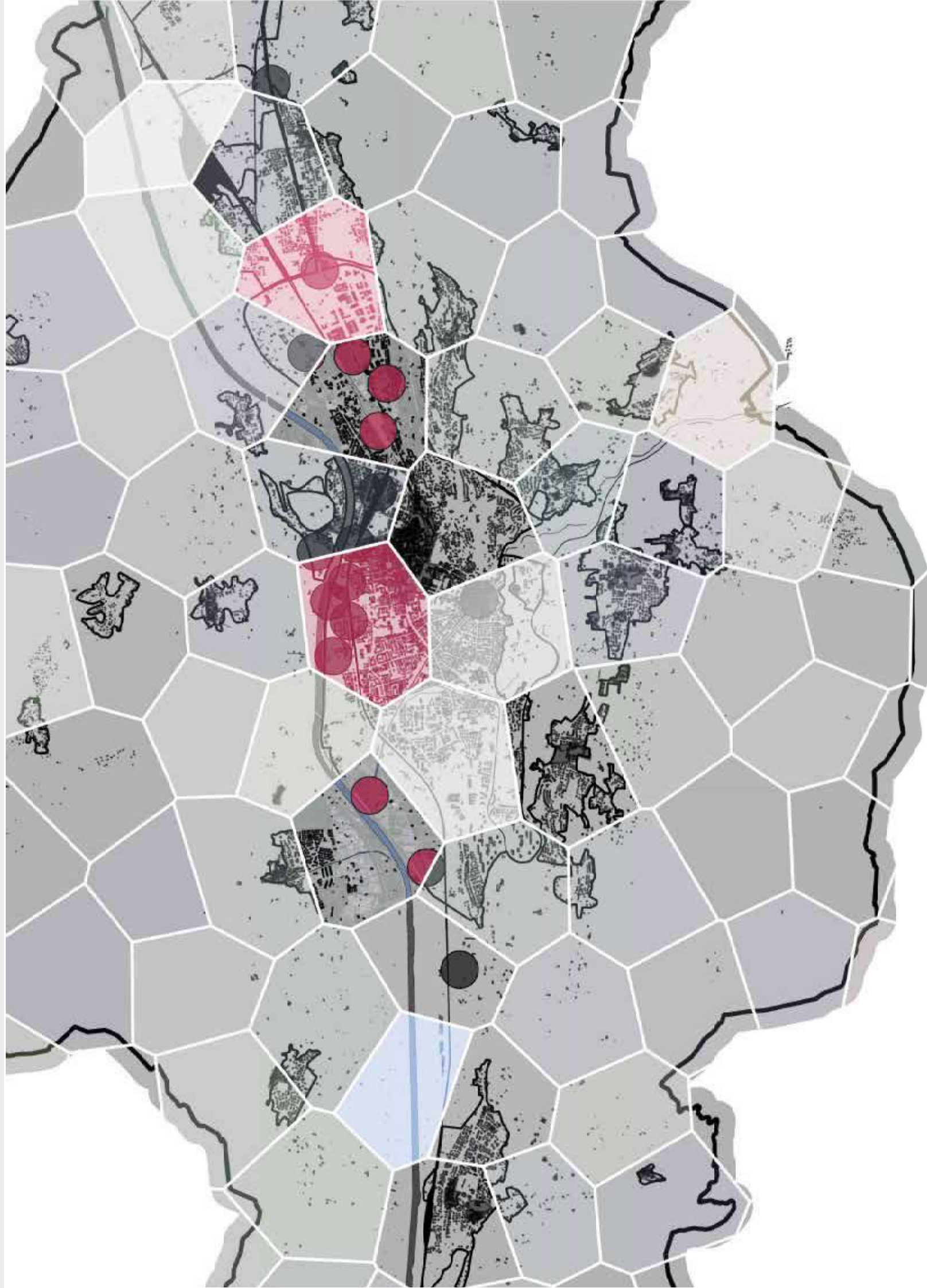
HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT



COMUNE
DI TRENTO

Progetto mobilità
e rigenerazione urbana

maggio 2023



IL METAPROGETTO

- I** Individuazione degli ambiti e analisi
- II** Ricadute sulla città
- III** Azioni e strategie
- IV** Attuazione

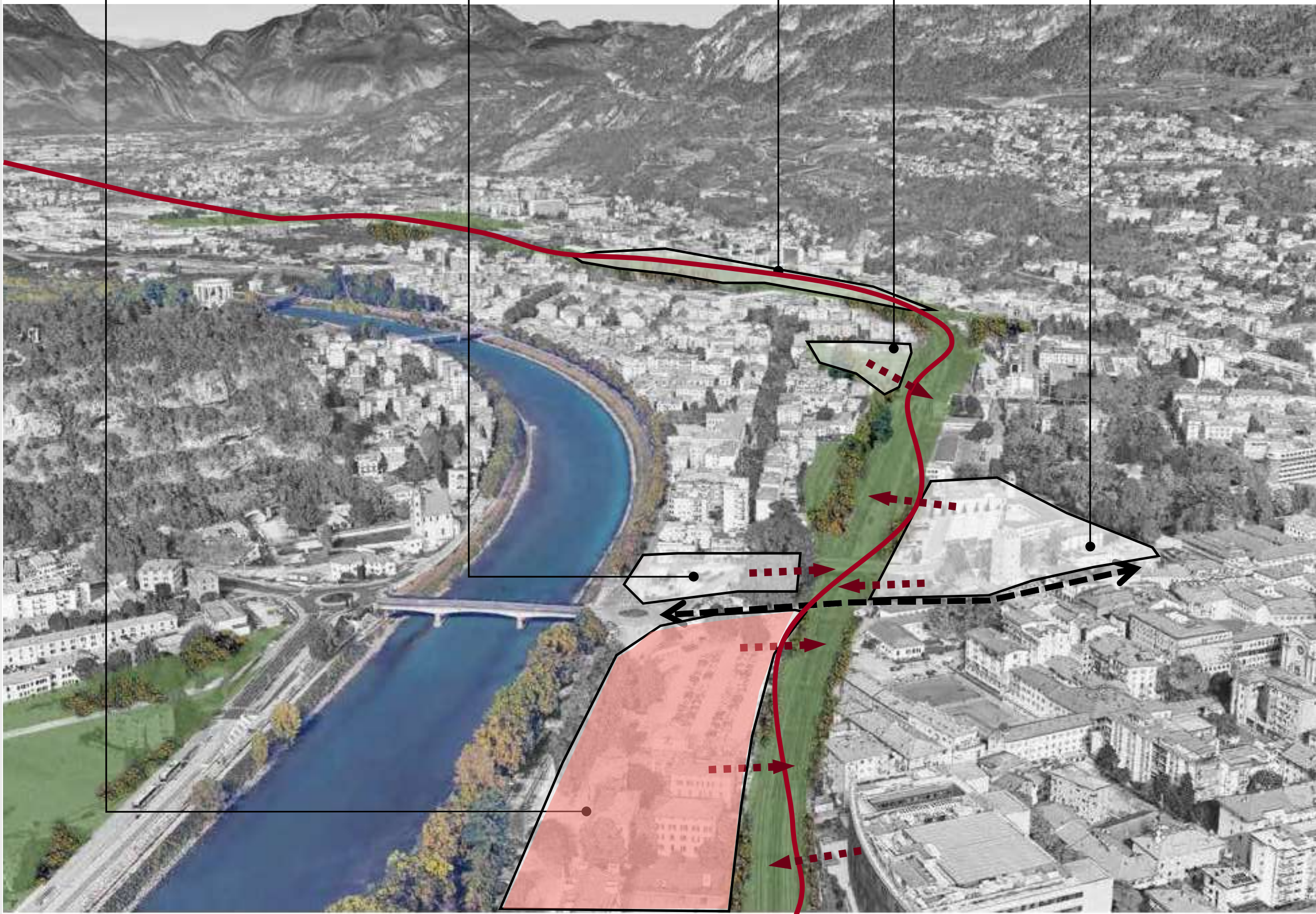
HUB INTERMODALE +
PARCHEGGIO PERTINENZIALE

AREA DI POSSIBILE
RIGENERAZIONE

EX SCALO FILZI

RIUSO EDIFICI
ESISTENTI

VALORIZZAZIONE AREA
NUOVA PIAZZA E ARCHITETTURE



ACCORDO DI COLLABORAZIONE

PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO
“HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA’ PRESSO
L’AREA EX SIT” A TRENTO

TRA
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO,
COMUNE DI TRENTO,
TRENTINO TRASPORTI S.P.A.

» Le spese di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione dell’intervento, pari a **complessivi Euro 22.730.000,00**, sono finanziate come segue:

- per **Euro 22.400.000 dal Comune di Trento**, di cui Euro 20.000.000,00 finanziati dallo Stato con decreto del Ministero dell’Interno, di concerto con il Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della presidenza del Consiglio dei ministri di data 4 aprile 2022;
- per **Euro 330.000,00 dalla Provincia Autonoma di Trento** per la quota parte di progettazione definitiva.



ACCORDO DI COLLABORAZIONE

PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO “HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA’ PRESSO
L’AREA EX SIT” A TRENTO

Tra

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, con sede legale in Trento, Piazza Dante 15, CF/P.IVA 0337460224 di seguito più brevemente denominata “Provincia”, rappresentata da..... nato a il, domiciliato, per la carica in Trento, presso la sede della Provincia autonoma di Trento, il quale interviene e agisce in qualità di della Provincia autonoma di Trento;

e

COMUNE DI TRENTO, con sede legale in Trento, Via Belenzani n. 19, CF/P.IVA 00355870221, di seguito più brevemente denominato “Comune”, rappresentato da, nato a il, domiciliato, per la carica in Trento, presso la sede Comunale, il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di _____ del Comune di Trento;

con adesione di

TRENTINO TRASPORTI S.P.A., con sede legale in Trento _____, CF/P.IVA, ai fini del presente atto rappresentata da, nato a il, autorizzato alla sottoscrizione con delibera del _____;

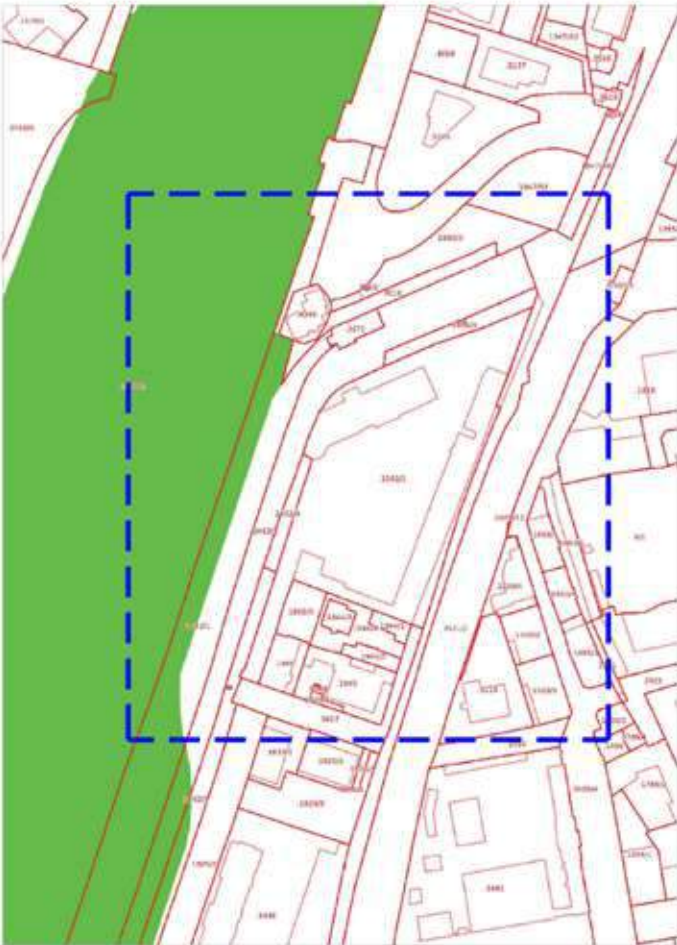
PREMESSO CHE

- il Piano nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, alla Missione 5 “Inclusione e Coesione”, Componente 2 “Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore”, prevede l’Investimento 2.1 “Interventi in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”;

ORTOFOTO



TUTELE AMBIENTALI



PROPRIETA'

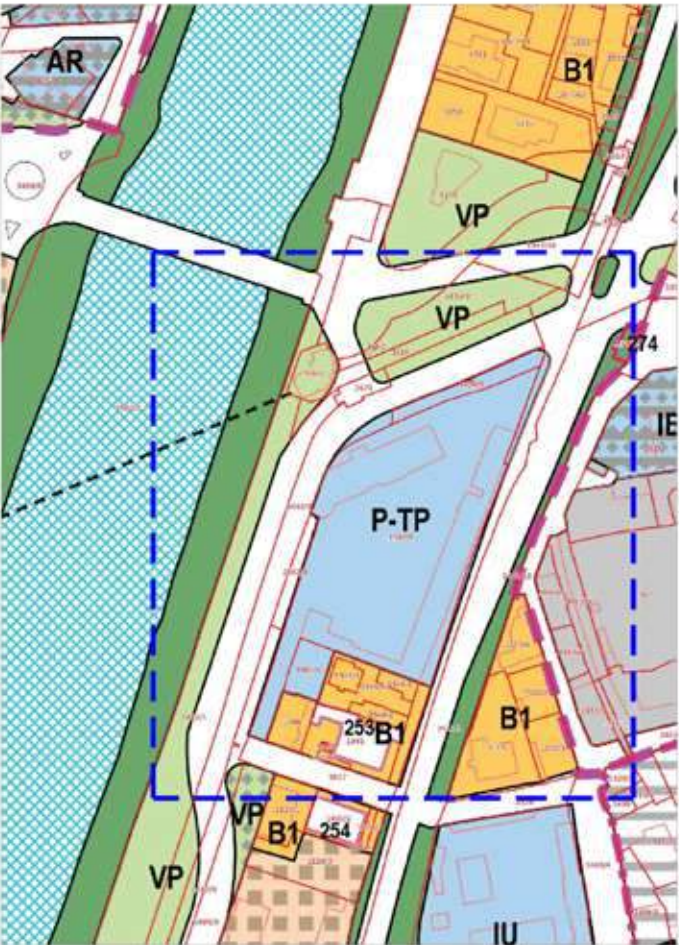


- ANALISI DELLE PROPRIETA'
- BENE PUBBLICO - COMUNE DI TRENTO
 - PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 - RETE FERROVIARIA ITALIANA
 - SOCIETA' PRIVATE
 - SOGGETTI PRIVATI

CARTA SINTESI PERICOLOSITA'

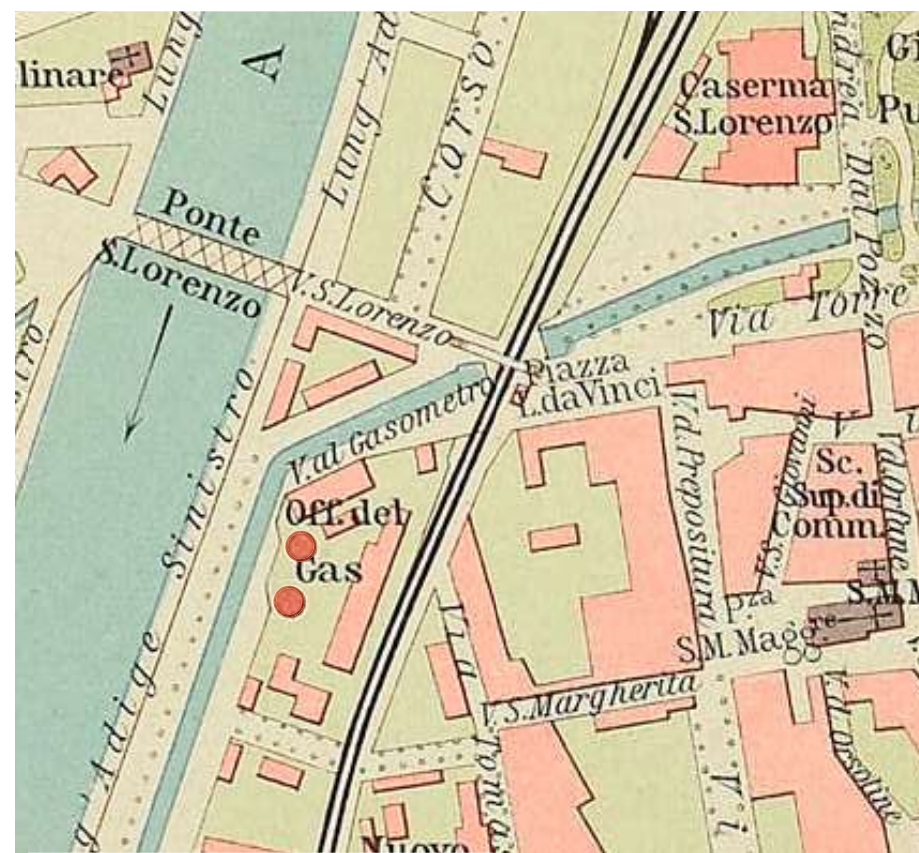


PRG

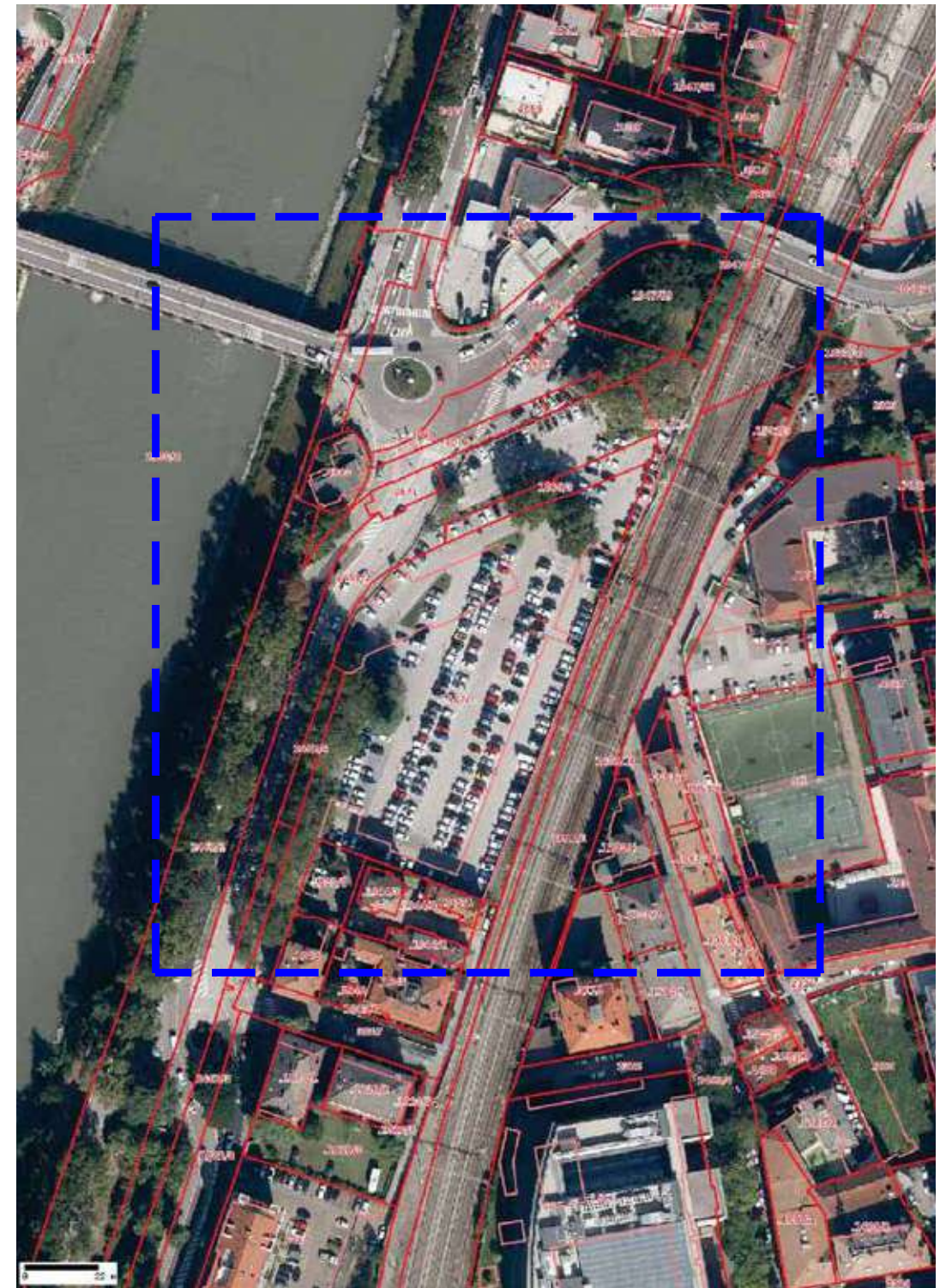
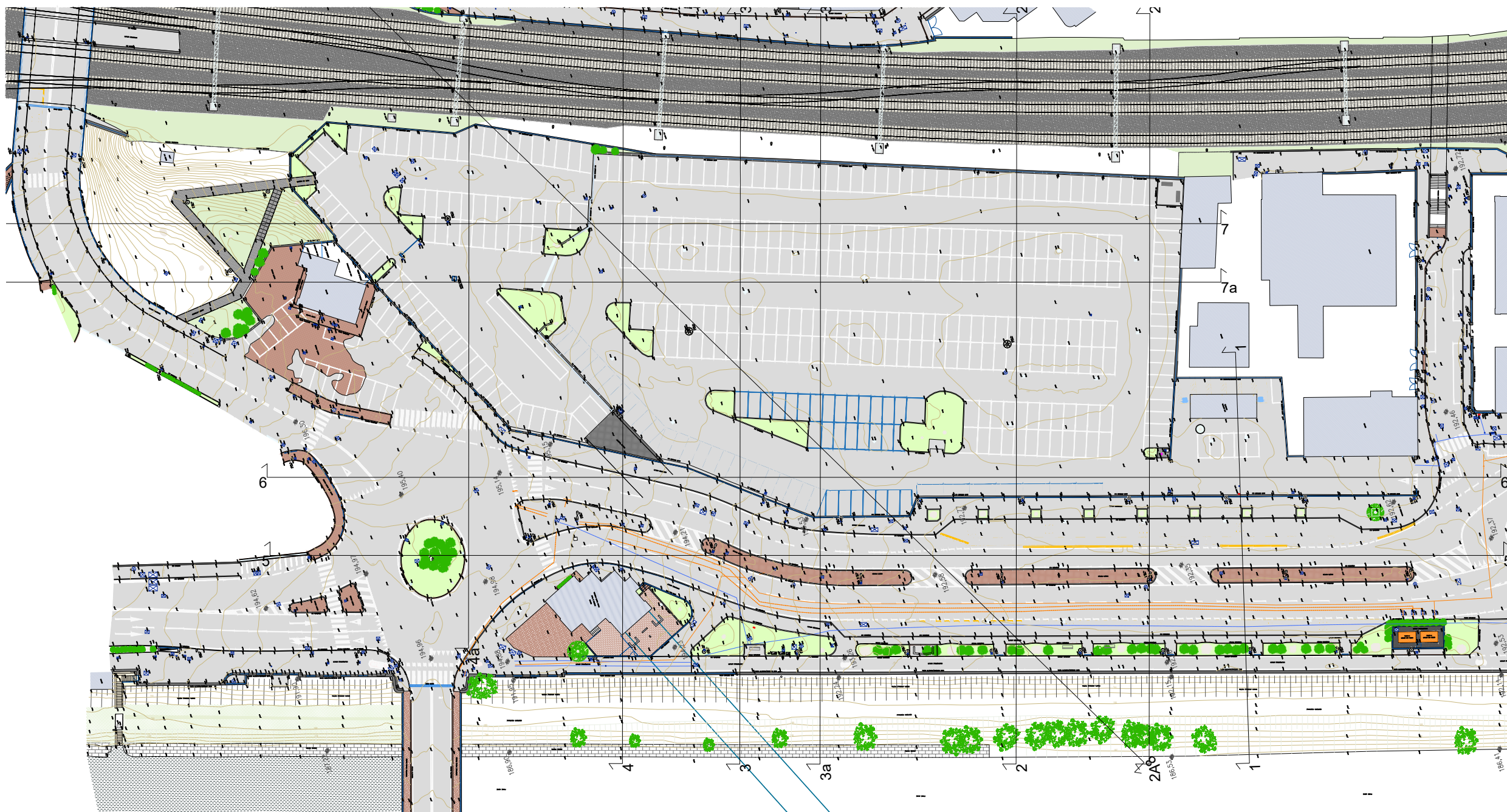


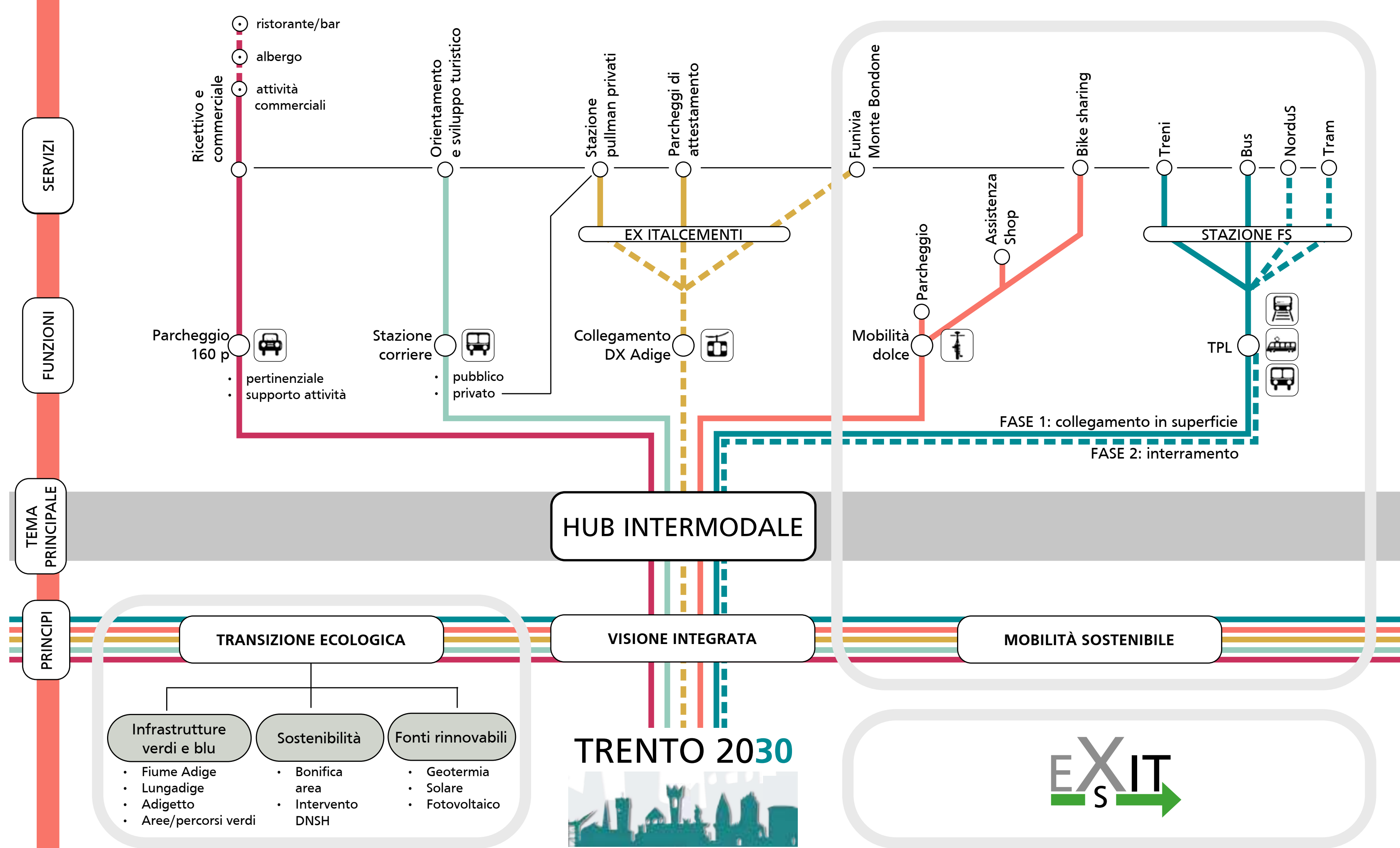
CATASTO

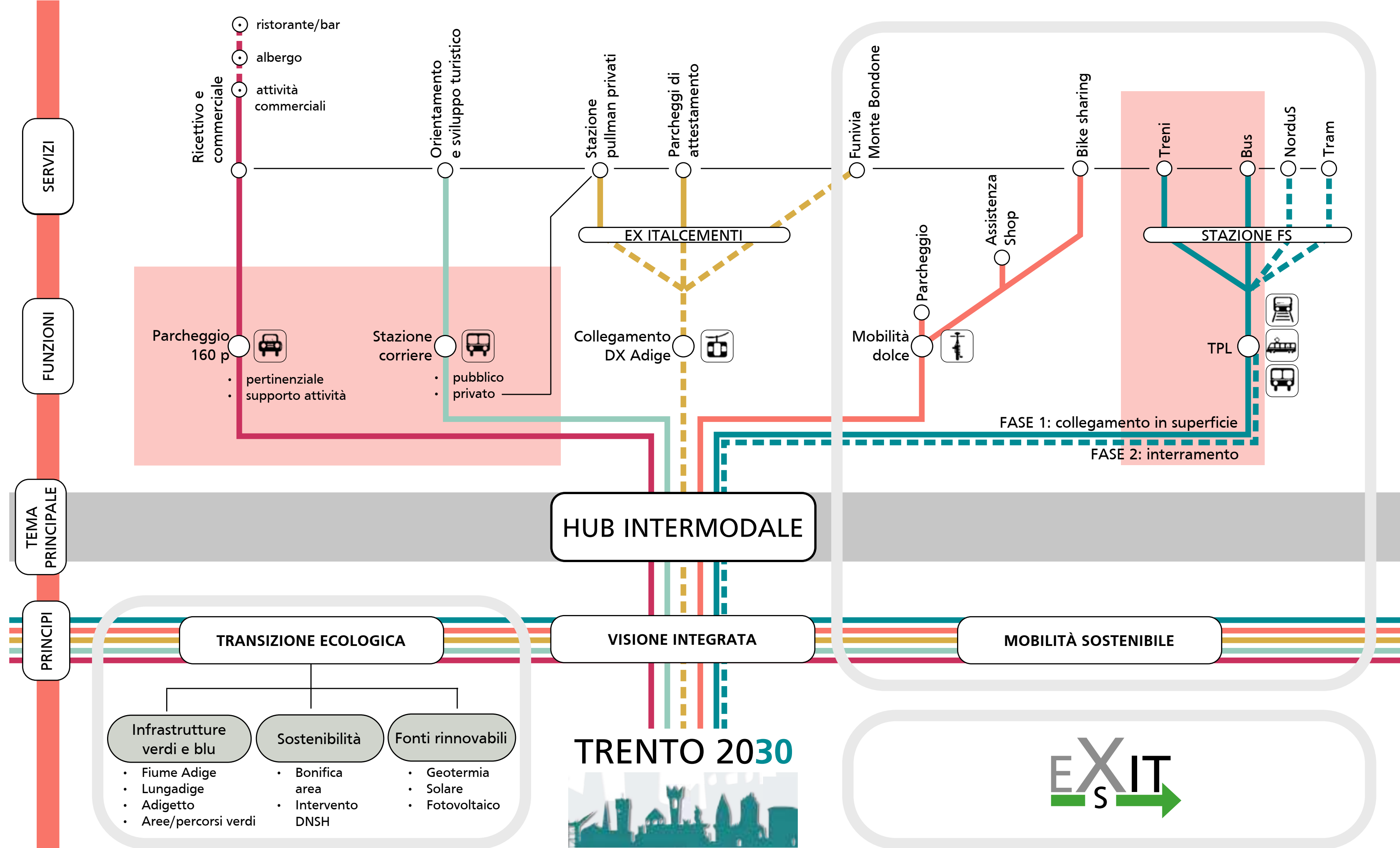




L'attuale parcheggio ex Sit sorge sull'area dell'ex gasometro della città

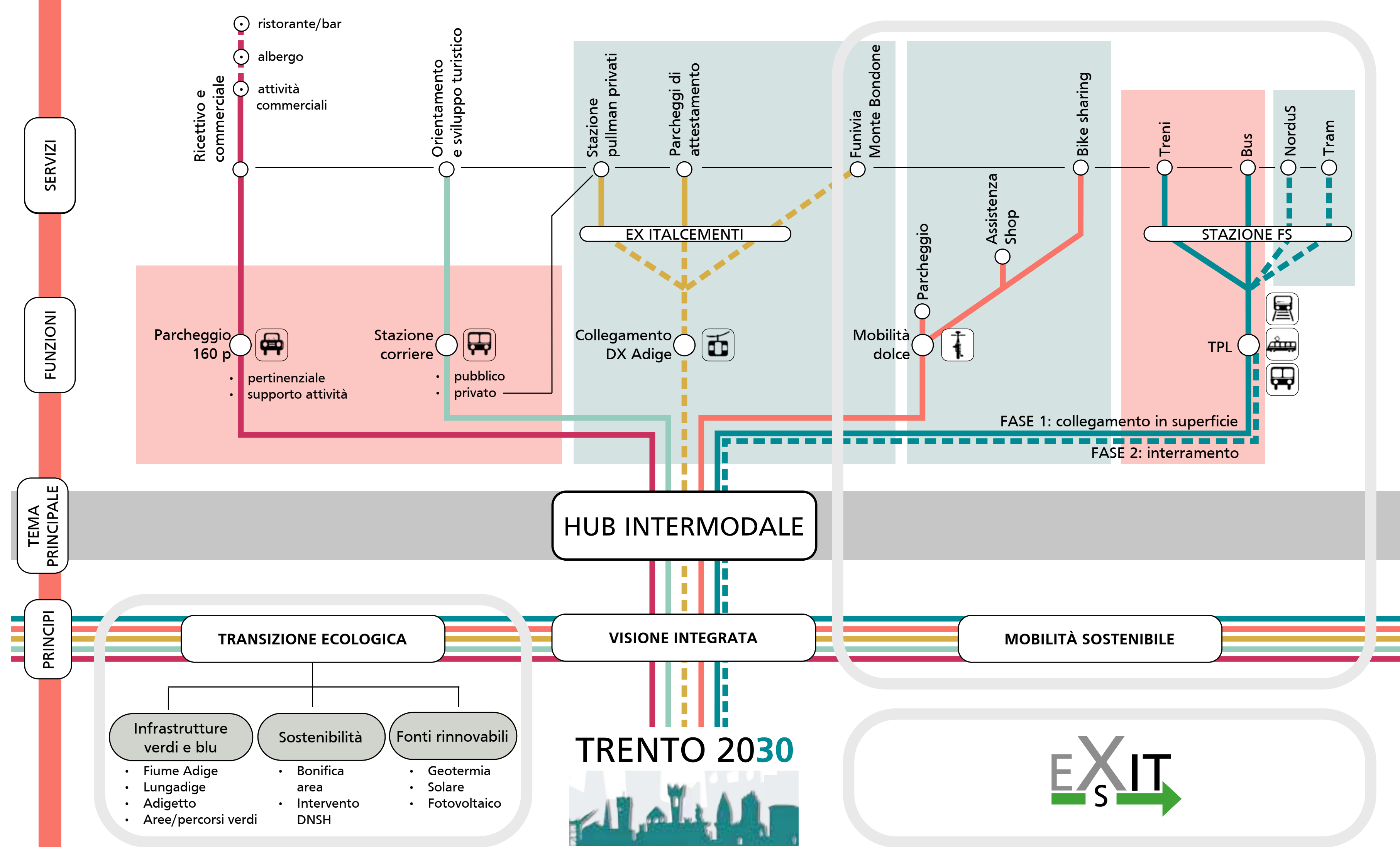


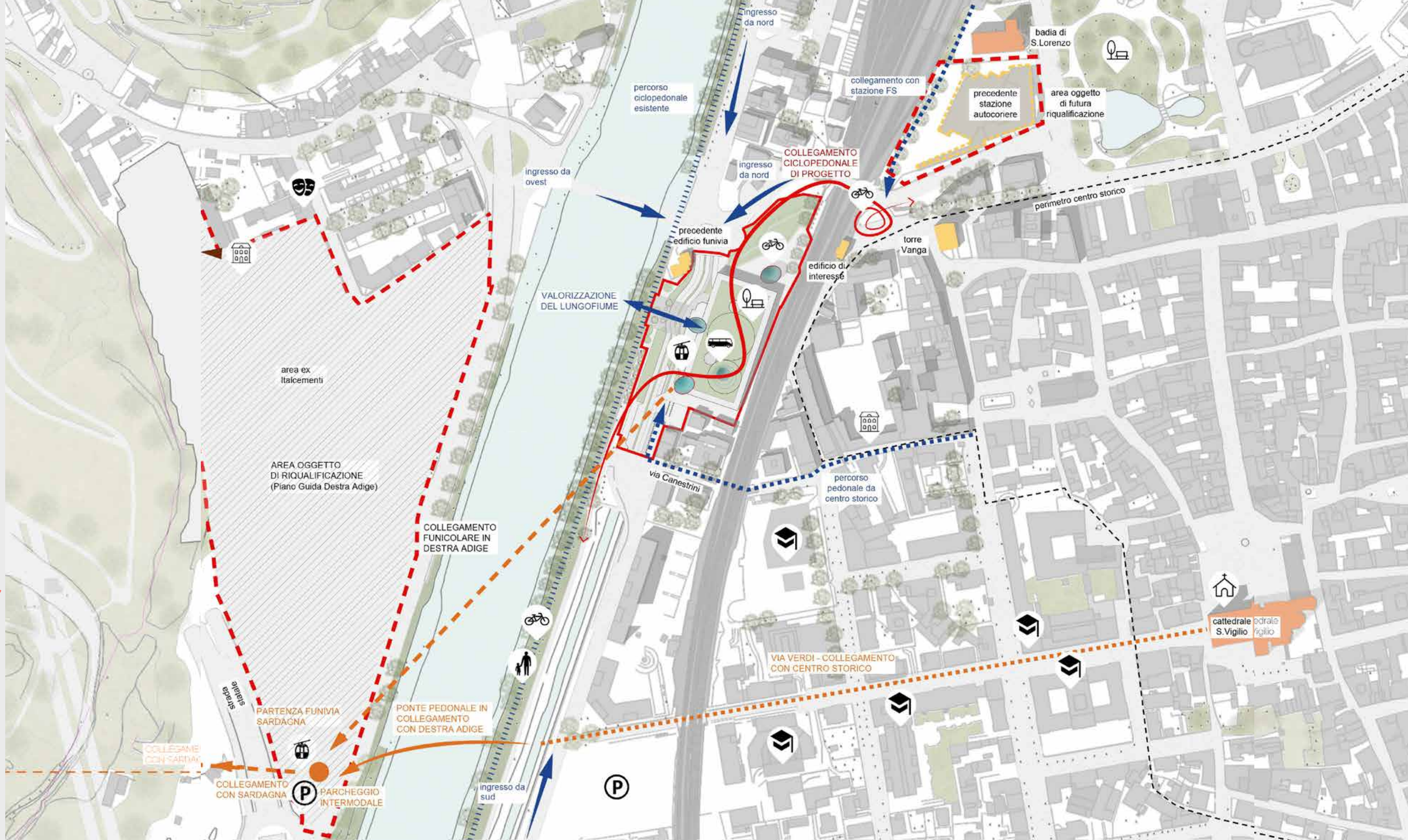


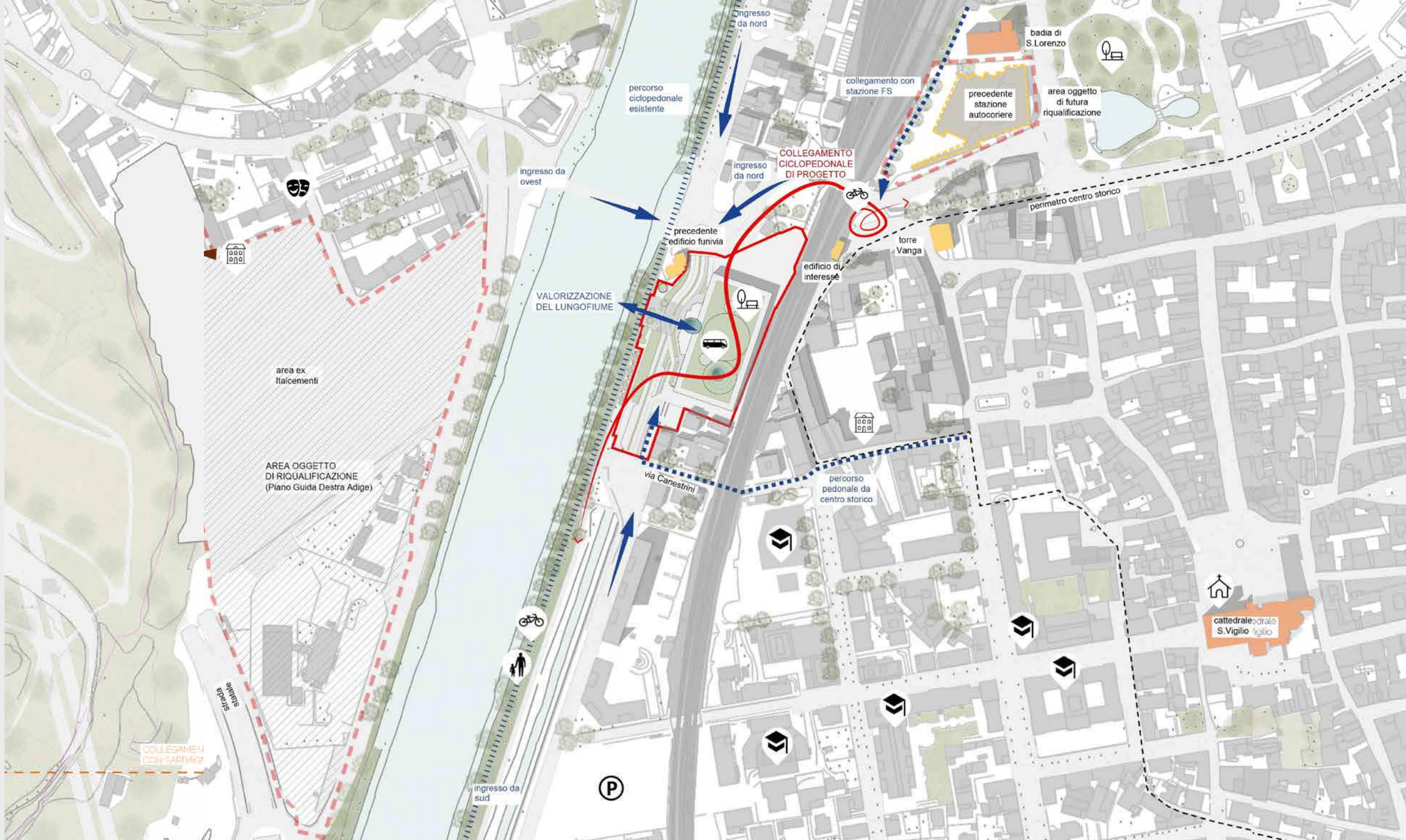




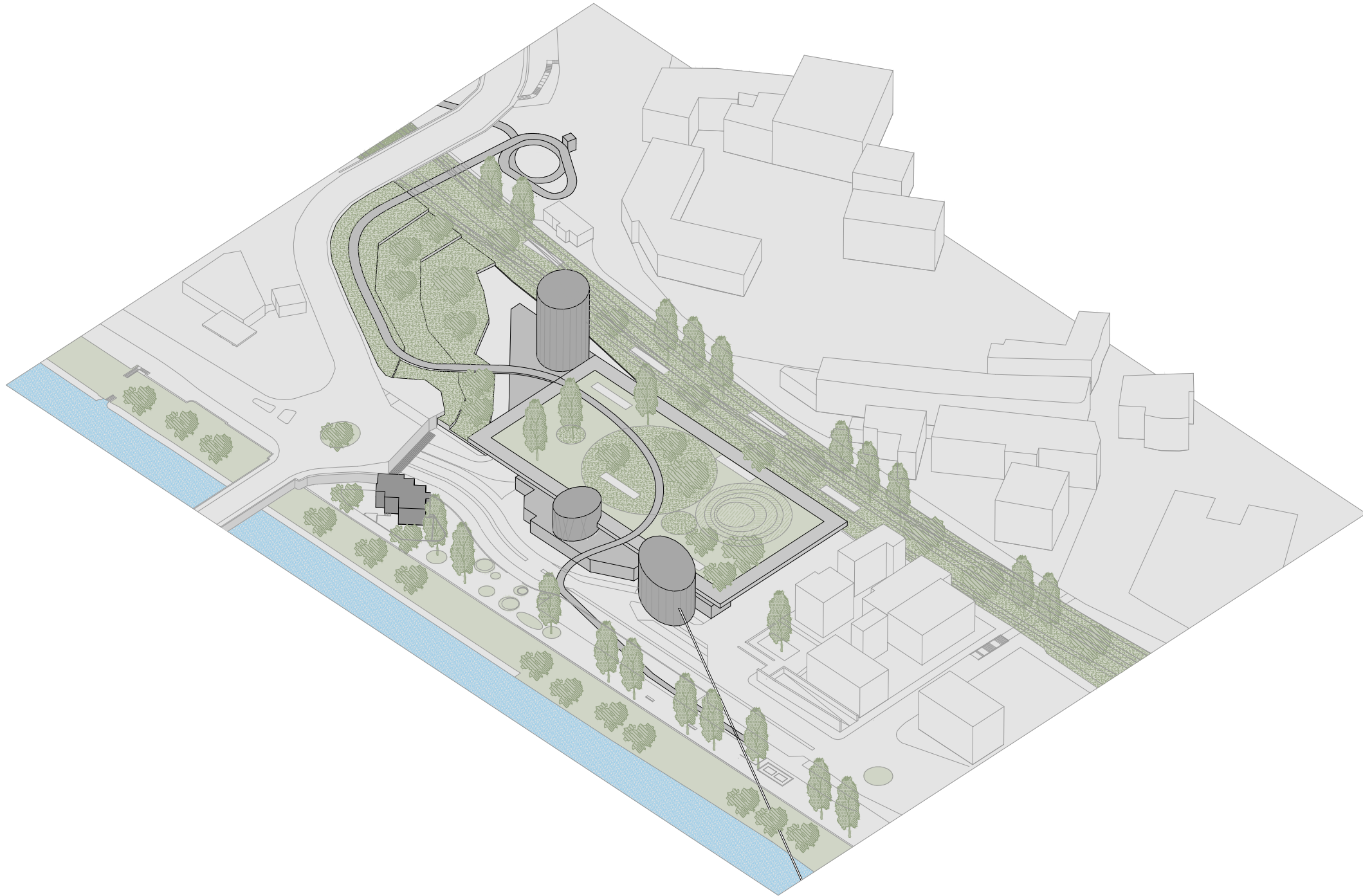
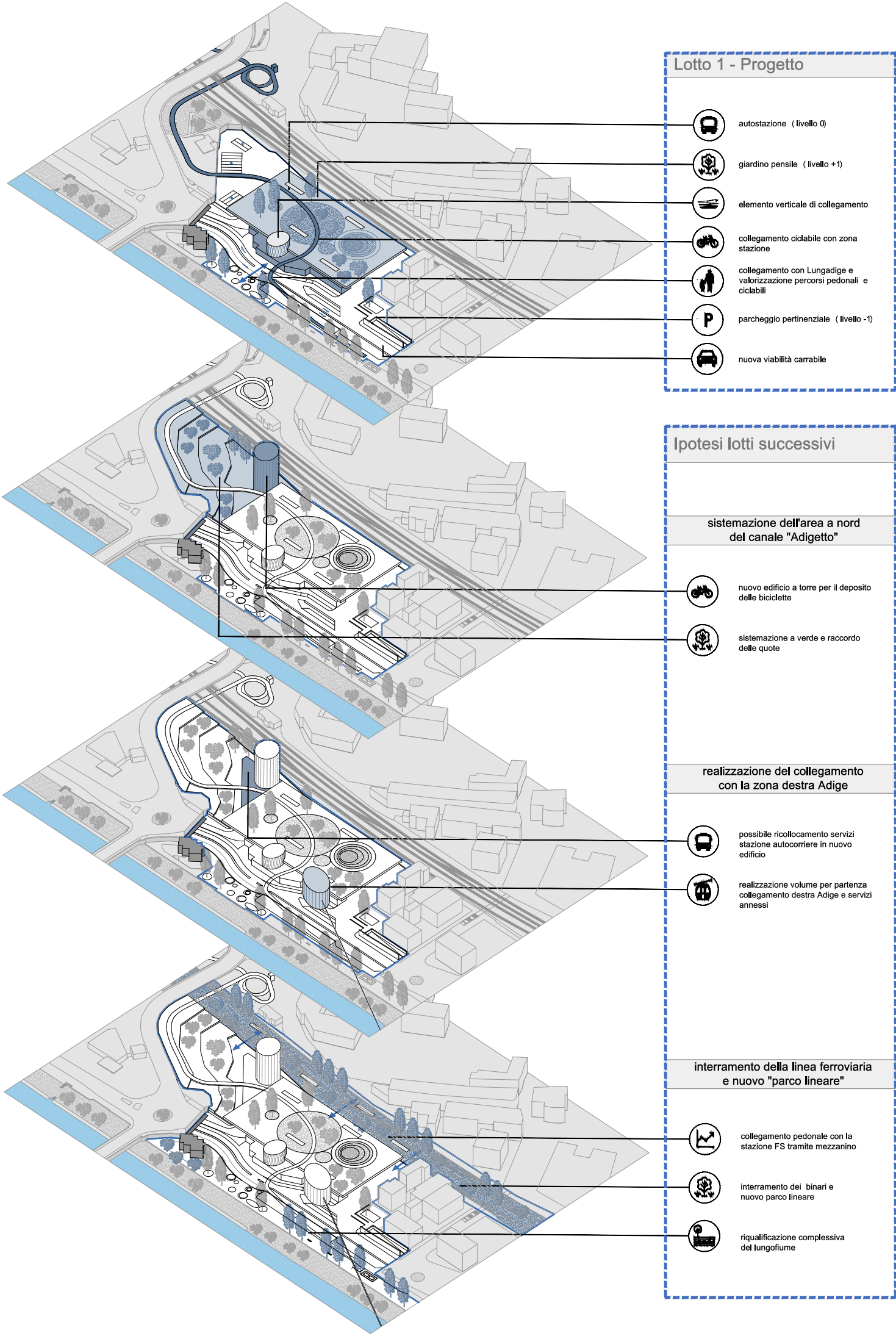


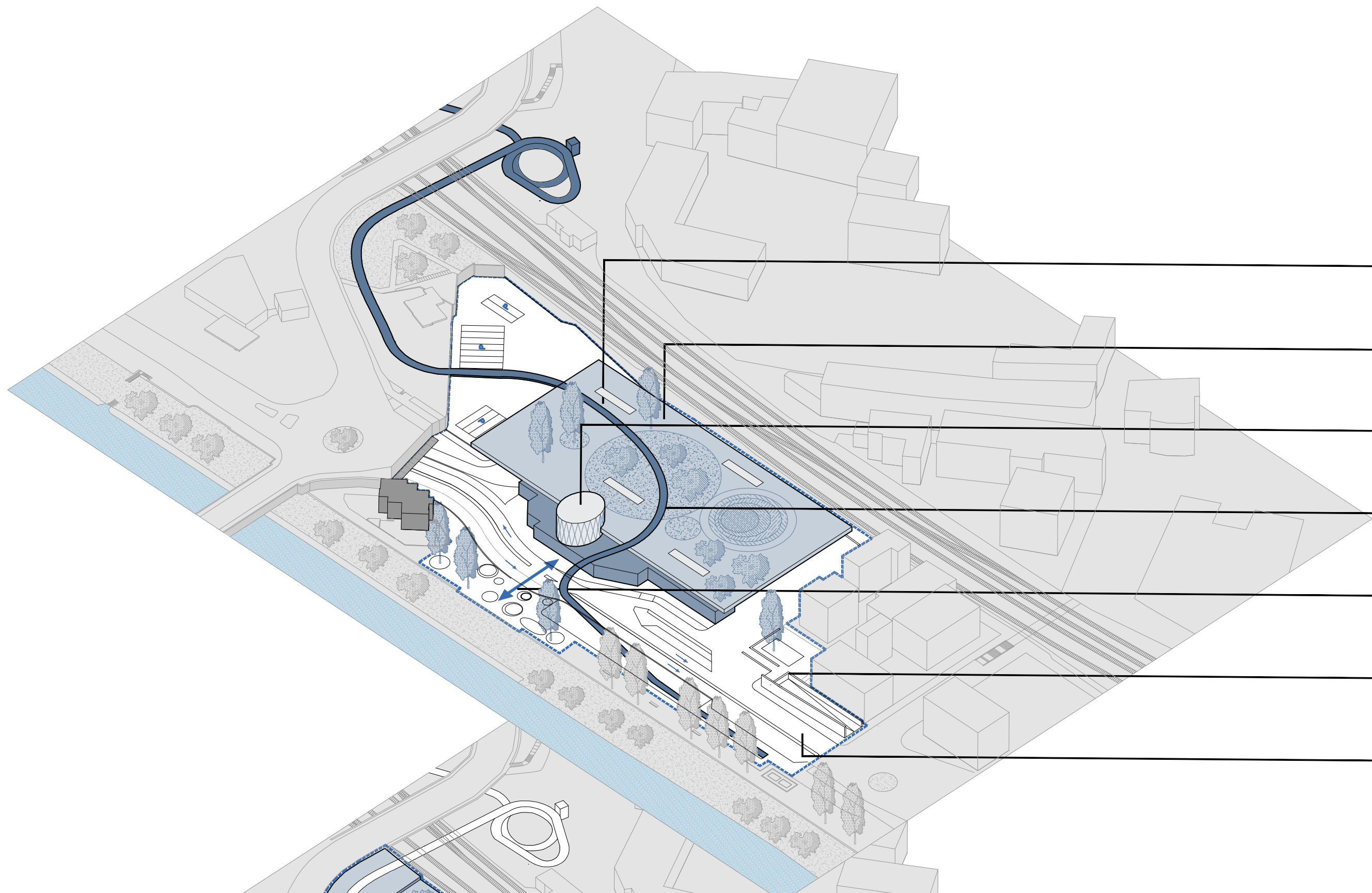




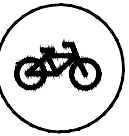
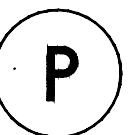


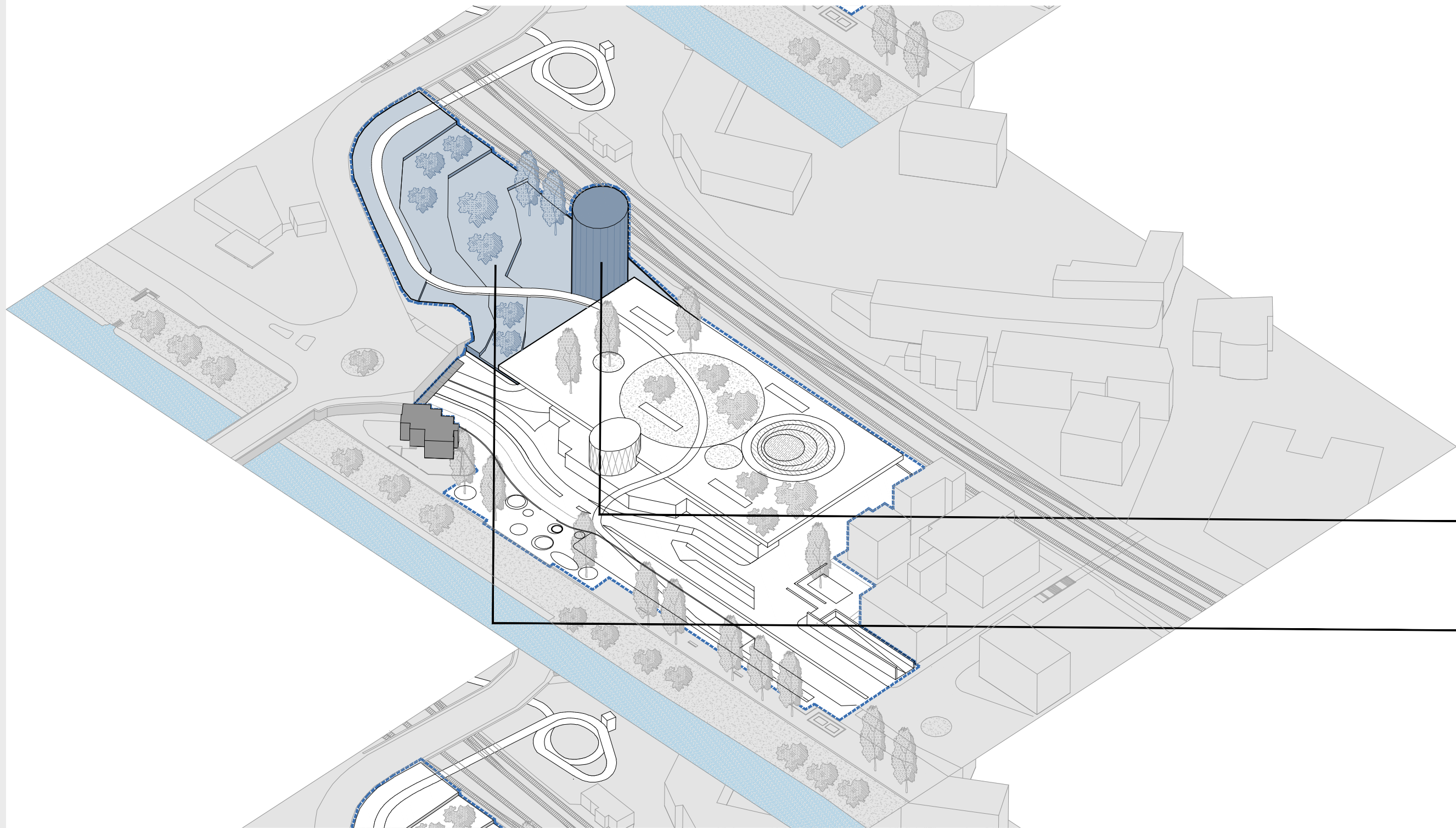
LOTTO DI PROGETTO E LOTTI SUCCESSIVI





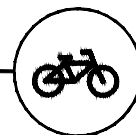
Lotto 1 - Progetto

-  autostazione (livello 0)
-  giardino pensile (livello +1)
-  elemento verticale di collegamento
-  collegamento ciclabile con zona stazione
-  collegamento con Lungadige e valorizzazione percorsi pedonali e ciclabili
-  parcheggio pertinenziale (livello -1)
-  nuova viabilità carrabile

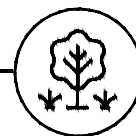


Ipotesi lotti successivi

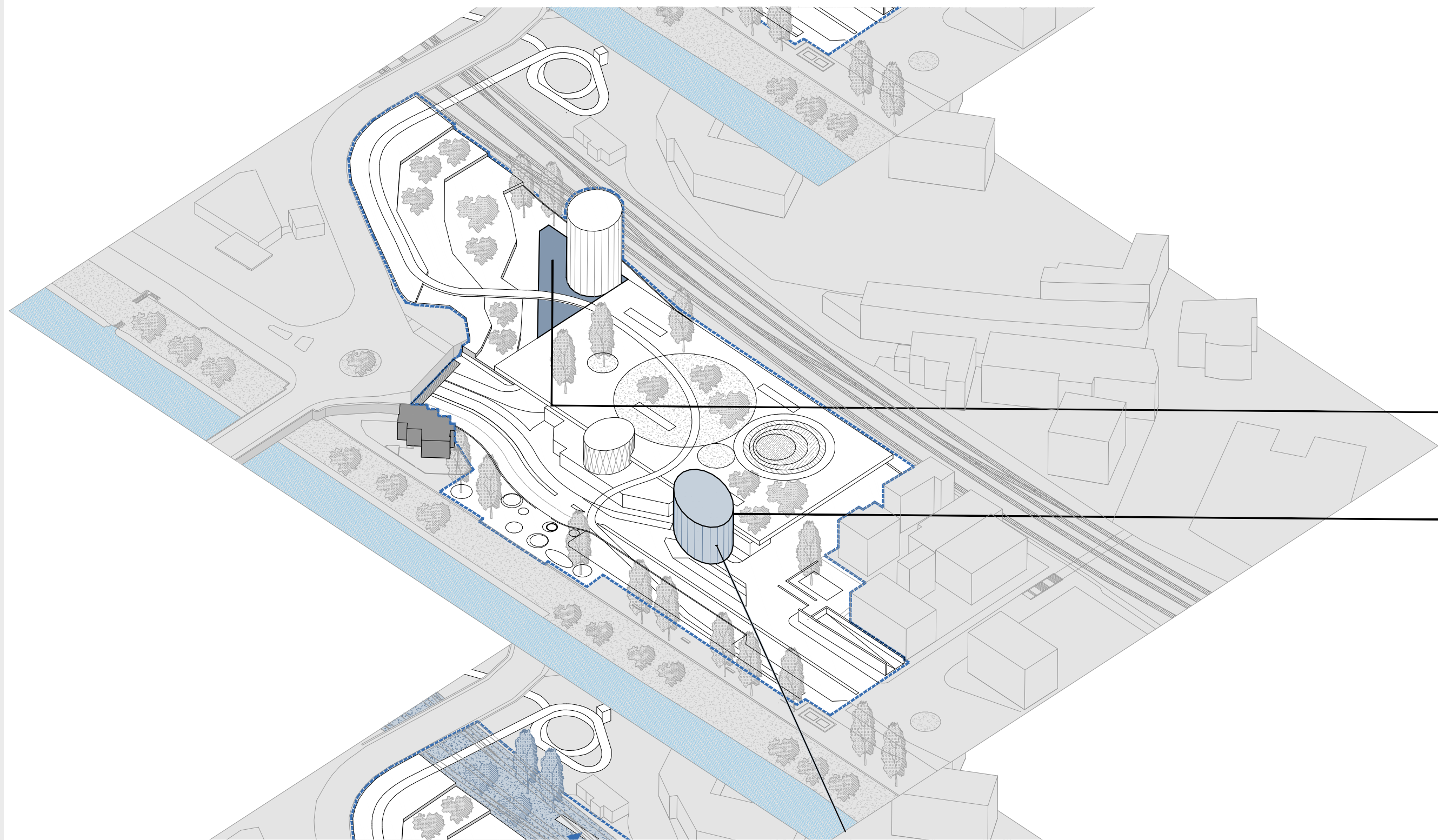
sistemazione dell'area a nord
del canale "Adigetto"



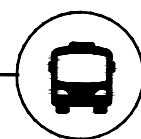
nuovo edificio a torre per il deposito
delle biciclette



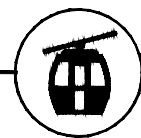
sistemazione a verde e raccordo
delle quote



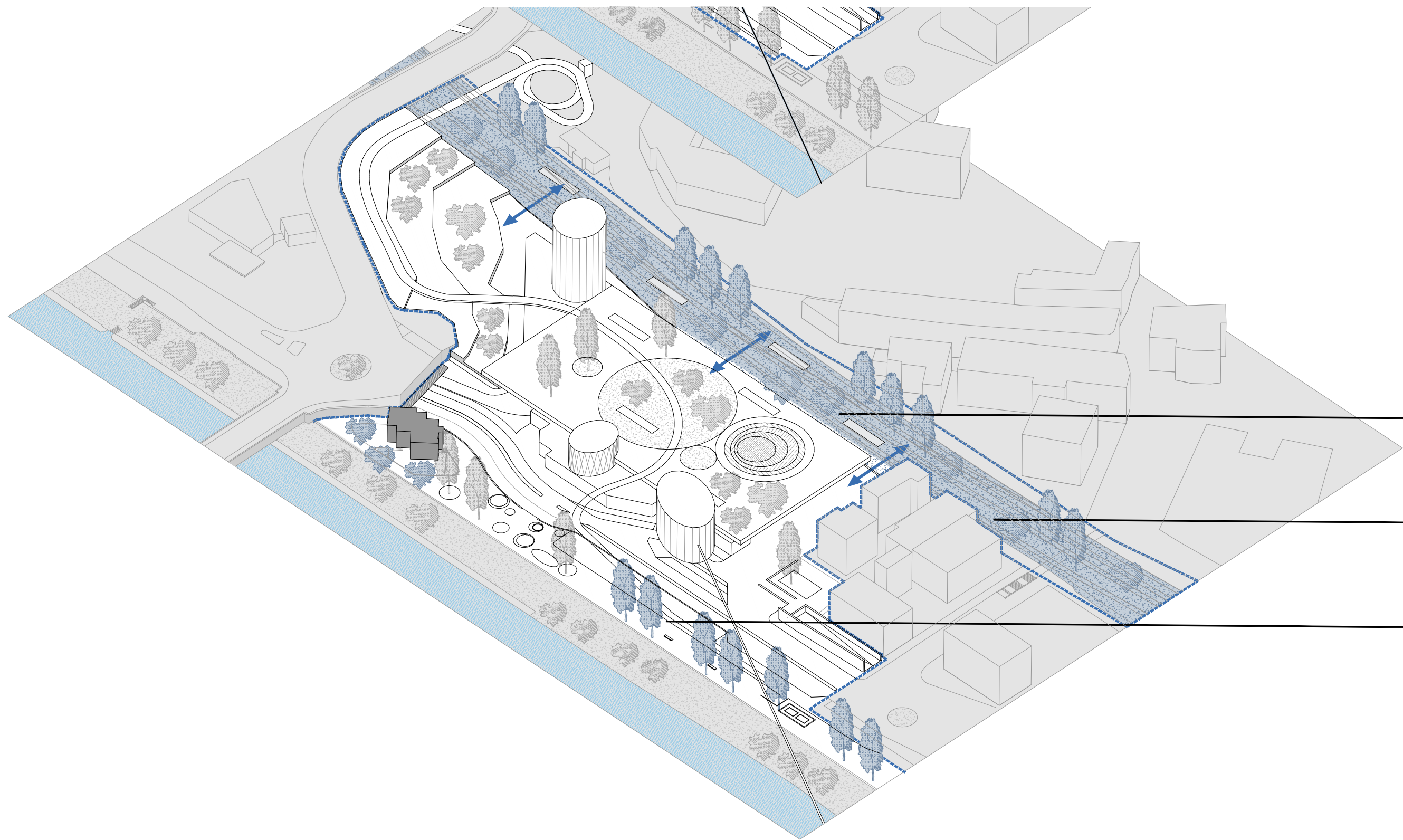
realizzazione del collegamento
con la zona destra Adige



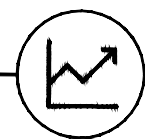
possibile ricollocamento servizi
stazione autocorriere in nuovo
edificio



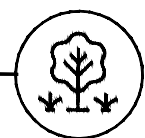
realizzazione volume per partenza
collegamento destra Adige e servizi
annessi



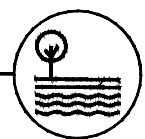
interramento della linea ferroviaria
e nuovo "parco lineare"



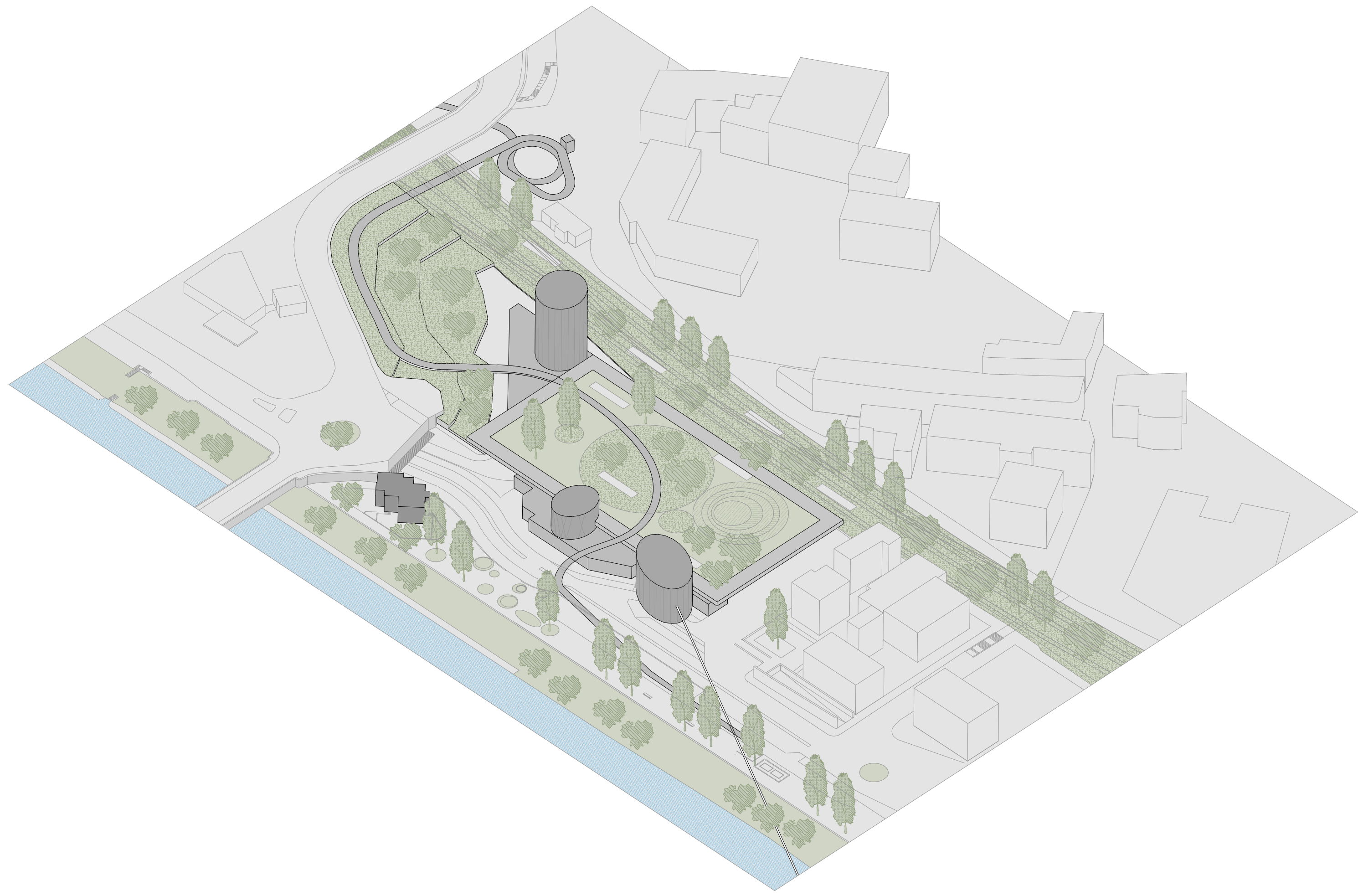
collegamento pedonale con la
stazione FS tramite mezzanino



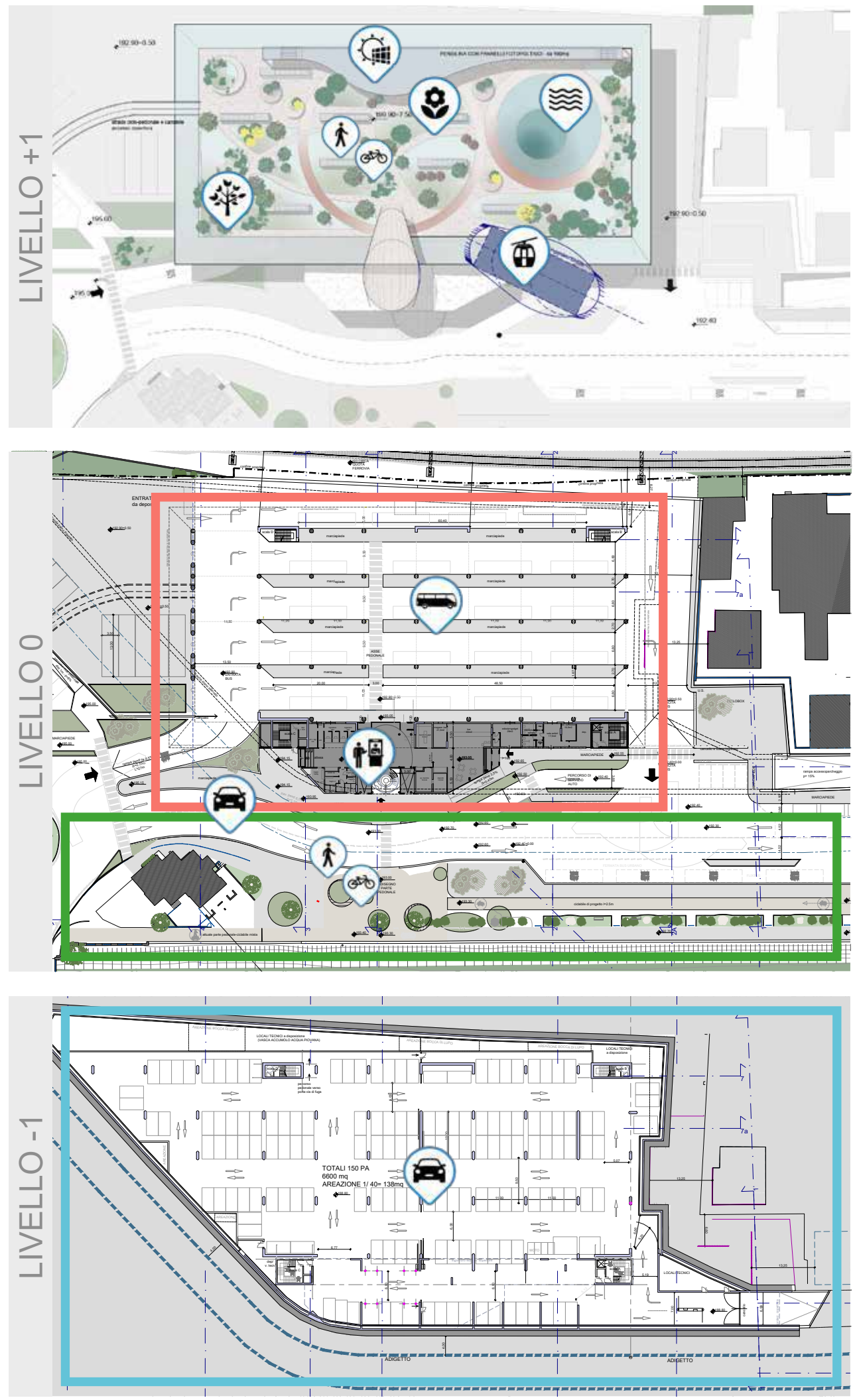
interramento dei binari e
nuovo parco lineare



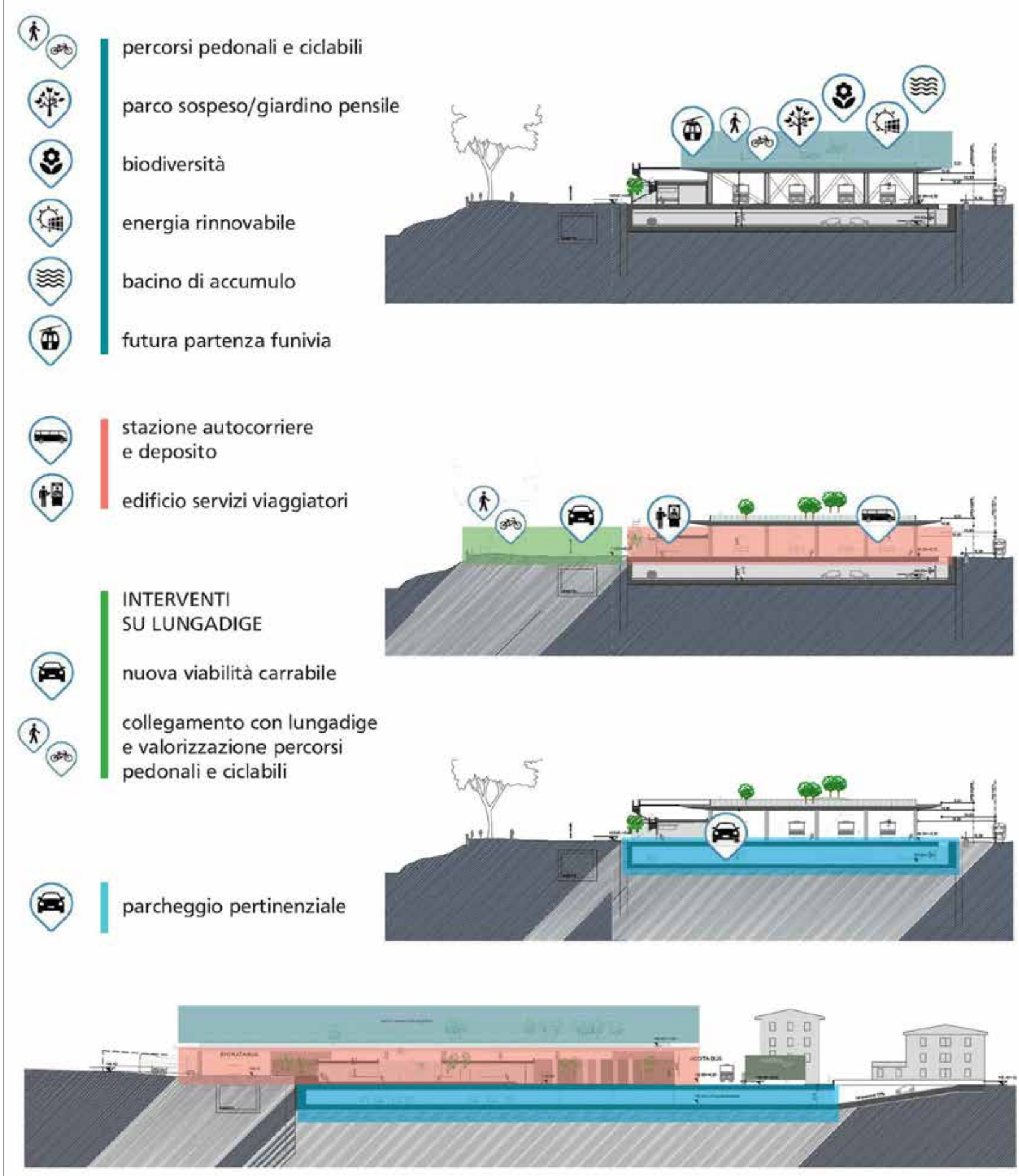
riqualificazione complessiva
del lungofiume

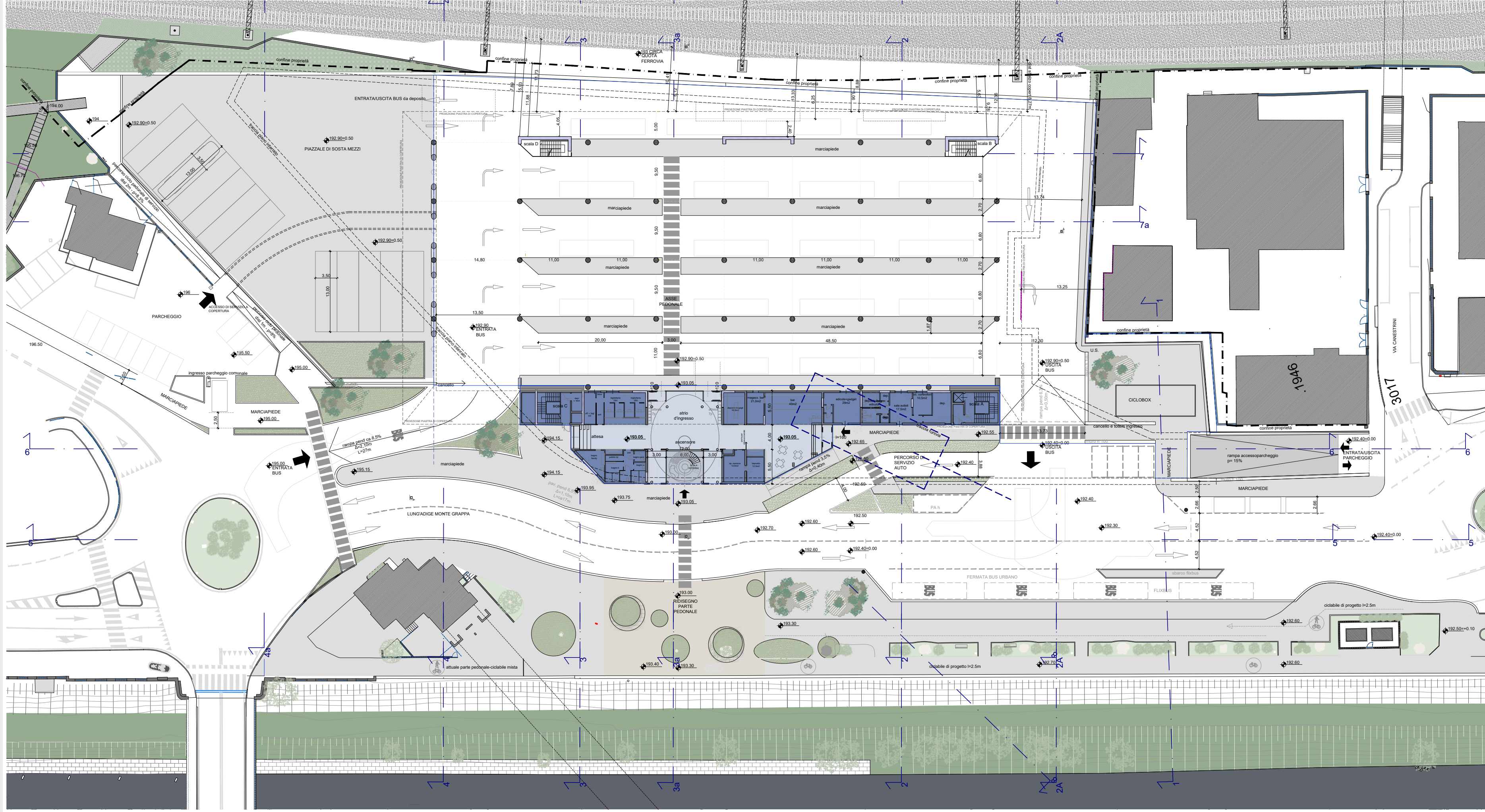




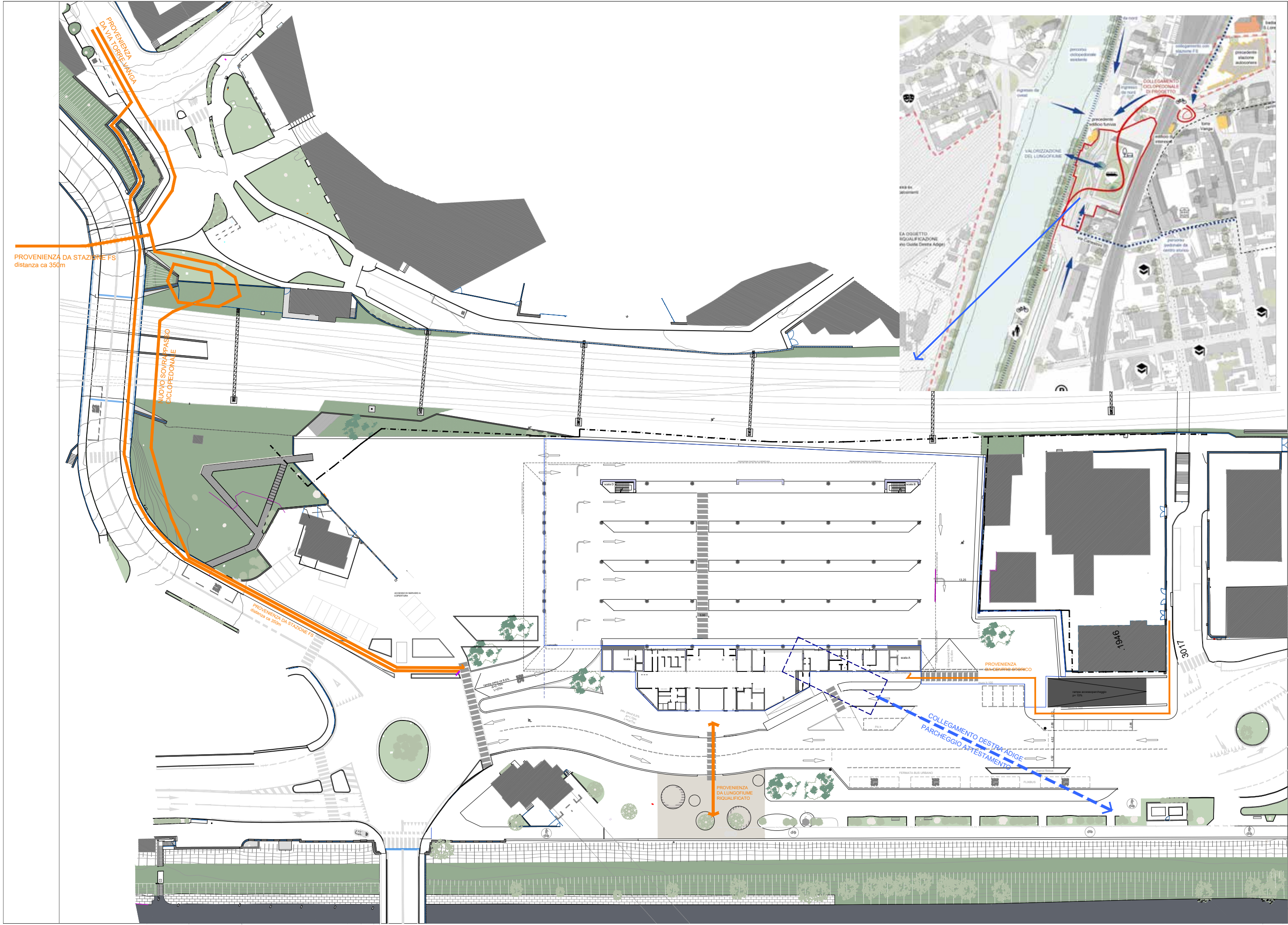


SCHEMA FUNZIONALE LOTTO 1- PROGETTO

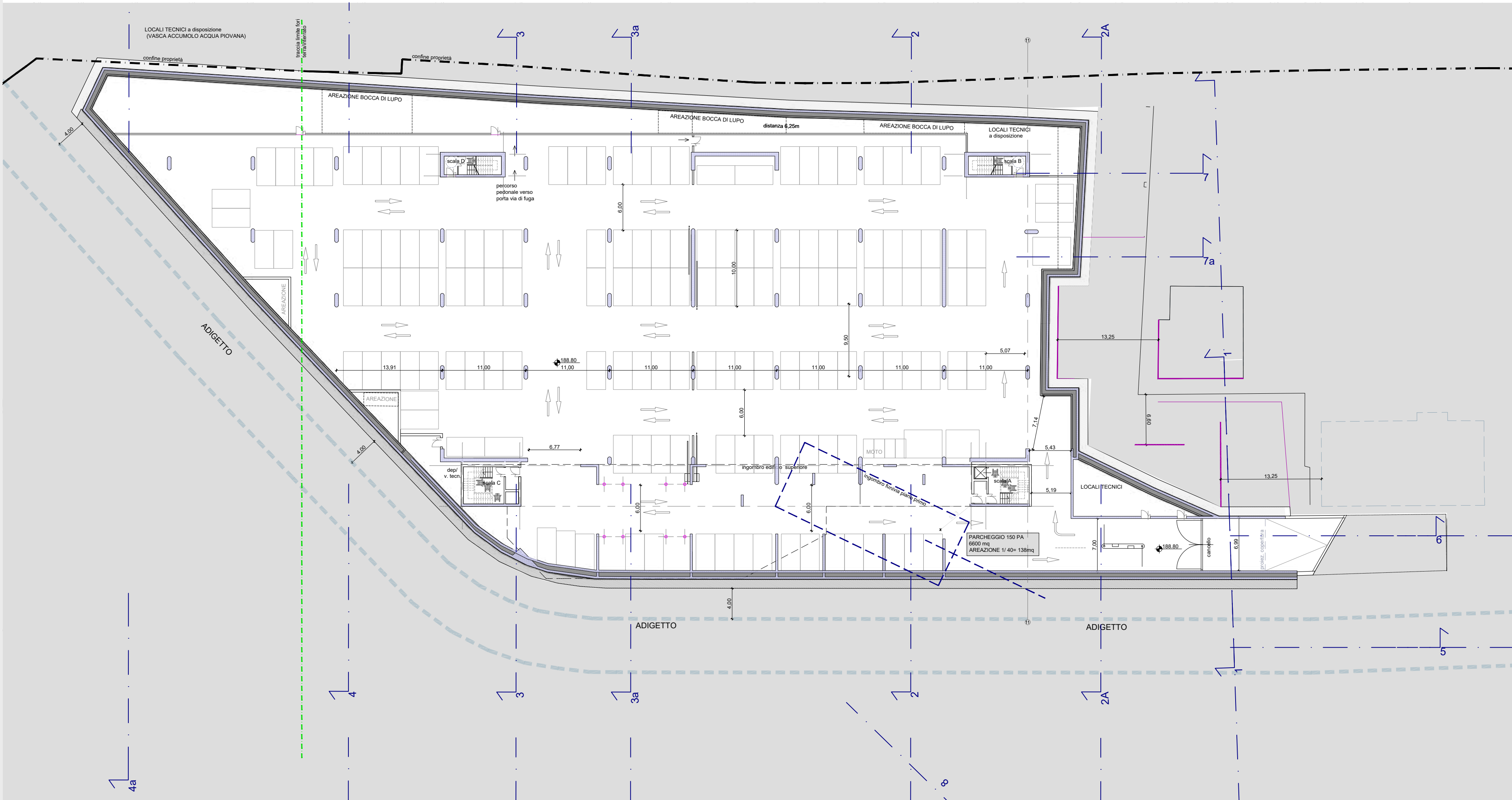


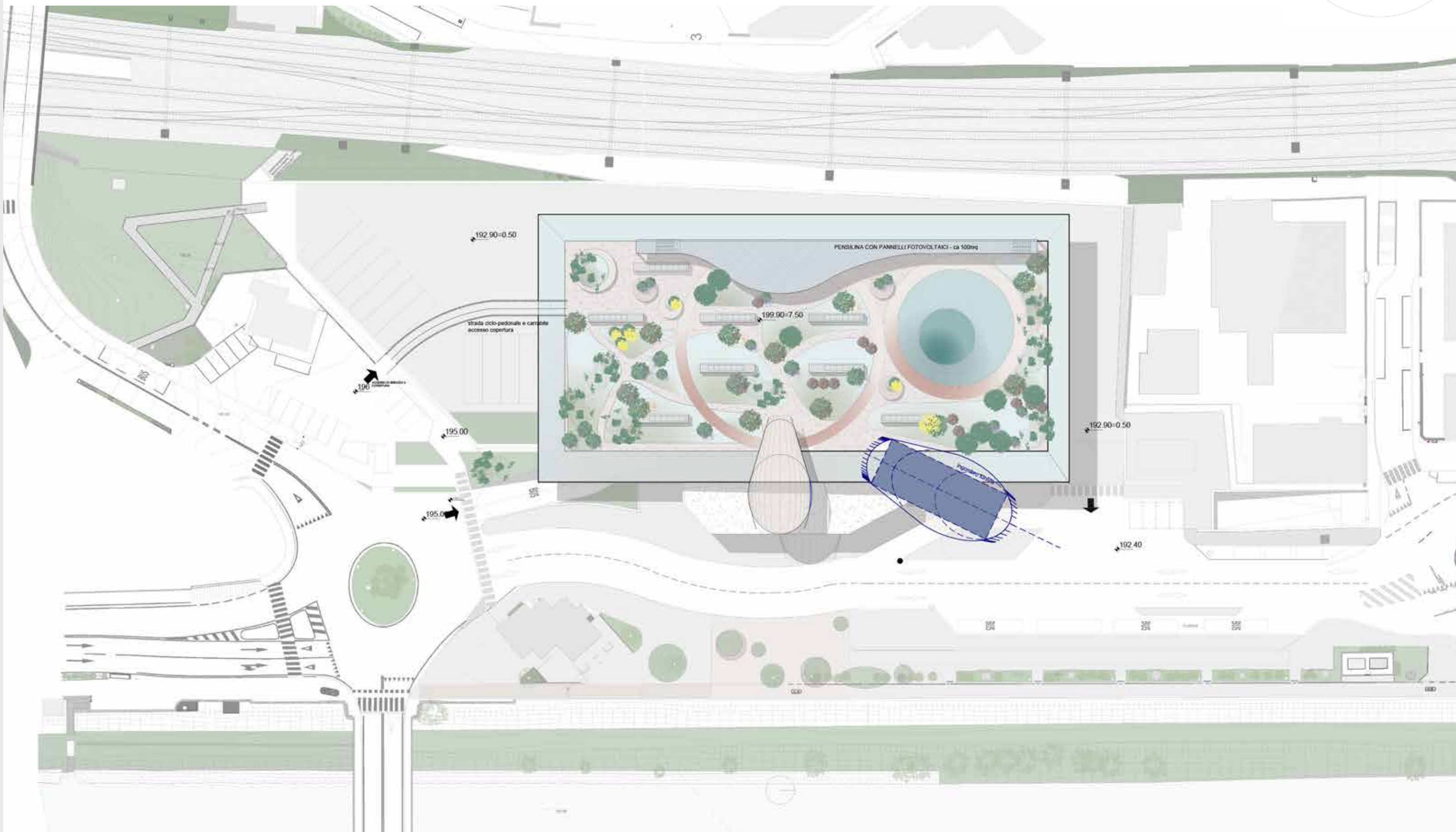


PERCORSI CICLOPEDONALI



PIANTA PIAN OPARCHEGGIO INTERRATO





ELEMENTI
DEL
GIARDINO
PENSILE



biodiversità



energia
rinnovabile



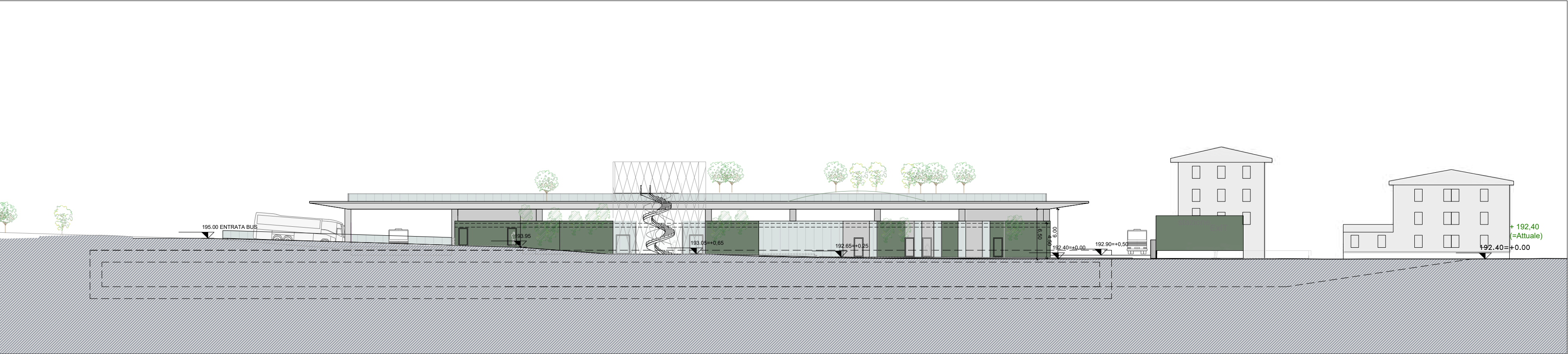
bacino di
accumulo



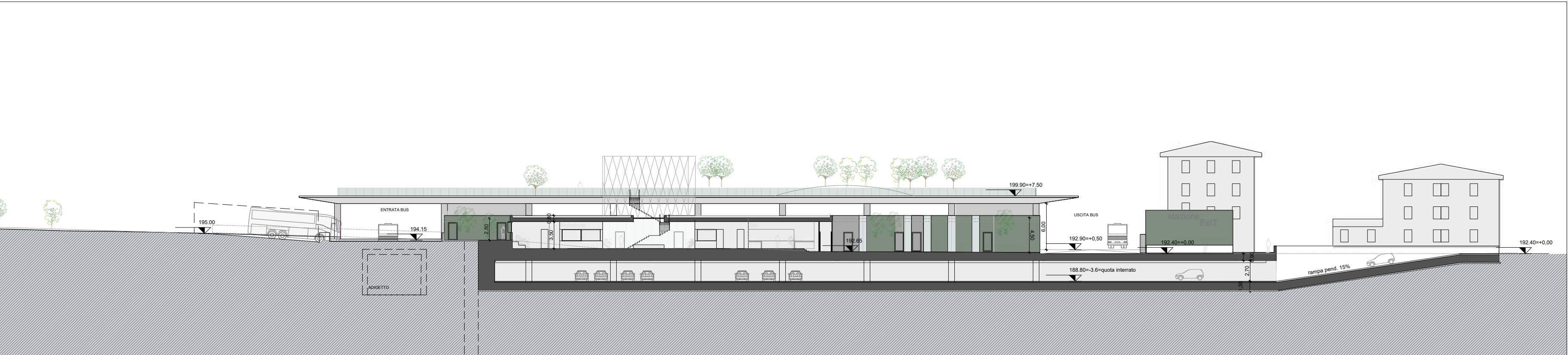
mobilità
dolce



SEZIONE 5 prospetto su Lungadige Monte Grappa



SEZIONE 6



[illegible]

