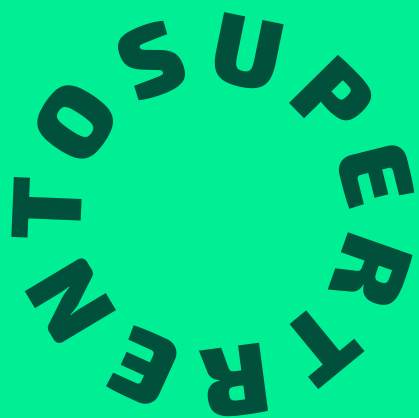




SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

→ incontro 1 / **06 maggio 2023**

Mobilità, connessioni, intermodalità

Progetti in corso

Giuliano Franzoi

→ Comune di Trento / Servizio Mobilità e Rigenerazione Urbana



Il grande impianto del Bondone



1° Lotto funzionale

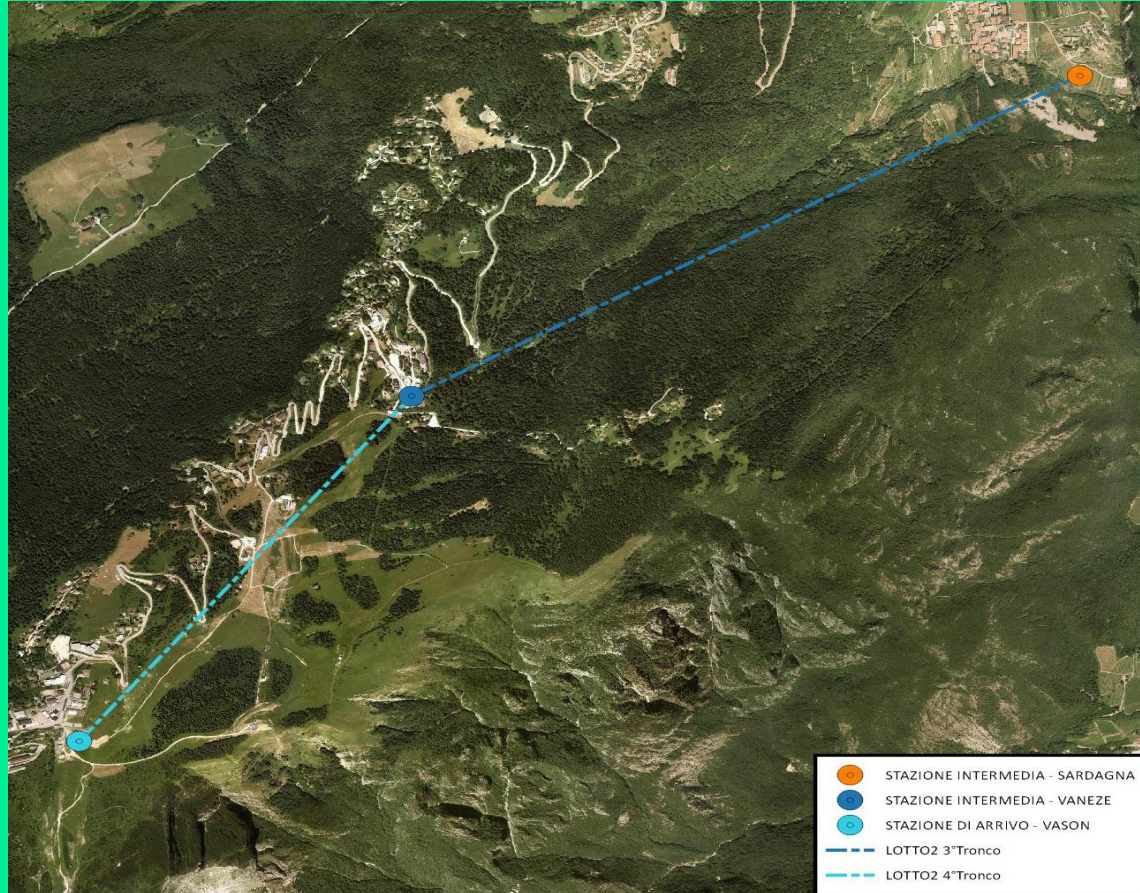


1° LOTTO EX SIT – EX ITALCEMENTI – SARDAGNA

- cabinovia ad ammortamento automatico con cabine a 10 posti
- velocità di 6 m/s
- potenzialità massima di trasporto 1800 P/h
- consente il collegamento tra valle e monte con un tempo di percorrenza pari a 5 minuti e 15 secondi
- intervallo partenze 20 s

STIMATI 630.000 pass/anno

2° Lotto funzionale



2° LOTTO SARDAGNA – VANEZE – VASON

- cabinovia ad ammortamento automatico con cabine a 10 posti
- velocità di 6 m/s
- potenzialità massima di trasporto 1800 P/h
- consente il collegamento tra valle e monte con un tempo di percorrenza:

pari a 7 minuti e 1 secondi (Vaneze)

pari a 4 minuti e 45 secondi (Vason)

- intervallo partenze 20 s

STIMATI 910.000 pass/anno

IMPIANTO COME PROGETTO DI MOBILITA'-SISTEMA

- TRASPORTO RAPIDO DI MASSA
- COLLEGAMENTO TURISTICO SOSTENIBILE
- SISTEMA ETTOMETRICO
- NODO DI INTERSCAMBIO

IMPIANTO COME PROGETTO DI MOBILITA'-SISTEMA

