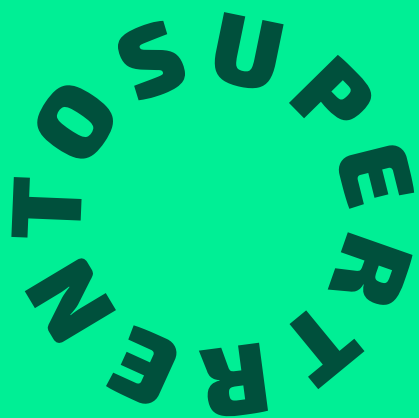




## SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati  
per l'Ecologia e la Rigenerazione

→ incontro 1 / 06 maggio 2023

## **Mobilità, connessioni, intermodalità**

Pratiche, progetti e testimonianze da altri contesti

# Roberto Corbia

# Il coinvolgimento della cittadinanza nei progetti di innovazione della mobilità e dello spazio pubblico

Fondazione per l'Innovazione Urbana

**Roberto Corbia**

Coordinatore Area Innovazione dello Spazio Urbano, Fondazione per l'Innovazione Urbana

**fondazione  
innovazione urbana**

# Fondazione per l'Innovazione Urbana



La Fondazione è un'istituzione di diritto privato ma con finalità pubbliche e comparabile a soggetto pubblico, svolge le proprie attività nel territorio della Regione Emilia Romagna. Deriva dalla trasformazione del "Comitato Urban Center Bologna" ed opera in continuità con le attività e le finalità dello stesso.

**Fondatori:** Comune di Bologna e Università di Bologna

## **Membri**

Bologna Fiere, CAAB Centro Agroalimentare, TPER, Acer Bologna

## **Membri ordinari:**

Città Metropolitana di Bologna, Ordine degli ingegneri di Bologna

**sostenitori:**

Fondatori



Membri sostenitori



Membri ordinari



# Chi siamo

*La Fondazione per l'Innovazione Urbana (FIU) è un **centro multidisciplinare di ricerca, sviluppo, co-produzione e comunicazione delle trasformazioni urbane** a servizio della costruzione dell'immaginario ***futuro della città***.*

fondazione  
innovazione urbana

# Come siamo strutturati



**6** Community manager, 1 for every neighborhood, in collaboration with the Municipality's sectors

# L'approccio delle 5 eliche

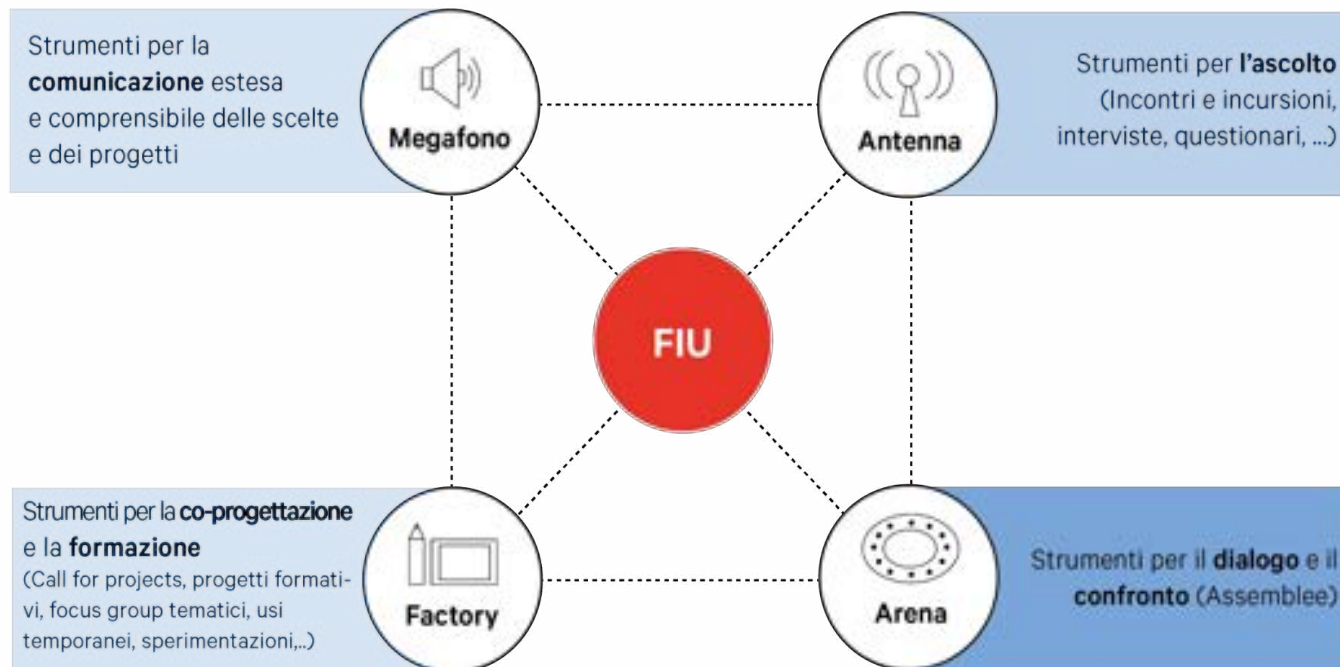


La FIU svolge un **ruolo propulsore di relazioni tra Amministrazione pubblica, Università, Imprese, Terzo settore e Cittadinanza.**

La FIU interpreta un **ruolo d'impulso, accompagnamento, facilitazione e sperimentazione dei processi di trasformazione della città** sia in termini di programmazione delle politiche e di governance civica che di progettazione. Lo fa introducendo nei meccanismi amministrativi **innovazione sia nei processi che nei progetti**, mettendo al centro della propria azione **prossimità, transizione ecologica e democrazia culturale.**

La FIU **disegna, gestisce, facilita e comunica i processi di trasformazione urbana**, valorizzando saperi, metodologie e persone, sviluppando **percorsi condivisi di costruzione degli spazi e dei servizi urbani** e attivando luoghi e momenti di dibattito pubblico, co-produzione.

# Le modalità di interazione



# Multiscalarità nell'azione di confronto

**Scala Urbana e  
Metropolitana**



2017 - 2019

**Processo di  
coinvolgimento  
dei cittadini per la  
realizzazione del  
PUMS**

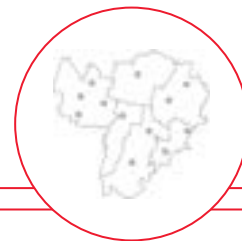
**Scala di quartiere**



2019 - oggi

**Processo di coinvolgimento dei  
cittadini per la realizzazione del  
nuovo tram a Bologna**

**Scala di zona**



2021 - oggi

**Urbanistica tattica  
processi e progetti**



**Il percorso di  
coinvolgimento dei  
cittadini  
nella realizzazione del  
Piano Urbano per la  
mobilità sostenibile**

# Bologna

## ad altra velocità



# PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
di Bologna metropolitana

# Obiettivi generali e ITER



## Accessibilità

Assicurare un elevato livello di accessibilità al territorio



## Tutela del clima

Osservare gli obiettivi internazionali sulla tutela del clima



## Salubrità dell'aria

Osservare gli obiettivi regionali per la salubrità dell'aria



## Sicurezza stradale

Ridurre l'incidentalità generata dalla mobilità del 50 % entro il 2020 rispetto al 2010



## Vivibilità e qualità

Potenziare la qualità urbana, la coesione e l'attrattività del territorio metropolitano e il suo ruolo internazionale



# Il processo di partecipazione



[www.pumsbologna.it](http://www.pumsbologna.it)



# Il processo di partecipazione



## PARTECIPAZIONE SUGLI OBIETTIVI

CON I CITTADINI (INDAGINE ONLINE)

CON STAKEHOLDERS (TAVOLI)

Autunno inverno 2017-2018



## PARTECIPAZIONE SULLE SCELTE: IL TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

CON STAKEHOLDER (TAVOLI) Marzo 2018

CON UNIONI (INCONTRI) Estate 2018



## PARTECIPAZIONE SULLE SCELTE: LO SPAZIO CONDIVISO (POST ADOZIONE)

CON STAKEHOLDERS (GRUPPI DI LAVORO )

Febbraio 2019



# Obiettivo strategico metropolitano

Obiettivo 2030



EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

**-28 %** DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

**-12%** DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

**meno 440.000** spostamenti da orientare  
a trasporto pubblico e bici

# Obiettivo strategico per Bologna città

**-255.700 SPOSTAMENTI**  
-37% VS ATTUALE



**+785.000 km**  
IN BICI



**+1. 285.000 km**  
IN BUS TRENO E TRAM



**+11.000 km**  
A PIEDI





# Il Trasporto Pubblico Metropolitano

Con il PUMS nasce il **Trasporto Pubblico Metropolitano (TPM)**  
con una rete portante connessa e integrata,  
che supera il concetto di reti urbana, suburbana ed extraurbana



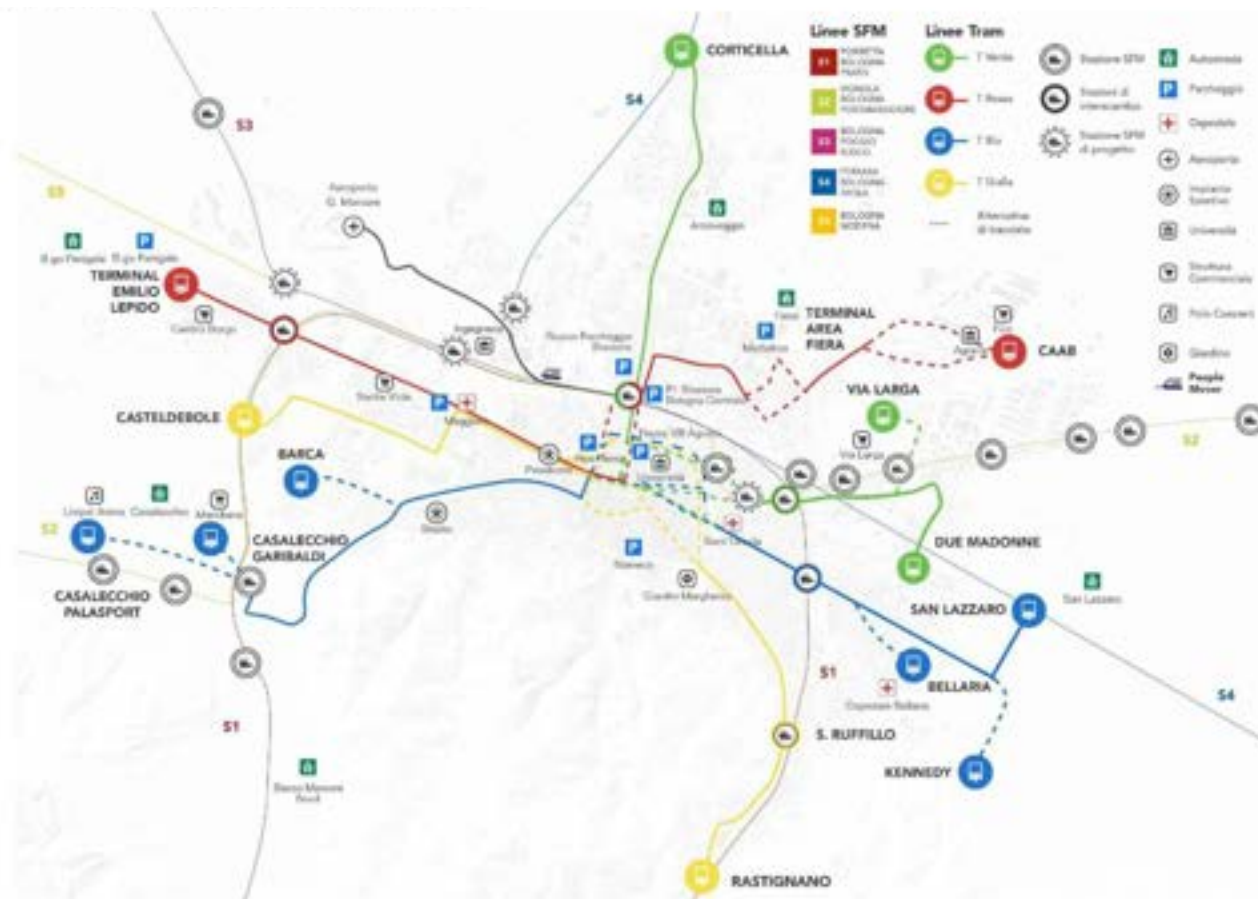


# Il Trasporto Pubblico Metropolitano



# **Il percorso di coinvolgimento dei cittadini nella realizzazione del nuovo tram a Bologna**

# La nuova rete del tram di Bologna





Sostenibilità  
è Bologna



Comune di Bologna

fondazione  
innovazione urbana

# UN TRAM PER BOLOGNA



## #untramperbologna

# La linee in progetto

**Linea Rossa:** IN  
REALIZZAZIONE

**Linea Verde:** Ramo  
NORD in progettazione

**Linea Blu:** Ramo  
Sud-Ovest in progettazione



# Gli obiettivi del percorso

- Garantire la massima **informazione** ai cittadini sullo stato di avanzamento del progetto. Rendere **comprensibili al pubblico le informazioni tecniche del progetto** e le diverse fasi del processo progettuale.
- Ascoltare i cittadini e **raccogliere osservazioni, perplessità e proposte** finalizzate all'implementazione e al miglioramento del progetto, con particolare attenzione alle opportunità di rigenerazione urbana legate all'inserimento del tram nel contesto cittadino.
- Sviluppare **analisi e ricerche sugli impatti** prodotti dall'introduzione della nuova infrastruttura all'interno del contesto urbano

# Il processo e le attività svolte

## Attività di prossimità

- Assemblee pubbliche cittadini
- Info point Incontri pubblici di Quartiere
- Incontri dedicati con stakeholders and studenti
- Commissioni e Consigli di quartiere
- Conferenze con esperti nazionali e internazionali
- Materiali Informativi

## Attività digitali

- Website: [www.untramperbologna.it](http://www.untramperbologna.it)
  - Questionari
  - Info point
  - Mail dedicata: [trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it](mailto:trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it)
- Materiali informativi prodotti durante la fase di lockdown
- #iosonoiltram #iltramnelmondo
  - Rendicontazione degli incontri attraverso dirette e video sui social e sul sito web

# Cittadinanza coinvolta

**3** Linee di tram coinvolte nel processo

**4** Anni di Laboratori

**29** Incontri pubblici nei quartieri

**92** Info point nei quartieri

**+100** Incontri su richiesta

**+7500** Cittadini coinvolti attivamente

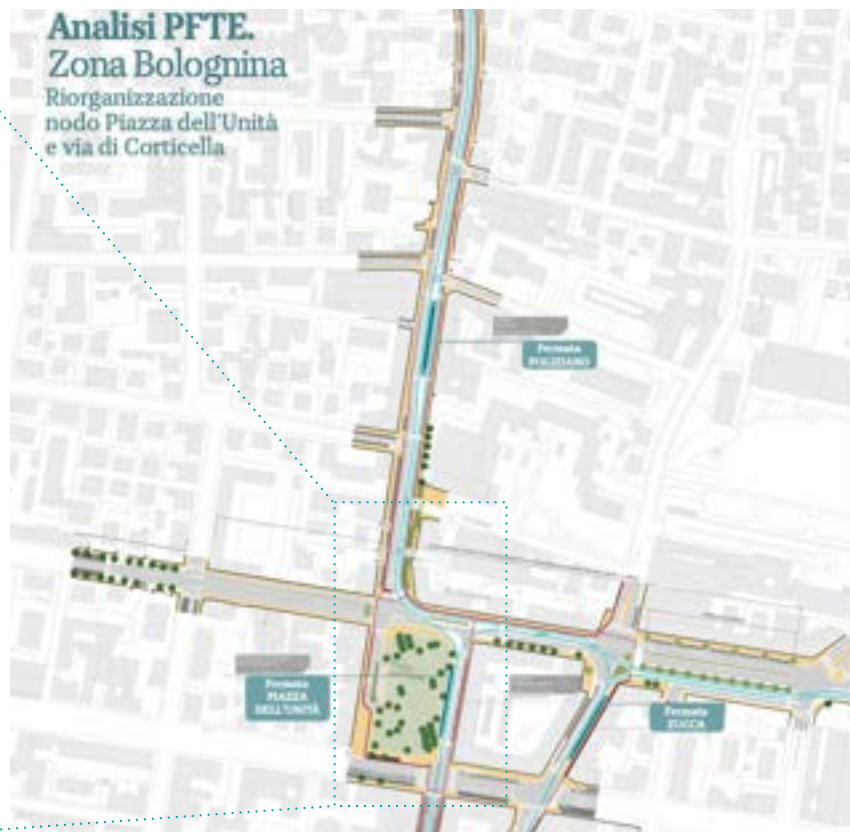
**+300000** Visualizzazioni sito web

**+8000** Visualizzazioni su youtube





# Divulgazione dell'informazione



# Incontri pubblici nei diversi quartieri e zone



# Assemblee pubbliche a scala cittadina





# Incontri pubblici nei quartieri



## Info point nelle feste di quartiere





## “Informatram” - info point di prossimità



# “Informatram” - info point di prossimità



# La ricerca



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Esaminare l'impatto comportamentale, sociale, ambientale ed economico della realizzazione di una o più linee tranviarie in diversi scenari urbani italiani ed europei, per fornire un sistema comprensivo di indicatori necessari per valutarne l'impatto

**5 dipartimenti** dell'Università degli studi di Bologna coinvolti

- **Sociologia e Diritto dell'Economia**
- **Scienze Biologiche, Geologiche e Ambientali**
- **Chimica**
- **Scienze Economiche**
- **Psicologia**





# Un contributo sostanziale allo sviluppo dei progetti



# L'avvio del Cantiere della Linea Rossa

una nuova immagine e nuovi strumenti di informazione e dialogo



Progetto

News

Domande frequenti

Cantieri Linea Rossa



Contatti



Partono i primi cantieri della Linea Rossa  
del nuovo tram elettrico di Bologna.

Scopri di più

# L'avvio del Cantiere della Linea Rossa

una sezione del nuovo sito dedicata ai cantieri



Tram Bologna

Tutti i cantieri

Lavori in corso

Viabilità alternativa

Domande frequenti

Contatti

## Il programma dei lavori sulla tratta



Imprese esecutrici Linea Rossa



fondazione  
innovazione urbana



ALSTOM



# L'avvio del Cantiere della Linea Rossa

## nuovi e differenziati strumenti di informazione



## INFORMARE I RESIDENTI E LA COMUNITÀ



**Info point** fisici presso i cantieri  
Lu-Ve 9.00-13.00



**Call center** per tutta la durata dei lavori  
Lu-Ve 9.00-18.00



**Contatto per emergenze**  
attivo h24 7/7gg



**Website** con chatbot e Faq

**App** con notifiche su viabilità

**Instant pillole video** su info e  
viabilità diffuse via social



**Pannellature di cantiere**  
come dispositivo di comunicazione



**Porta a porta** per comunicazioni puntuali

Per minimizzare i disagi, è stata messa a punto una batteria di strumenti di comunicazione non solo digitali e online, ma anche fisici (infopoint di cantiere), per coprire un ampio spettro di esigenze di informazione.



fondazione  
innovazione urbana



ALSTOM



Imprese esecutrici Linea Rossa

# Urbanistica Tattica a Bologna

Uno strumento per  
progettare insieme  
sperimentando

# Obiettivi generali dei piani di riferimento



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

- **Ampliamento della rete dei percorsi pedonali** provvedendo alla loro continuità e ricucitura
- **Nuove aree pedonali** nei centri urbani dei Comuni a partire dal Capoluogo
- **Tutela aree scolastiche** mediante sperimentazione Isole Scolastiche Temporanee e percorsi sicuri Casa-Scuola
- **Riorganizzazione sistema della sosta** anche a favore del recupero di spazio pubblico per la mobilità attiva



# Obiettivi generali dei piani di riferimento



## Piano Urbanistico Generale - PUG

- **Il PUG riconosce strade e piazze davanti agli edifici scolastici come fondamentali nel loro ruolo di spazi pubblici**, identificando specifici indirizzi affinché tali spazi siano *“oggetto di una progettazione specifica per garantire ai bambini e ragazzi maggiore autonomia e consapevolezza della città”*.
- Lo spazio pubblico deve essere **occasione di sperimentazione di interventi che contribuiscano all’aumento della resilienza e del benessere microclimatico della città** e al suo adattamento ai cambiamenti climatici.
- **Si promuove l’uso e l’allestimento temporaneo degli spazio pubblico** per sperimentare spazi ibridi e plurali che possano agevolare l’attivazione di processi di rigenerazione e suggerire percorsi di allargamento della comunità.

**La pandemia ci ha ricordato quanto siano fondamentali nella prossimità, spazi aperti dove poter stare liberamente con gli altri**



# Piano per la pedonalità emergenziale

**A luglio 2020 il Comune di Bologna ha approvato il Piano per la Pedonalità Emergenziale in risposta nuovi bisogni di spazio pubblico emersi con la pandemia.**

Le nuove aree pedonali sono concepite come interventi sperimentali per valorizzare la pedonalizzazione diffusa attraverso interventi creativi di urbanistica tattica, finalizzati alla creazione di nuovi ampi spazi da adibire a funzioni ludico / ricreative / sportive / culturali di prossimità. Gli interventi sono stati immaginati con differenti gradienti. Gli interventi previsti sono di tre categorie:

- Tipo 1. **Spazi per la pedonalità in prossimità degli accessi scolastici**
- Tipo 2. **Playground**
- Tipo 3. **Rigenerazione urbana tramite l'urbanistica tattica**



# Urbanistica Tattica a Bologna

un processo incrementale  
per la trasformazione  
urbana

# METODO

**Prima**

**Sperimentazione**

**Dopo**

**ATTIVITÀ DI  
PROGETTAZIONE**

**Progettazione  
intervento  
sperimentale**

**Realizzazione  
intervento  
sperimentale**

**Progettazione  
intervento  
definitivo**

**Realizzazione  
intervento  
definitivo**

**ATTIVITÀ DI  
COINVOLGIMENTO**

**Segnalazione /  
individuazione  
luoghi**

**Osservazione /  
monitoraggio**

**Attività di  
animazione e  
informazione**

**Osservazione /  
monitoraggio**



la prima sperimentazione  
in **Piazza Rossini**



# Piazza Rossini



# Piazza Rossini - Primo allestimento





# Piazza Rossini - Secondo allestimento



**Via Milano Pedonale**



**Via Milano**

**Prima**





Via Milano

Dopo





A woman with long brown hair, wearing a dark green puffer jacket, a blue beanie, and a light blue scarf, is sitting on a stack of three wooden blocks. She is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a park with a paved path, green grass, and trees. There are other wooden blocks and a small table in the background.

**COSTANZA GAGLIANO**  
CONSULTA CINNICA

















# La prima Piazza Scolastica di Bologna in via Procaccini

**Via Procaccini**

**Stato di fatto**



Via Procaccini

Progetto





Monosedute in legno



Bologna, Via Milano  
Piacenza

Panchine tubolari  
"turbank"



Via da Faenza

Sfere e semisfere in cemento



Bologna

Verniciature



Bologna, Via Milano

Vasche



Via da Faenza  
Via da Faenza

Rastrelliera



Bologna

Via Procaccini





# Coprogettazione





## Co-realizzazione





# Piantumazione





Si gioca!!





Prima





Dopo



# Osservazione e monitoraggio in Via Procaccini



# Osservazione e monitoraggio

## Il metodo

Il metodo utilizzato è **del tutto simile a quello utilizzato dal Public Space Research Group dello studio Gehl Architects.**

Sono previsti **due momenti di osservazione**: uno prima dell'intervento, l'altro dopo dell'intervento.

In queste due fasi vengono replicati gli stessi strumenti, così che i dati raccolti siano **paragonabili** e consentano la valutazione dell'impatto della sperimentazione.

L'osservazione si basa sulla raccolta di **dati quantitativi e dati qualitativi**.

# Osservazione e monitoraggio

## Gli strumenti

- **conteggio:** ha l'obiettivo di raccogliere dati quantitativi sulla frequentazione dello spazio. Viene svolto da un osservatore che conteggia i diversi utenti nello spazio studiato in diversi momenti significativi per quel luogo.
- **mappatura:** ha l'obiettivo di individuare le attività principali eseguite dagli utenti dello spazio, l'osservatore localizza su una mappa le attività delle persone e il loro flusso di spostamento nello spazio usando dei simboli predefiniti.
- **fotografia:** ha l'obiettivo di rappresentare la sostanza delle interazioni sociali e delle attività svolte nello spazio, le fotografie vengono svolte da un osservatore.
- **questionario:** ha l'obiettivo di raccogliere informazioni sull'uso dello spazio da parte degli utenti in modo sistematico. E' diffuso in diversi modi: on-line o in presenza tramite cartelli.
- **intervista:** ha l'obiettivo di raccogliere informazioni dettagliate sul punto di vista privilegiato di alcuni attori locali.
- **outreach:** ha l'obiettivo di ingaggiare direttamente sul campo i frequentatori e gli abitanti dell'area d'intervento col fine di identificare le loro percezioni e i loro bisogni

# Osservazione e monitoraggio pre-intervento

## Esiti dell'indagine

**Il questionario** è stato diffuso on-line e attraverso tre cartelli collocati sull'area contenenti un QR Code di rimando al questionario on-line. È stato diffuso per 41 giorni prima dell'intervento. Il campione di rispondenti al questionario è composto da **108 persone, abitanti della zona Bolognina per il 92,59%. Il 63,12% dei rispondenti passa nell'area perchè abita in zona, il 33,33% per ragioni legate alla scuola, il 2,8% perché ci lavora.**

Le cinque sessioni di counting, di mapping e di fotografia sono state svolte (a) durante la settimana, all'entrata entrata/uscita della scuola, (b) il venerdì pomeriggio, (c) durante il week end, a pranzo e a fine pomeriggio.

OSSERVAZIONE E MONITORAGGIO IN CORSO



**Come usi, percepisci e immagini questo spazio?**  
Compila il questionario per collaborare all'osservazione e al monitoraggio degli usi dello spazio pubblico nell'area stradale tra il Mercatino Rusticale di Chiesa Nuova e le scuole Tamburini.

La Fondazione per l'Innovazione Urbana in collaborazione con il Centro Antartide e il Comune di Bologna, promuove un'attività di osservazione e monitoraggio dell'area stradale tra il Mercatino Rusticale di Chiesa Nuova e le scuole Tamburini.  
In quest'area il Comune di Bologna sperimenta un progetto di trasformazione temporanea dell'uso dello spazio in alcuni orari della giornata.

Questo questionario è uno degli strumenti messi in campo per raccogliere dati e informazioni prima dell'intervento sperimentale del Comune. Contemporaneamente, sono in corso altre attività di osservazione e monitoraggio fra cui il conteggio, la mappatura e la fotografia del dove ci si muove.

Dopo l'attuazione dell'intervento, le attività di monitoraggio e osservazione saranno ripetute. I dati raccolti prima e dopo la trasformazione d'uso saranno poi confrontati, così da permettere al Comune di Bologna di valutare la trasformazione definitiva, integrarla o riprovarla in configurazioni diverse.

Questo intervento si inserisce nel Piano della Pedonalità Emergenziale del Comune di Bologna (che adotta un approccio sperimentale e incrementale). Il Piano della Pedonalità Emergenziale è promosso per rispondere ai disagi conseguenti alla pandemia, dare maggior spazio alle aree di incontro allo scuola e creare spazi per il gioco e per la socialità, all'evasione itinerari sperimentali e temporanei.

Contemporaneamente alla sperimentazione di trasformazione temporanea di uno degli spazi si sta lavorando di attivare un servizio di profiling con il coinvolgimento attivo dei genitori della scuola.

Inserisci il QR code e compila il questionario



Scopri anche di più l'intervento  
Innovazione Urbana e Pedonalità Emergenziale

Fondazione innovazione urbana

ANTARTIDE

# Osservazione e monitoraggio pre-intervento

## Esiti dell'indagine

### Qual è la percezione dello spazio pre-intervento?

Emerge che allo slargo **manca un'identità** e viene descritto in **termini negativi** (“inutile”, “pericoloso”, “anonimo”, “malinconico”), sebbene ne venga sottolineato il suo **potenziale aggregativo purchè venga adeguatamente riqualificato** (“valorizzabile”, “aggregazione”).

Gli intervistati suggeriscono che l'**esigenza di sicurezza** viene **rimarcata soprattutto per quanto riguarda gli attraversamenti dei pedoni**.

Infine, l'**insicurezza** percepita da parte degli utenti ne limita il **gradimento**.







# Osservazione e monitoraggio pre e post intervento

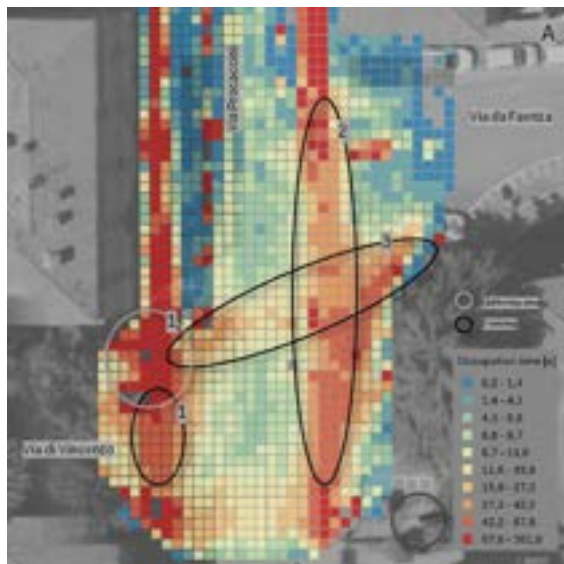
Conteggio e mappatura attraverso telecamera



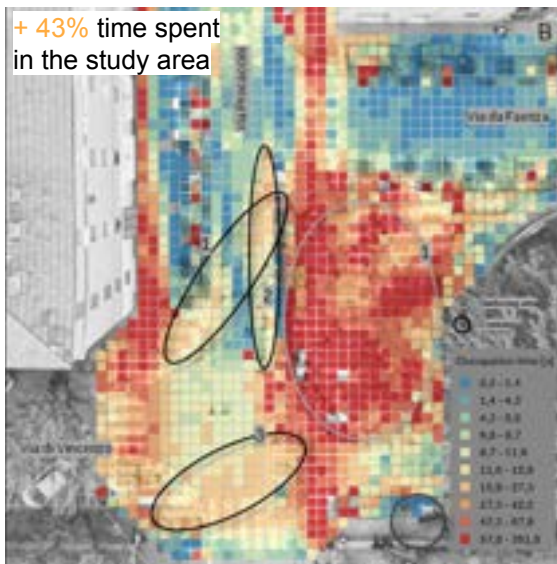
# Osservazione e monitoraggio pre e post intervento

## Occupation time [min]

It quantifies the total amount time spent in the study area, expressed in equivalent minutes.



*Pre intervention*



*Post intervention*

## Gathering areas

- Pre-intervention – the main gathering area is located in proximity of the zebra crossing, towards Testoni Fioravanti middle school;
- Post-intervention – the main gathering areas move to the new public space.

## Crossings

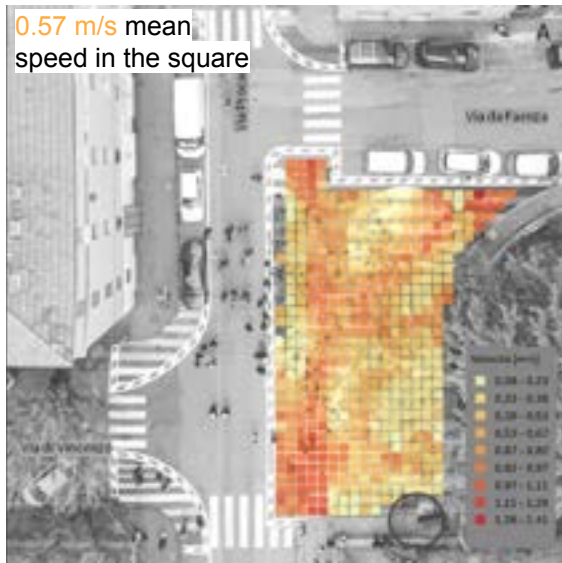
- Pre-intervention – crossing patterns follow the natural axes of the urban space, with a main jay-walking corridor corresponding to the diagonal shortest path;
- Post-intervention – crossing patterns are modified by the urban intervention, benches lead to shift upward and downward in the diagonal patterns and a tendency to walk next to them.

# Osservazione e monitoraggio pre e post intervento

## Mean speed [m/s]

It quantifies the total amount time spent in the study area, expressed in equivalent minutes.

0.57 m/s mean speed in the square

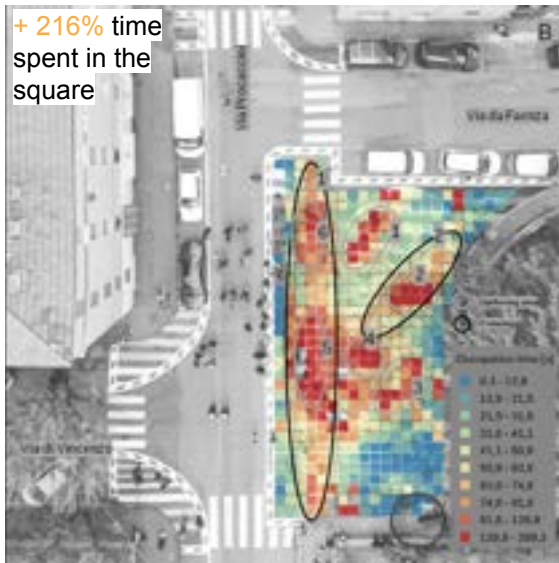


Pre intervention

## Occupation time [min]

It quantifies the total amount time spent in the study area, expressed in equivalent minutes.

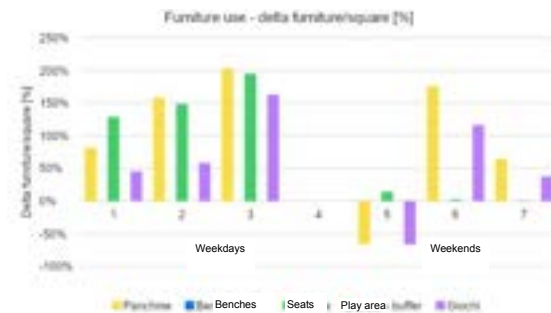
+ 216% time spent in the square



Post intervention

## Mean speed & Occupation time

- Mean speed and occupation time analyses show opposite patterns, with lower speeds and highest occupancy time corresponding to the new urban furniture.





# Osservazione e monitoraggio pre e post intervento

« Quando frequenti lo spazio, quanto tempo ci resti in media? »

Tra 5 e 30 minuti

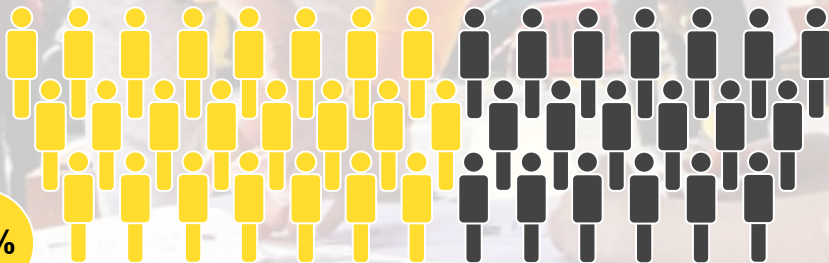
24%



PRIMA

Tra 5 e 30 minuti

55%

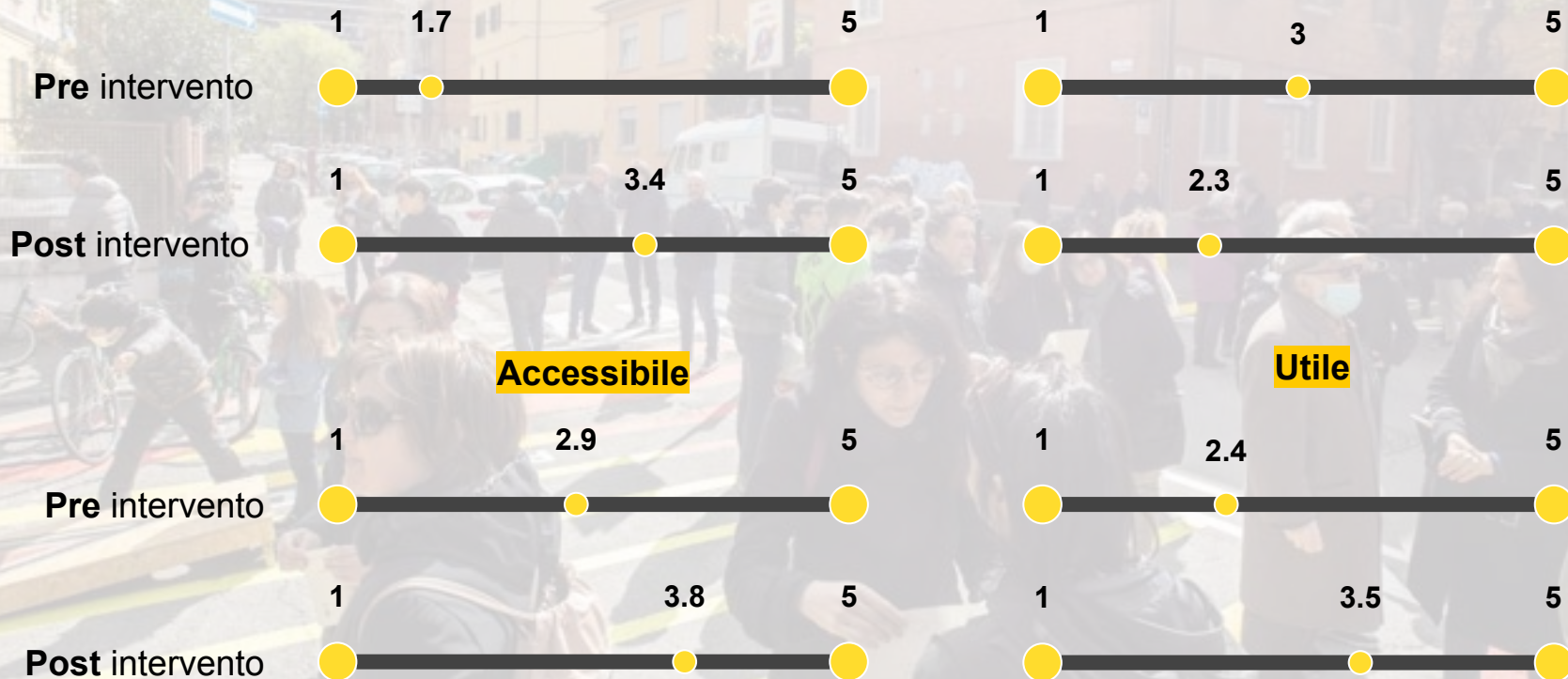


DOPO

« Da 1 a 5, quanto consideri questo spazio... »

**Sicuro**

**Pericoloso**





**+87%**

**tempo speso  
tra le 7.45 e le 8  
durante la settimana**

**+ 270%**

**tempo speso nei  
weekend tra le 13  
e le 15**



# La comunicazione dei risultati

**In via Milano  
si trascorre  
più tempo**

**il 20%  
in più**

rimane nello  
spazio  
tra 10 e 30  
minuti



**Via Milano  
ora piace**

**l'81%**  
la ritiene  
più bella di prima

**il 68%**  
la ritiene  
più riconoscibile  
di prima



**In via Milano ora si sta bene**

**il 70%** la ritiene più accessibile di prima  
**il 73%** più accogliente  
**il 76%** più confortevole  
**il 78%** più utile



**"Un pezzo  
di città  
per bambini  
e bambine"**

(Asilo Nido Mazzoni)



**Via Milano  
ora è sicura**

**il 62%**  
la ritiene  
più sicura  
di prima



**Via Milano  
in una parola**

pre intervento

post intervento





# I primi interventi definitivi

Piazza Scolastica  
scuole Tambroni

Piazza Tambroni

Prima



Piazza Tambroni

Prima





**Piazza Tambroni**

**Prima**





# Una nuova piazza per il quartiere



# Una nuova piazza scolastica





Un luogo per stare  
insieme





Uno spazio per  
divertirsi e giocare





# I primi interventi definitivi

La piazza del Mercato di  
Santa Viola

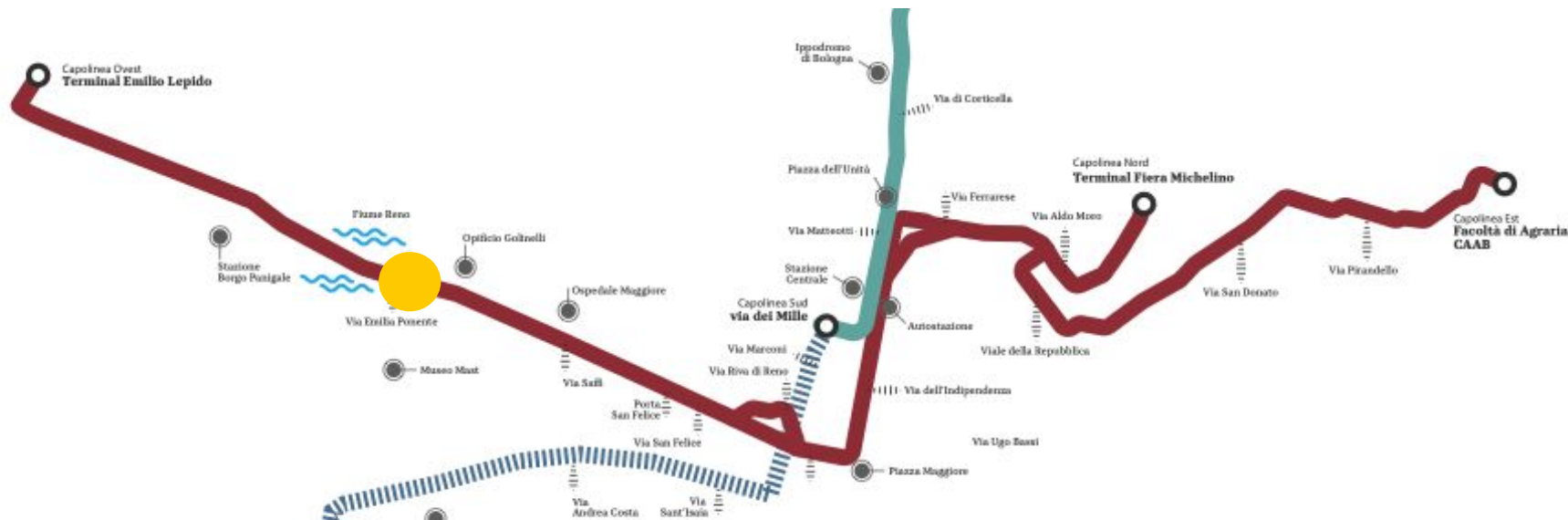
# **Mercato Santa Viola**

**Uno spazio indefinito e di scarsa qualità**



# Mercato Santa Viola

Una nuova centralità di quartiere lungo la linea rossa del tram





# Mercato Santa Viola

Una nuova centralità lungo la linea rossa del tram



# Mercato Santa Viola

## Il progetto



# Mercato Santa Viola

## Il progetto





**....Verso Bologna Città30!**

# Bologna Città 30

Un piano integrato che si articola nelle seguenti macro-azioni principali:

- **regolazione dei limiti massimi di velocità in ambito urbano configurando l'intera rete come "zona 30"** ad eccezione per alcune direttrici stradali dove il limite sarà 50 km/h
- **ridisegno delle strade**, attraverso la progressiva diffusione di interventi fisici di moderazione del traffico e della velocità e **interventi per migliorare la qualità dello spazio pubblico per le persone.**
- **controlli**, per la prevenzione dei comportamenti pericolosi e il rispetto del codice della strada;
- **comunicazione, promozione ed educazione stradale**, per sensibilizzare e coinvolgere la comunità;





### Città 30 - Rotonda

Rallentamento dei veicoli, offrendo così una maggiore protezione agli utenti deboli della strada

Scuola secondaria di I grado  
L.S. Manfredi - Tanari

Centro Sportivo Felcina FC

### Città 30 - Kiss & Ride scolastico

Area di sosta veloce per l'accompagnamento dei bambini e bambini per l'entrata e uscita scolastica

### Città 30 - Mini rotonda

Piccola rotonda per l'inversione del senso di marcia dei veicoli

Scuola secondaria di I grado  
L.C. 12 - Farini

Scuole Aperte

Scuola primaria  
L.C. 12 - P.O. Marelli

Scuola dell'infanzia  
L.C. 12 - P.O. Marelli

### Città 30 - Piazza scolastica

Urbanistica Tattica: nuovo spazio pedonale con rastrelliere giochi disegnati a terra panchine e anelli.

Percorsi e giochi a terra



Panchine giocattolo in legno



Panchine giocattolo



Rastrellieri



Trampoli in legno



Dispositivi



Viale L. L. L.

3 min a piedi

1 m a piedi

# Grazie

**Roberto Corbia**

Coordinatore Area Innovazione dello Spazio Urbano, Fondazione per l'Innovazione Urbana

[roberto.corbia@fondazioneinnovazioneurbana.it](mailto:roberto.corbia@fondazioneinnovazioneurbana.it)

**fondazione  
innovazione urbana**