

PER
R
S
O
T
O

Fiume Adige

Lungadige G. Leopardi

Corso M. Buonarroti

Corso M. Buonarroti

Via F. e G. Fontana

Via F. Ambrosi

Giardini di
P.zza Centa

Case dei ferrovieri

Rimesse FS

Cooperazione Trentina

Stazione Trento/Malè

INIZIO/FINE

Scuole A. Manzoni

Stazione FS

P.zza Dante

Chiesa di S. Lorenzo

Giardini di
P.zza Dante

Torre idrica

ex Bersaglio

Stazione Autocorriere

Cavalcavia di S. Lorenzo

Torre Vanga

Edificio FS

P.zza
L. Da Vinci

Percorso 1

1 Stazione Trento/Malè

La stazione di partenza della linea Trento-Malè (aperta nel 1909 su iniziativa del podestà Oss Mazurana) ha avuto numerose localizzazioni. Per gran parte del '900 il treno partiva da Via Torre Verde costeggiando l'Adigetto, successivamente la partenza è stata posizionata più a nord in prossimità delle attuali Officine di Piazza Centa e nel '95 ha trovato posto nell'attuale edificio di Via Dogana.

2 Cooperazione Trentina

L'edificio sede della Federazione della Cooperazione Trentina è stato progettato da Luciano Perini nel 1971 e rappresenta uno degli edifici più iconici del Movimento Moderno in Trentino.

3 Stazione FS

L'edificio della stazione venne realizzato dall'amministrazione austriaca nel 1858 assieme ai lavori per la nuova linea ferroviaria. L'edificio venne poi demolito e ricostruito in stile razionalista nel 1934 su progetto dell'architetto Angiolo Mazzoni. L'attuale stazione si inseriva tra i progetti del regime per il rinnovamento di Piazza Dante e può essere considerata come uno dei progetti più importanti del razionalismo trentino per la grande qualità degli spazi, in parte compromessi negli anni, e l'estrema cura dei dettagli e dei materiali.

4 Chiesa di S. Lorenzo

Il monastero di S. Lorenzo è stato fondato nel 1146 dai monaci Benedettini, su un'area esterna alla città oltre il Fiume Adige. Nel 1235 i Benedettini si spostarono nel borgo di Piedicastello, lasciando il monastero ai Domenicani. A partire dal '700 divenne prima carcere e poi caserma austriaca per poi essere demolito nel 1933 per realizzare la Casa del Balilla. Di tutto il monastero oggi resta solo la chiesa di S. Lorenzo, uno tra i più importanti monumenti della città.

5 Stazione Autocorriere

L'attuale stazione delle autocorriere viene progettata da Keller in stile modernista nel 1956, sull'area in cui sorgeva la Casa del Balilla, danneggiata dai bombardamenti della guerra. La Casa del Balilla, progettata in stile razionalista da Segalla nel 1933, si inseriva tra i progetti del regime per il rinnovamento di Piazza Dante, come la Stazione dei Treni del '34, il Grand Hotel del '39, e il primo edificio della funivia per Sardegna del '35, oggi demolito.

6 Torre Vanga

La Torre è stata costruita nel 1210 lungo l'antica ansa dell'Adige dal principe vescovo Federico Vanga per controllare l'accesso sul Doss Trento e il traffico fluviale. Dalla torre partiva

Areale della stazione

un ponte in legno che portava al monastero di S. Lorenzo e da là all'abitato di Piedicastello. Per lungo tempo ha ospitato una guarnigione per la riscossione del dazio, per poi essere adibita a prigione nell'800 dall'amministrazione napoleonica. Dal 2020 è sede della storia alpina della Sezione ANA di Trento.

7 Edificio FS

L'edificio di servizio visibile oggi lungo i binari è stato realizzato intorno alla fine dell'800 ed è tra i più vecchi fabbricati dell'areale ferroviario.

8 ex Bersaglio

L'edificio è stato costruito a metà del '700 dal magistrato consolare della città a ridosso del fiume Adige e poi ceduto alla Società del Bersaglio sotto l'impero asburgico destinandolo a poligono di tiro e successivamente a Lazzaretto. Durante la Prima Guerra Mondiale viene adibito a ricovero per prigionieri e successivamente negli anni '40 in parte demolito per ampliare l'areale ferroviario.

9 Torre idrica

La torre veniva utilizzata per lo stoccaggio dell'acqua a servizio dell'areale ferroviario.

10 Scuole A. Manzoni

L'edificio è progettato dall'architetto Marco Martinuzzi (autore anche della "Palazzina Liberty" nei giardini di Piazza Dante) e viene inaugurato nel 1912 come Scuola d'Arti e Mestieri a supporto dell'attività estrattiva e della lavorazione della pietra. Dal 1972 diventa Scuola Media Statale intitolata ad Alessandro Manzoni.

11 Rimesse FS

Il deposito locomotive di forma semicircolare viene costruito agli inizi del '900 per la ferrovia della Valsugana, che è inizialmente gestita dal servizio delle Ferrovie imperial-regie austriache. Gli edifici rettangolari ai lati della piattaforma sono invece degli anni '20. Al centro delle rimesse viene realizzata nel 1926 una piattaforma girevole per ruotare le locomotive, movimentata da un motore ad aria compressa.

12 Case dei ferrovieri

Le prime "case dei ferrovieri" oltre il "tombone" di Via Fontana vengono costruite alla fine dell'800 dall'ufficio tecnico delle Ferrovie austriache per ospitare i lavoratori della linea ferroviaria del Brennero. I due condomini lungo via Fontana sono invece del 1947 e del 1963.