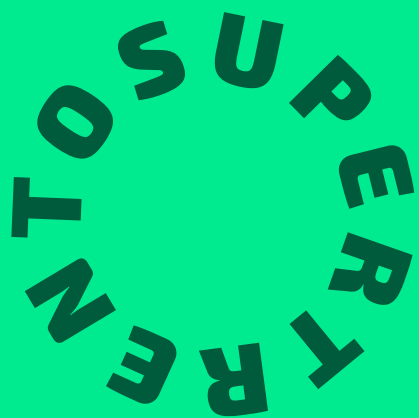




SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

/ Fase 1

28 ottobre 2023

Laboratorio incrementale / Fase 1

agenda

14:00

Apertura giornata

Super Recap e Presentazione dei tavoli tematici

Aggiornamento sui **"Progetti in corso"**

15.15

Tavoli tematici

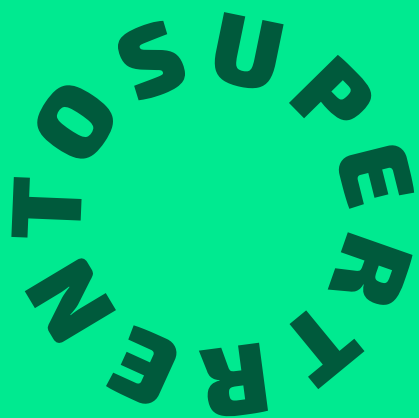
16.30

Confronto collettivo



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

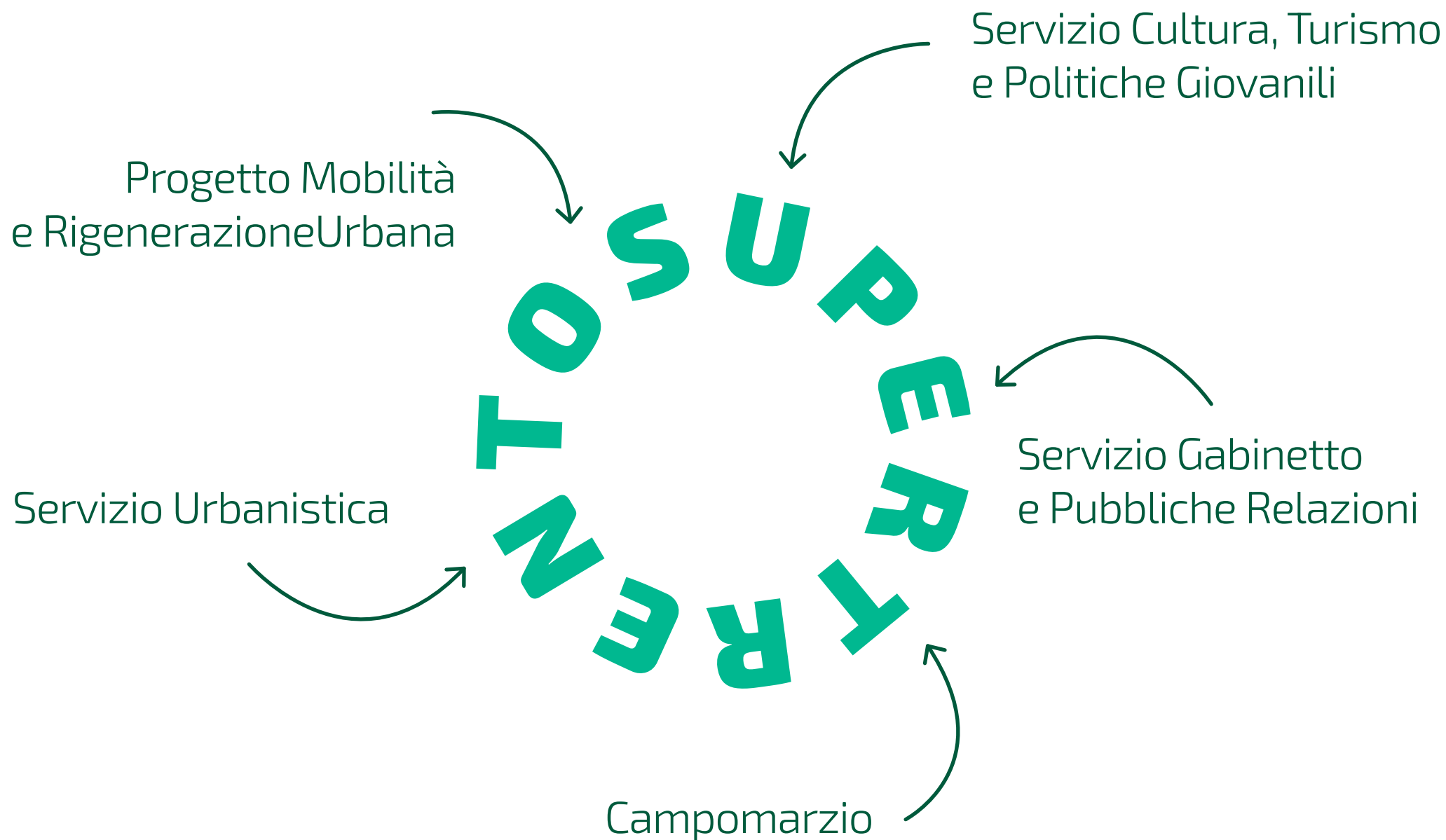
/ Fase 1

SUPERTRENTO è un percorso partecipato per progettare assieme la superficie liberata dall'interramento dei binari tra lo Scalo Filzi e il Muse.

È un **patto tra l'amministrazione e la comunità** per informarsi sui cambiamenti in atto, immaginare la città che verrà e costruirne la visione.



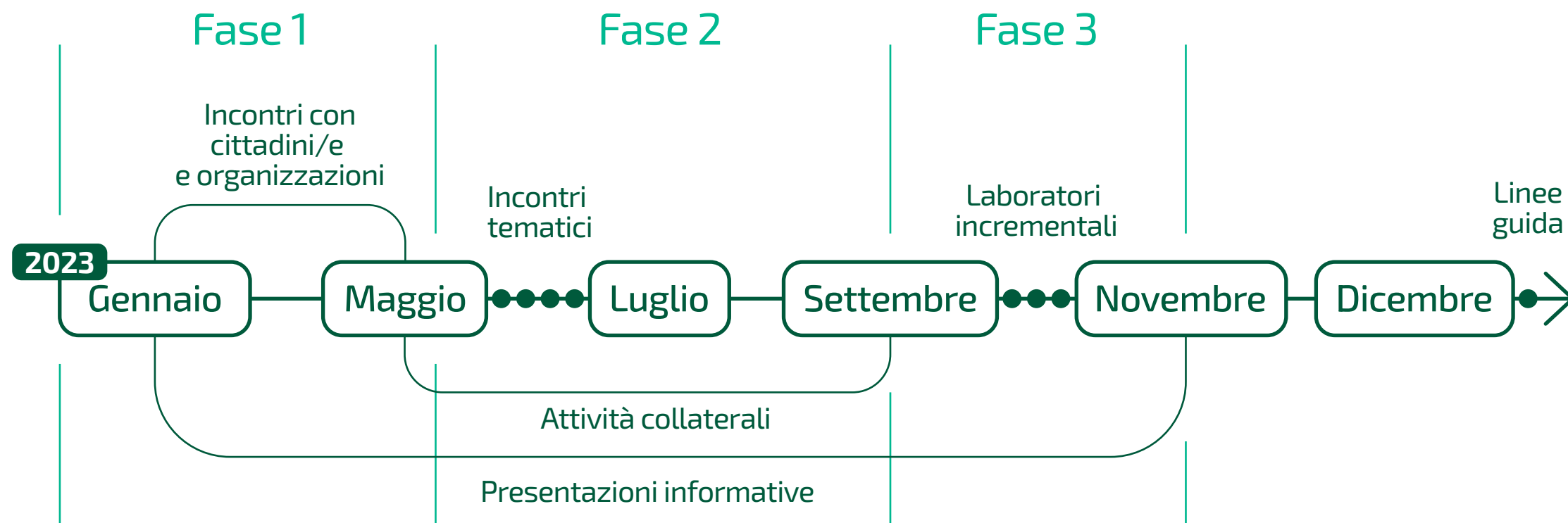
Il gruppo di lavoro



SUPERTRENTO

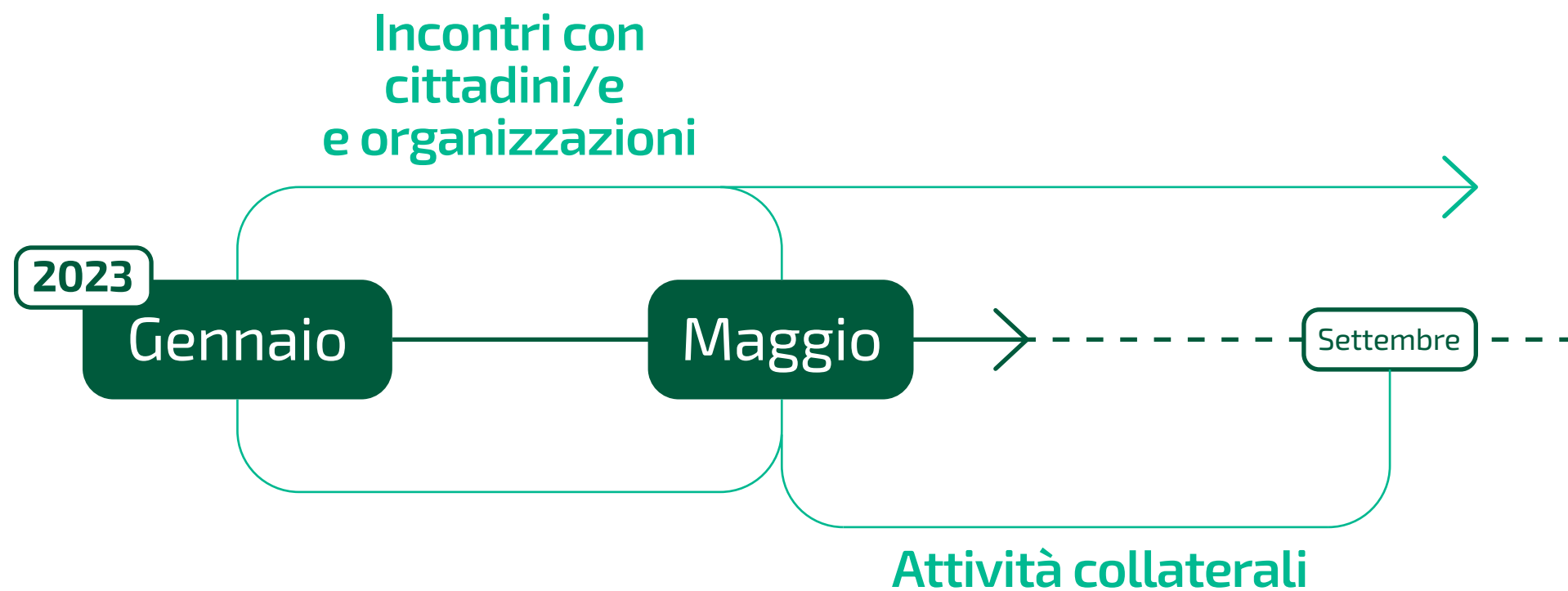
Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Il percorso



La prima fase del percorso

Attività di informazione trasversali a tutto il percorso



764* persone incontrate / **60+** riunioni * ad oggi...



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

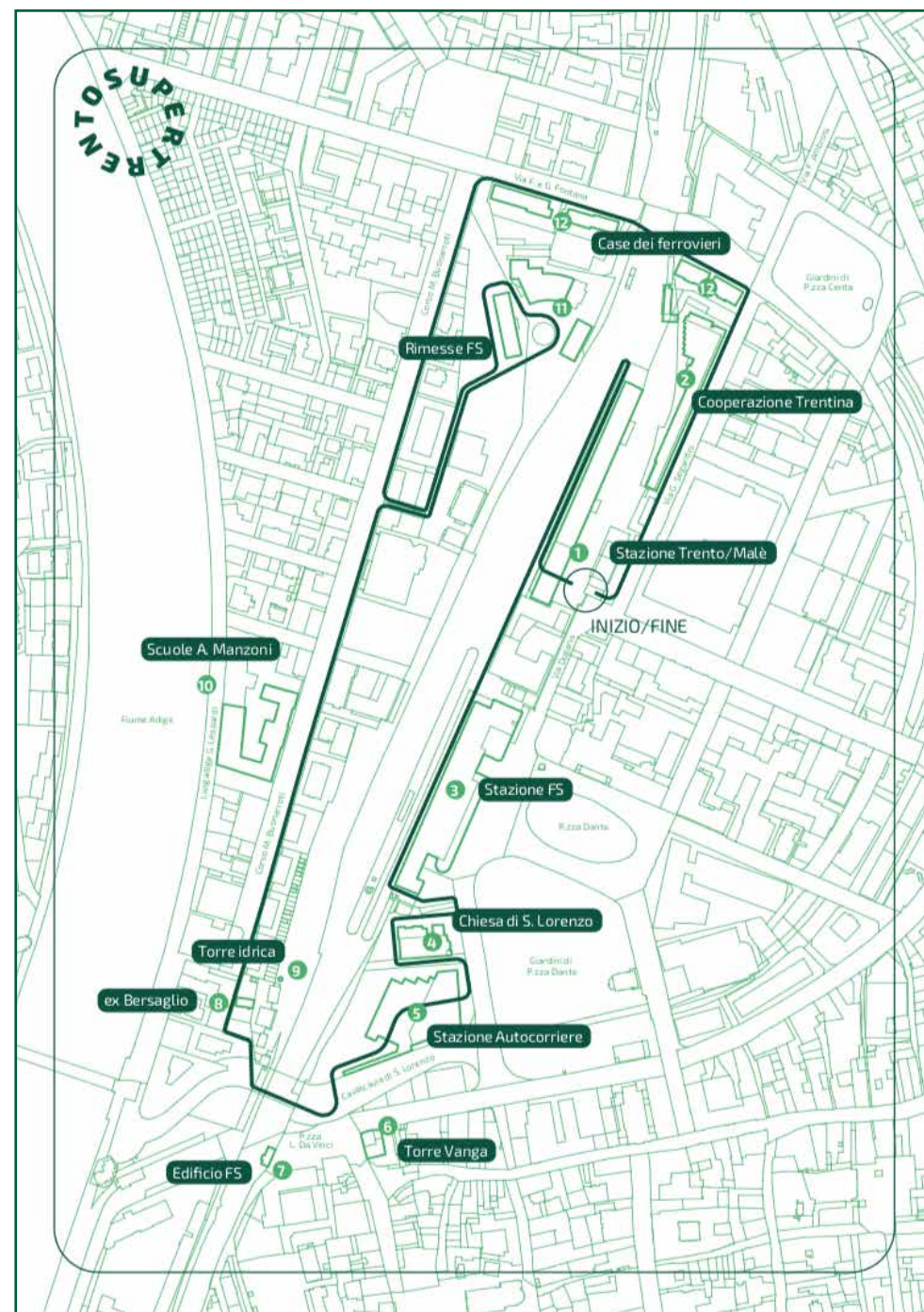
Attività collaterali / Esplorazioni Urbane

Il percorso SUPERTRENTO ha previsto l'attivazione per tutte le persone interessate e le classi scolastiche della città, di speciali Esplorazioni Urbane svolte assieme al team di progetto. Tre percorsi per esplorare i margini, gli spazi e gli edifici lungo il tracciato della ferrovia.

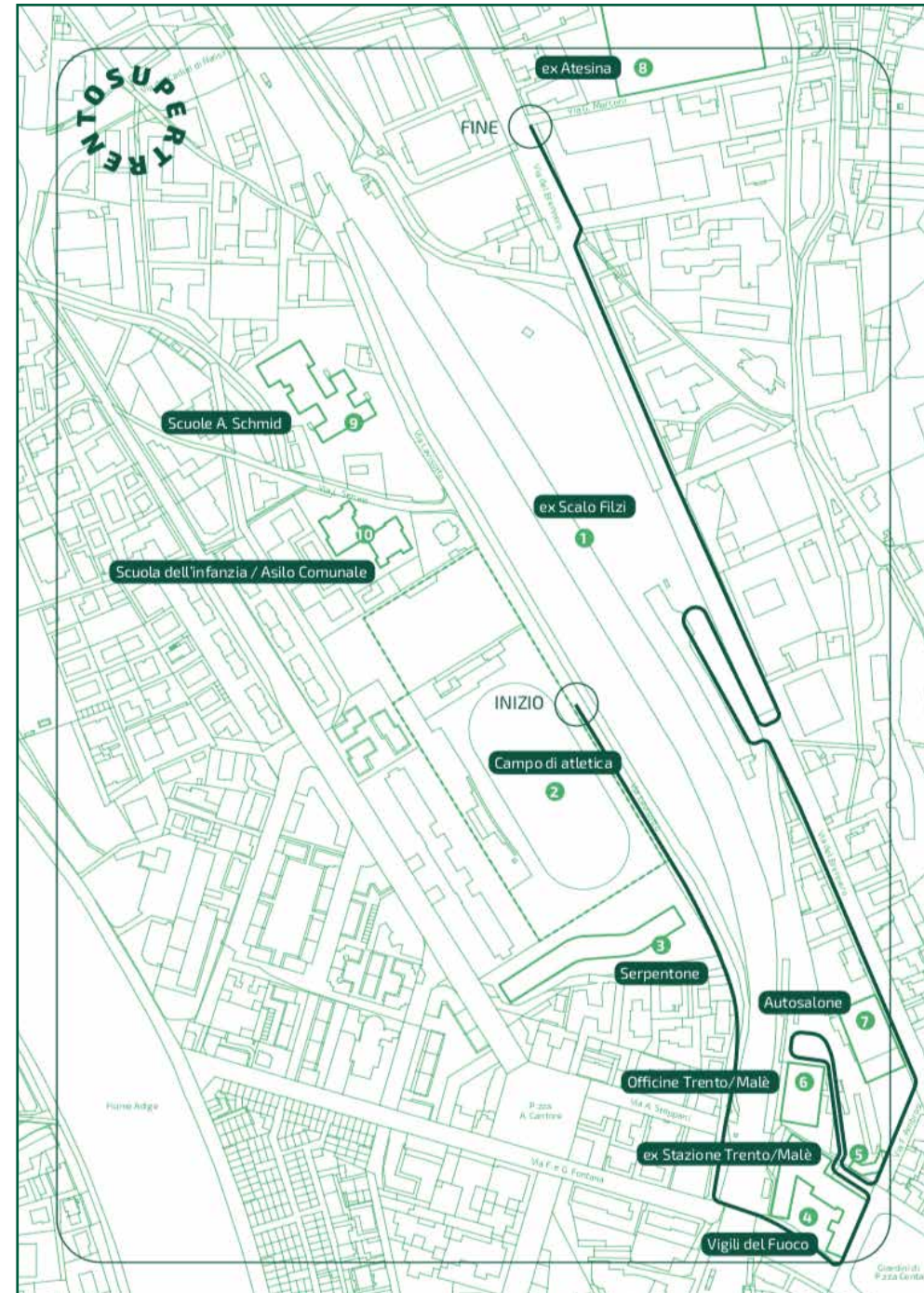
1. Areale della Stazione
2. Scalo Filzi
3. Areale sud



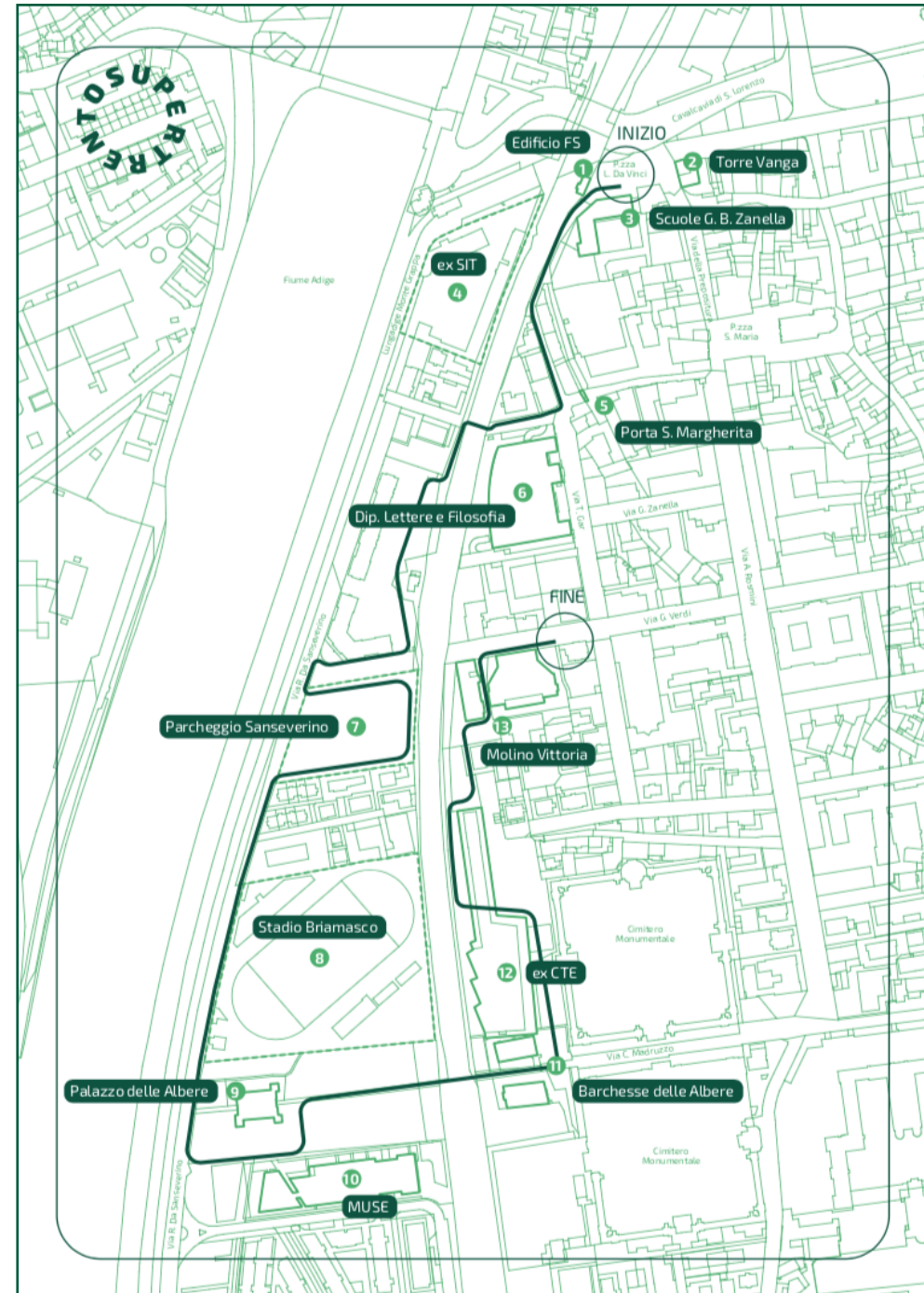
1. Areale della Stazione



2. Scalo Filzi



3. Areale sud







SUPERTRENTO

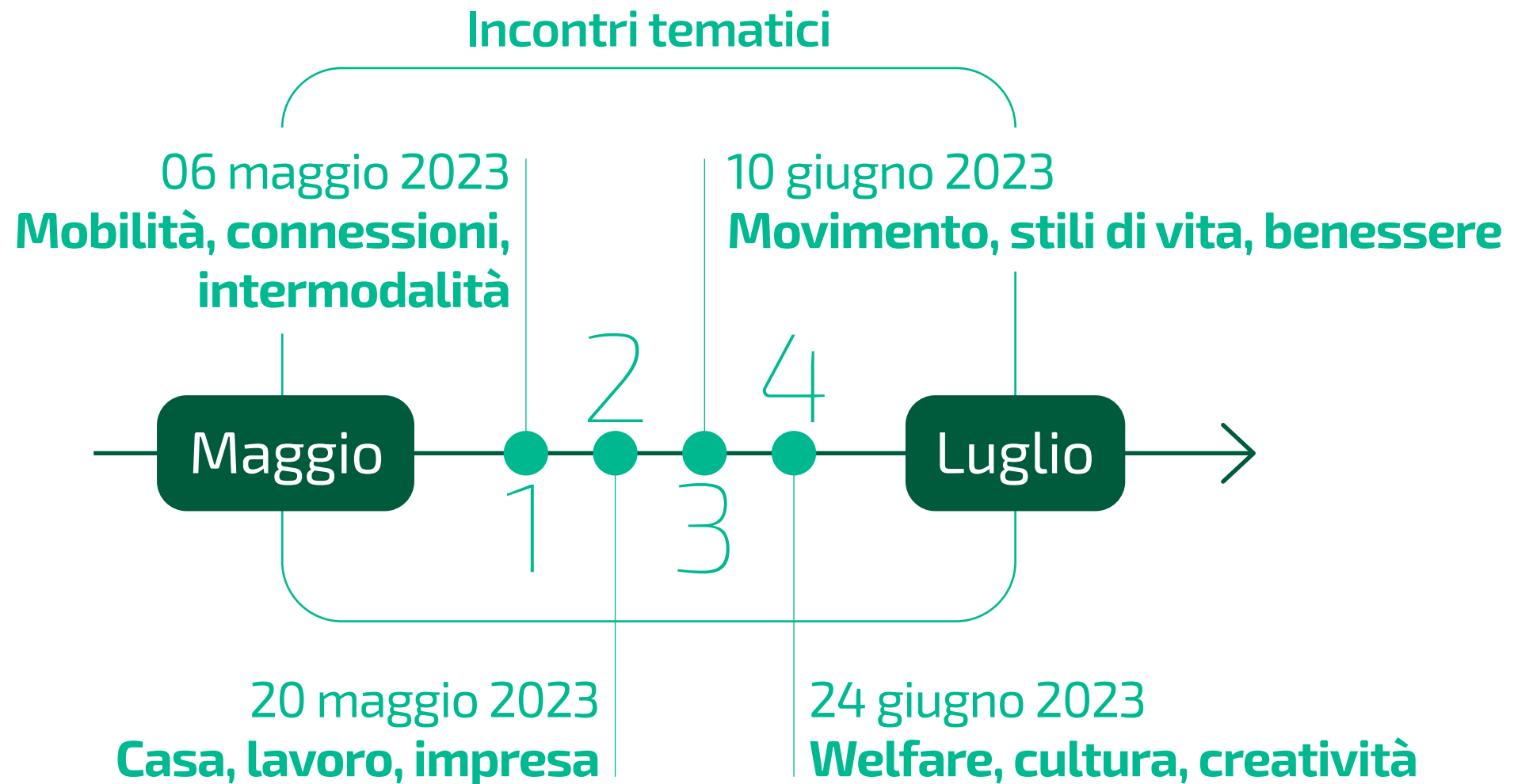
Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione







La seconda fase del percorso



06 maggio 2023

Mobilità, connessioni, intermodalità

mattina

09:30 / 10:30

Condivisione dei risultati
della prima fase del percorso

10:30 / 11:00

Progetti in corso

Franco Voltolini / Comune di Trento

Valentina Benoni / Comune di Trento

Giuliano Franzoi / Comune di Trento

11:30 / 12:30

Tendenze in atto e strategie per nuovi scenari

Andrea Spinosa / Università Sapienza Roma

pomeriggio

14:30 / 15:30

Pratiche, progetti e testimonianze
da altri contesti

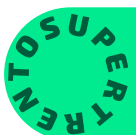
Sara Venturoni / Direzione Stazioni RFI

Demetrio Scopelliti / AMAT Milano

Roberto Corbia / Fondazione Innovazione Urbana Bologna

16:00 / 17:30

Dibattiti tematici con i relatori
e le relatrici



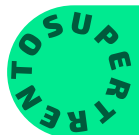
SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Macro-tematiche

Mobilità, connessioni, intermodalità

Potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale, per connettere e rendere più **accessibile** il tessuto urbano di Trento attraverso **nuove infrastrutture** e **nodi di interscambio** modale, come strumento di **riduzione dell'inquinamento e della congestione** stradale, di **riappropriazione dello spazio pubblico** eroso dalle automobili e di **riqualificazione urbana diffusa**.



Tendenze e strategie

Il cardine della questione urbana oggi può essere sintetizzato in questo modo: **l'automobile ha permesso l'urbanizzazione diffusa del territorio ma allo stesso tempo un trasporto pubblico poco sviluppato e non capillare non permette l'utilizzo diffuso delle città.**

Una **scarsa accessibilità** comporta la **limitazione o l'impossibilità di attuare i principi di coesione sociale, economica, territoriale, simbolica.**



Isole tematiche

RFI conferma la **possibilità di edificazione al di sopra del fascio dei binari**. Andranno lasciate libere le aree per le risalite e i vani tecnici.



Un **boulevard di scorrimento stradale** rischierebbe di impedire la ricucitura urbana andando a formare un **nuovo elemento di separazione**.

Sarà da prevedere un **hub intermodale integrato all'interno della futura stazione ipogea** in cui far convergere tutte le reti di trasporto pubblico.

il nuovo **hub intermodale all'Ex Sit** potrebbe mantenere in futuro il **ruolo di fermata capolinea e di deposito dei mezzi extraurbani**.

Il cantiere del bypass e le possibili interferenze sul traffico potrebbero assumere una valenza positiva in quanto utili a **far abituare i cittadini a concepire Via Brennero non più come una tangenziale, ma come una strada urbana**.



Il punto di forza della possibilità di **realizzare il tram** è da intendersi **non solo dal punto di vista trasportistico**, ma soprattutto come **progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana**.

Le questioni attinenti la mobilità, lo spazio pubblico e il verde devono essere sviluppate e discusse attraverso **percorsi di partecipazione**.



Elemento chiave per garantire il successo delle iniziative di coinvolgimento dei cittadini è quello di **avviare sperimentazioni e interventi temporanei**.

Il **dialogo con i cittadini** e gli esiti delle sperimentazioni possano anche aiutare nella **costruzione work-in-progress della strategia di pianificazione urbanistica**.

20 maggio 2023

Casa, lavoro, impresa

mattina

09:30 / 10:30

Condivisione dei risultati
della prima fase del percorso

10:30 / 11:00

Progetti in corso

Cristina Degasperi / Comune di Trento

Francesco Minora / Ricercatore

Maria Laura Frigotto / Opera Universitaria

11:30 / 12:30

Tendenze in atto e strategie per nuovi scenari

Gabriele Rabaiotti / Politecnico di Milano

pomeriggio

14:30 / 15:30

Pratiche, progetti e testimonianze
da altri contesti

Stefano Guidarini / Politecnico di Milano

Francesco Pizzorni / Comune di Milano

Gianluca Nardone / KService, Villaggio Barona

16:00 / 17:30

Dibattiti tematici con i relatori
e le relatrici



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Macro-tematiche

Casa, lavoro, impresa

Volontà di **incrementare** la disponibilità di abitazioni in **affitto** (social housing, studentati), per migliorare l'**accesso alla casa** e all'**abitare condiviso**, promuovendo anche nuove forme di **residenza intergenerazionale e multifunzionale**, integrate con **servizi e commercio di vicinato**, come strategia per migliorare la **mescolanza sociale**, la **prossimità dei servizi** e la **riattivazione degli spazi** durante tutto l'arco della giornata.

Tendenze e strategie

Ogni città non è un'entità assoluta ma può essere letta come un **nodo di una rete territoriale estesa**, nella quale si trova in **rapporto simbiotico e competitivo** con gli altri nodi.

Per risultare attrattiva e rimanere interconnessa a questa rete **la città deve essere un luogo dinamico, elastico e poroso, che accoglie nuovi abitanti** ed evita il ristagno e l'invecchiamento della popolazione residente. Una delle priorità è l'**aumento della locazione**.

Isole tematiche



Possibilità di **promuovere dei co-housing** che prevedano la coabitazione di **studenti universitari e anziani**, colmando il bisogno di alloggi di entrambe le categorie.



Possibilità di favorire la nascita di complessi di **housing sociale** attraverso un'adeguata normativa che preveda una **percentuale minima nelle aree di nuova edificazione**.

Adeguare i regolamenti edilizi locali alle nuove forme di residenza condivisa, i cui parametri spaziali esulano dagli standard canonici.

Promuovere **forme di housing sociale integrate con la città** attraverso l'inserimento di spazi dedicati a servizi o commercio, per **evitare forme di ghettizzazione o di gentrificazione**.

Favorire la **promozione di iniziative abitative dal basso** basate sulla progettazione e la costruzione di comunità.

Favorire la **costituzione di un sistema di crowdfunding civico**, capace di **valorizzare le iniziative dal basso** attraverso il sostegno pubblico.



Possibilità di consentire l'utilizzo di **spazi pubblici sottoutilizzati per lo sviluppo di iniziative dal basso integrate con l'economia di quartiere**, favorendo anche l'utilizzo temporaneo.

Evitare che il riutilizzo di **grandi volumi e aree pubbliche** siano **a disposizione esclusiva di grandi soggetti privati** per favorire lo sviluppo sinergico tra attività imprenditoriali e interesse pubblico.

10 giugno 2023

Movimento, stili di vita, benessere

mattina

09:30 / 10:30

Condivisione dei risultati
della prima fase del percorso

10:30 / 11:00

Progetti in corso

Massimiliano a Prato / Comune di Trento

Giovanna Ulrici / Comune di Trento

Francesca Debiasi + Antonia Banal

/ Comune di Trento

11:30 / 12:30

Tendenze in atto e strategie per nuovi scenari

Maria Beatrice Andreucci / Università Sapienza Roma

pomeriggio

14:30 / 15:30

Pratiche, progetti e testimonianze
da altri contesti

Pirous Fateh-Moghadam / APSS trento

Luisa Ravanello / ARPAE Regione Emilia Romagna

Enrico Chiarini / FIAB

16:00 / 17:30

Dibattiti tematici con i relatori
e le relatrici



SUPERTRENTO

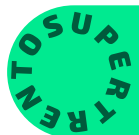
Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Macro-tematiche

Movimento, stili di vita, benessere

Rafforzamento dei **corridoi ecologici urbani** e dei percorsi di **mobilità dolce** per rendere gli spazi pubblici aperti più **fruibili ed inclusivi**.

Creazione di una nuova **rete di infrastrutture verdi multiuso**, capaci di migliorare la **resilienza urbana** e contrastare gli effetti eventi estremi, incentivare il processo di **transizione ecologica** e promuovere la **salute pubblica** e la **qualità della vita**.



Tendenze e strategie

La **progettazione rigenerativa** fa riferimento a **un concetto di sostenibilità che** non significa solo minimizzare l'impatto sull'ambiente, ma che **ambisce a dare un contributo attivo all'ambiente anche attraverso le trasformazioni architettoniche.**

La sfida dei progetti futuri è quella di **saper affrontare la complessità** di tanti aspetti tra loro collegati per **creare nuovi ambienti ecologicamente validi, esteticamente soddisfacenti ed economicamente gratificanti.**



Isole tematiche



Prima di immaginare nuovi grandi parchi, è **importante dare qualità agli spazi marginali o degradati**, lavorando sulle aree abbandonate o poco utilizzate.

Importante **evitare processi di gentrificazione legati alle valorizzazioni immobiliari**, che rischierebbero di espellere gli utenti più deboli.

Possibile ridurre i costi di gestione delle città anche attraverso i “**servizi ecosistemici**” che **le aree verdi determinano: raffrescamento, sottrazione di CO₂, trattazione delle acque piovane, occasioni di fruizione culturale e ricreativa.**



Non avere paura di proporre interventi che liberano lo spazio urbano destinato alla sosta e alla circolazione delle automobili per accrescere quello dedicato ai pedoni e alle bici.

Possibilità di **ridurre il numero di carreggiate di Via Brennero**, destinando lo spazio liberato alla costruzione di **viali alberati con piste ciclabili** e **riducendo la velocità di attraversamento per i veicoli.**

24 giugno 2023

Welfare, cultura, creatività

mattina

09:30 / 10:30

Condivisione dei risultati
della prima fase del percorso

10:30 / 11:00

Progetti in corso

Laura Begher / Comune di Trento

Sabrina Redolfi / Comune di Trento

Eusebia Parrotto + Rosangela Cappelletti

/ Comune di Trento

11:30 / 12:30

Tendenze in atto e strategie per nuovi scenari

Bertram Niessen / Agenzia CheFare Milano

pomeriggio

14:30 / 15:30

Pratiche, progetti e testimonianze
da altri contesti

Laura Caruso / CasermArcheologica Sansepolcro

Francesco Mannino / Officine Culturali Catania

Chiara Faggiolani / Università Sapienza Roma

16:00 / 17:30

Dibattiti tematici con i relatori
e le relatrici



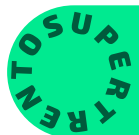
SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Macro-tematiche

Welfare, cultura, creatività

Incentivazione del riuso e della valorizzazione del **patrimonio inutilizzato**, sottoutilizzato o abbandonato, attraverso **strategie di ibridazione** tra funzioni, discipline, organizzazioni allo scopo di rendere più **accessibile e sostenibile la produzione culturale e creativa**, di sviluppare il **welfare sociale e culturale di prossimità**, di valorizzare il **volontariato** e la **professionalizzazione** degli operatori e delle operatrici.



Tendenze e strategie

Oggi **nuovi spazi culturali nascono ai margini dei centri**, nelle periferie, spesso per dare **nuova vita a edifici abbandonati**.

Sono spazi **legati al territorio e per questo diversi tra loro** ma che per funzionare hanno alcuni punti in comune: la **connessione del locale con il *mainstream***, la **comprensione della natura dello spazio**, il **lavoro di qualità**, la possibilità di **dare spazio al non finito**, il **coniugare sperimentazione e incertezza**, la capacità di **gestire finanziamenti diversi** per il luogo ma anche per la produzione.



Isole tematiche



Importanza del **funding mix nella gestione di spazi riqualificati** ovvero dell'importanza che hanno le **competenze legate alla scrittura e gestione di bandi di finanziamento** locali, nazionali, europei.

Importanza del **dialogo con la comunità** e della **connessione tra le intelligenze locali** e ciò che avviene in circuiti culturali più ampi.

Necessità di **prevedere mix di attività all'interno degli spazi anche per favorire il finanziamento** delle attività.

Importanza di riflettere sulle **attività commerciali che vengono attivate** in quanto **possono generare fenomeni di esclusione o selezione dei pubblici**.



Preoccupazione circa le **dimensioni degli spazi** che potrebbero essere rigenerati attraverso iniziative socio-culturali e la conseguente **difficoltà di gestione**, ma anche la **mancaanza di competenze e professionalità** in grado di avviare progetti così ambiziosi.

Gli spazi culturali esistenti contengono "di tutto" in termini di programmi funzionali. La complessità di gestione di questi luoghi è legata all'**armonizzazione degli usi e delle diverse realtà** che vi gravitano attorno.

La distribuzione dell'offerta culturale su un territorio urbano più ampio presuppone una riflessione su **come ci si muove in città e sull'accessibilità che questi spazi dovranno avere**.

Importanza della "**curatela**" e della **mediazione** che devono essere sempre presenti negli spazi rigenerati.



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecolgia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

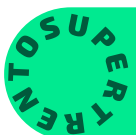
Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione



Per scaricare report e sintesi supertrento.it



The screenshot shows the website supertrento.it with a dark blue header. The main navigation bar includes links for 'Il Percorso', 'Incontri Tematici', 'Laboratori Incrementali', 'Esplorazioni Urbane', 'Ex Atesina', and an 'Instagram' button. Below the header, there are four event cards: 'Nuove abitazioni, dove abitare?' (8 maggio 2023), 'Casa, lavoro, impresa' (20 maggio 2023), 'Ricomincio, città di cui prendere cura' (10 giugno 2023), and 'Ridare vita ai quartieri' (24 giugno 2023). The 'INCONTRI TEMATICI' section is active, displaying details for the 'Casa, lavoro, impresa' event on May 20, 2023, at Ex Atesina / Sala Carrozzeria. The event description states: 'L'obiettivo di questa giornata è quello di **esplorare le nuove forme dell'abitare** e le modalità migliori per pianificare quartieri che, al loro interno, dispongano di servizi diversi e integrati, volti a **migliorare la qualità della vita e le relazioni interpersonali**.' It further explains that the event will discuss social and demographic phenomena, the strategy of 'mescolanza' (mixity), and the role of decentralized policies in improving quality of life and supporting small businesses. At the bottom of the event page, there are two buttons: 'Scarica il Report' and 'Scarica la Sintesi'. A hand cursor icon is pointing at the 'Scarica il Report' button.



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Risultati Fase 1 e 2

/ dati aggiornati al 27.10.2023

www.supertrento.it

18.575 visite

7.336 visitatori unici

114.874 pagine visualizzate totali

[@super_trento](https://www.instagram.com/super_trento)

1.427 follower

9.502 account raggiunti / negli ultimi 90 giorni

Incontri informativi

764 persone incontrate

60+ riunioni

Esplorazioni urbane

200 partecipanti

Incontri tematici

16 relator* nazionali

12 relator* locali

12 Isole tematiche con cittadini* ed expert*

305 partecipanti / sulle 4 giornate

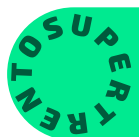


SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Future4Cities 2023 / 25-26 ottobre @ BASE Milano

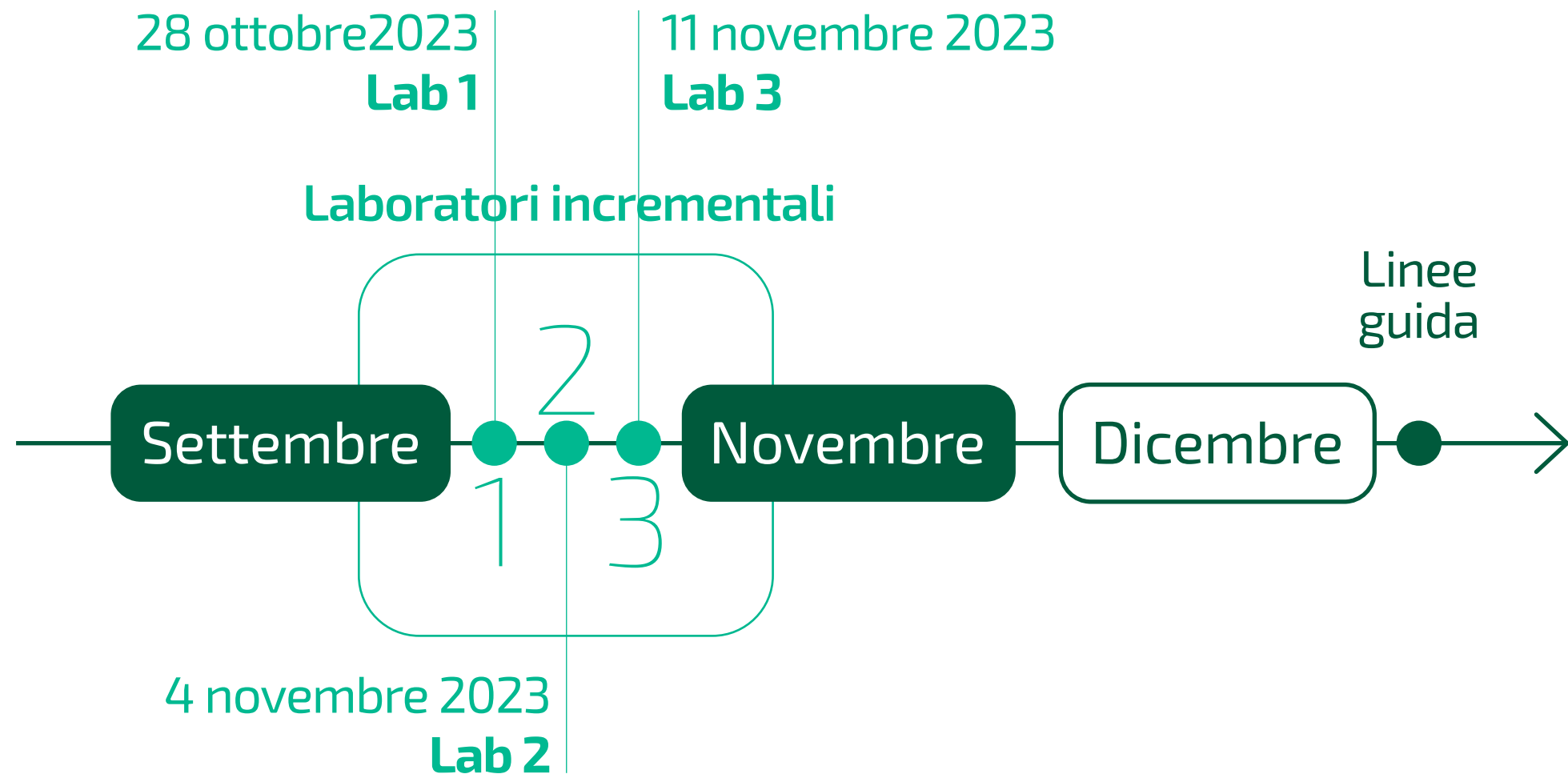
1° Premio Rigenerazione Urbana

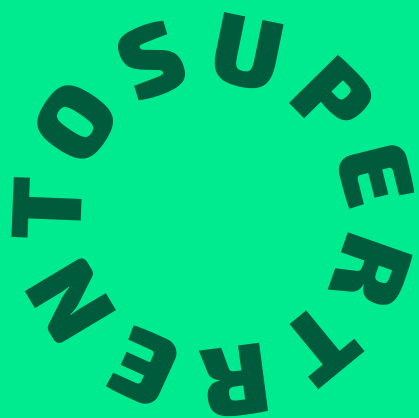


SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

La terza fase del percorso





SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

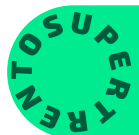
/ Fase 1

Laboratori incrementali

Fase 1

28 ottobre 2023

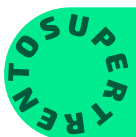
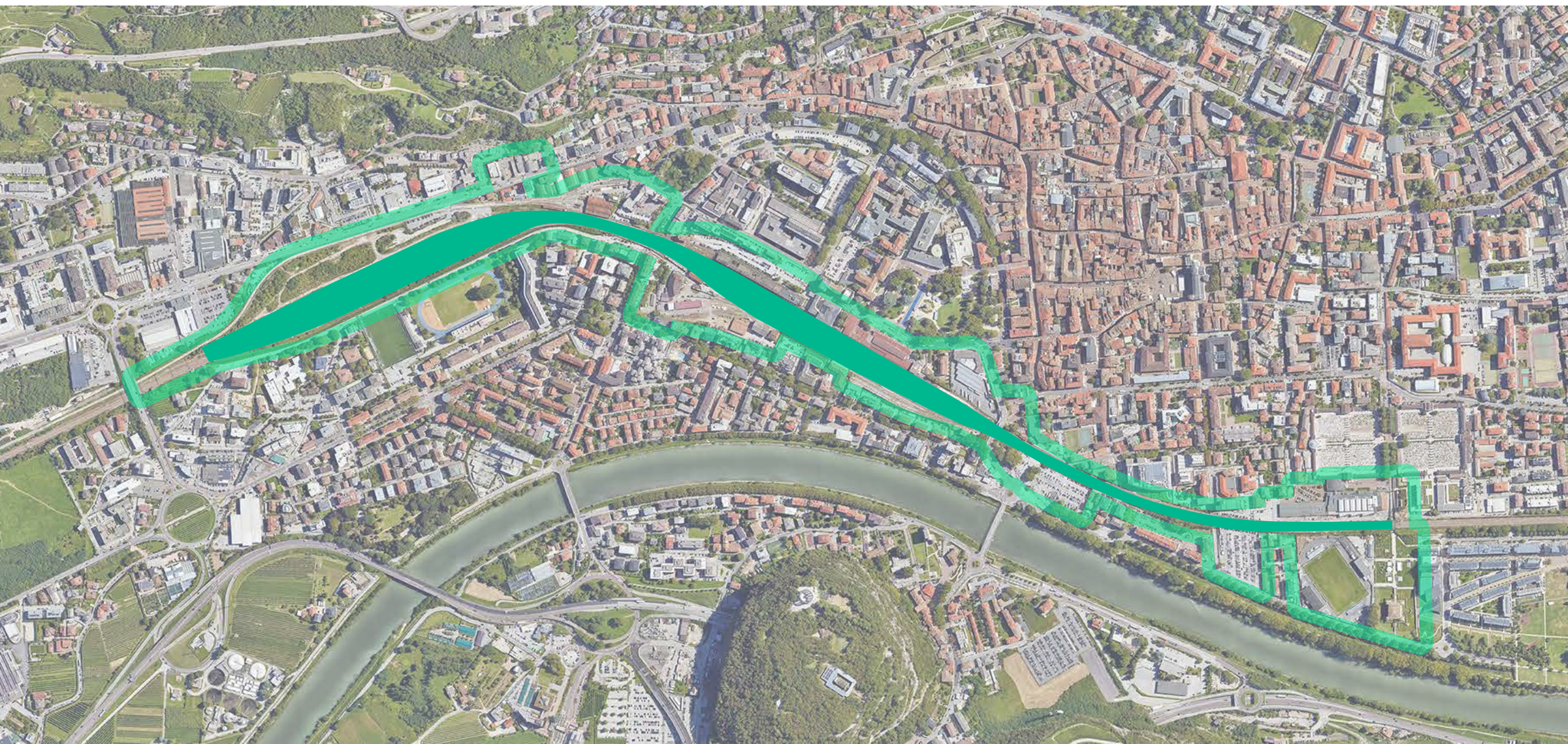
Areale ferroviario



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Areale ferroviario



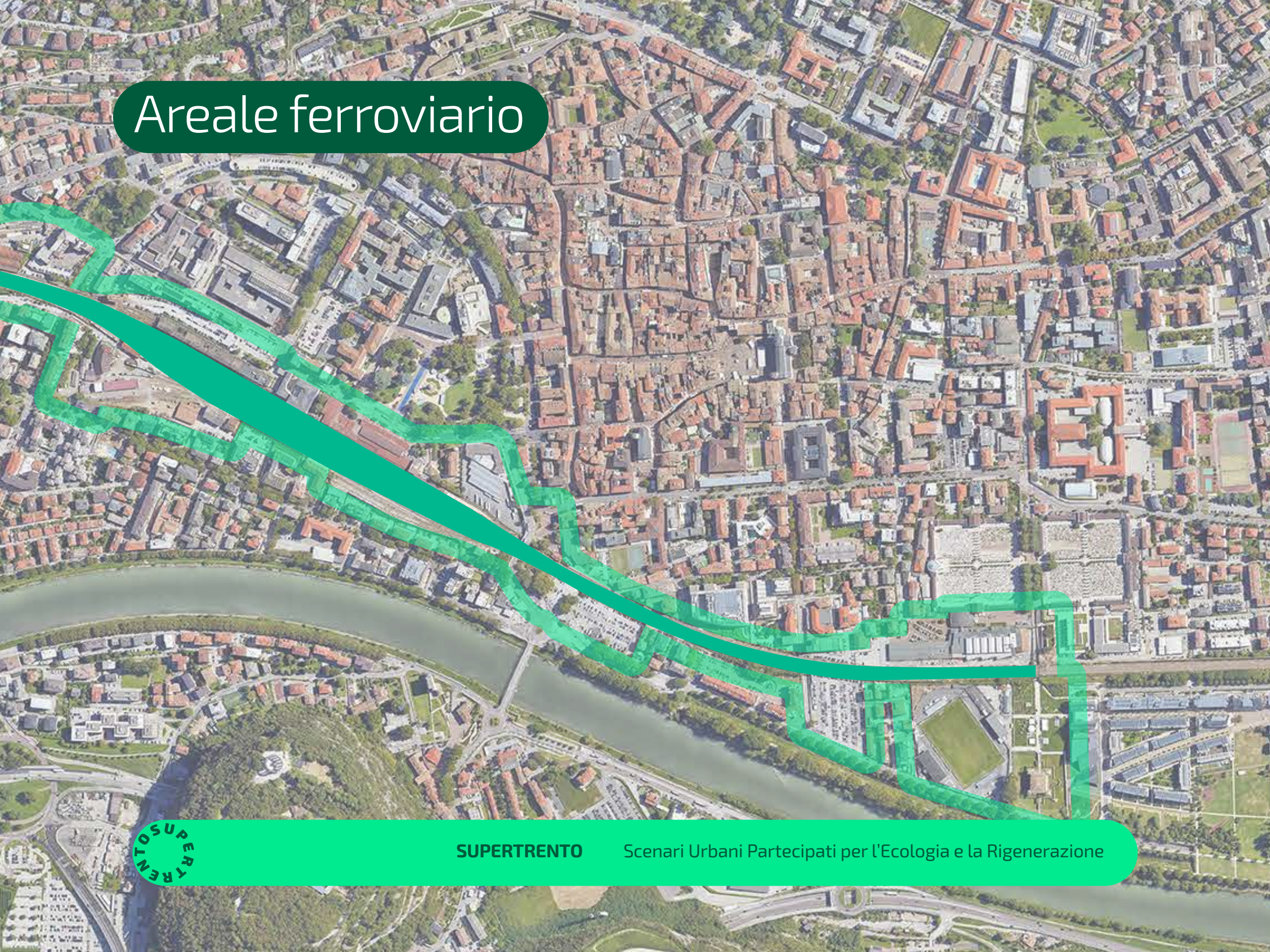
SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Areale ferroviario



Areale ferroviario



Laboratori incrementali

Fase 1

28 ottobre 2023

Tavoli tematici



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Tavoli tematici

Tavolo 1 **Spina dorsale** / Definire il corridoio di mobilità

Domande:

Quale tipo di mobilità immaginiamo? Con quali caratteristiche? Che cosa deve connettere?

Tavolo 2 **Articolazioni** / Definire lo spazio pubblico e le connessioni

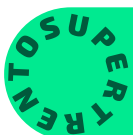
Domande:

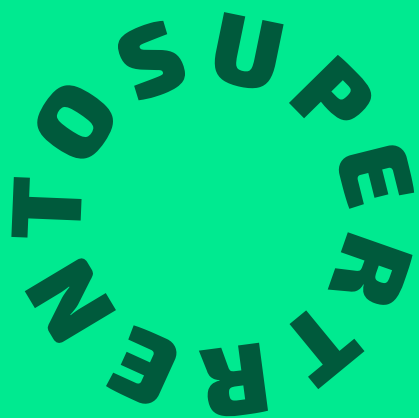
Che carattere hanno i vuoti che l'interramento genera? Come si sviluppa e diversifica il corridoio? Come si collega alle reti esistenti (verdi/blu, ciclabili, pedonali...)?

Tavolo 3 **Cuore** / Definire il nodo della stazione

Domande:

Come rendere la stazione un luogo non solo di passaggio? Come valorizzare lo spazio esterno liberato dai binari? Come potenziare il nodo intermodale cittadino ed extra-urbano?





SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

/ Fase 1

Progetti in corso / aggiornamento

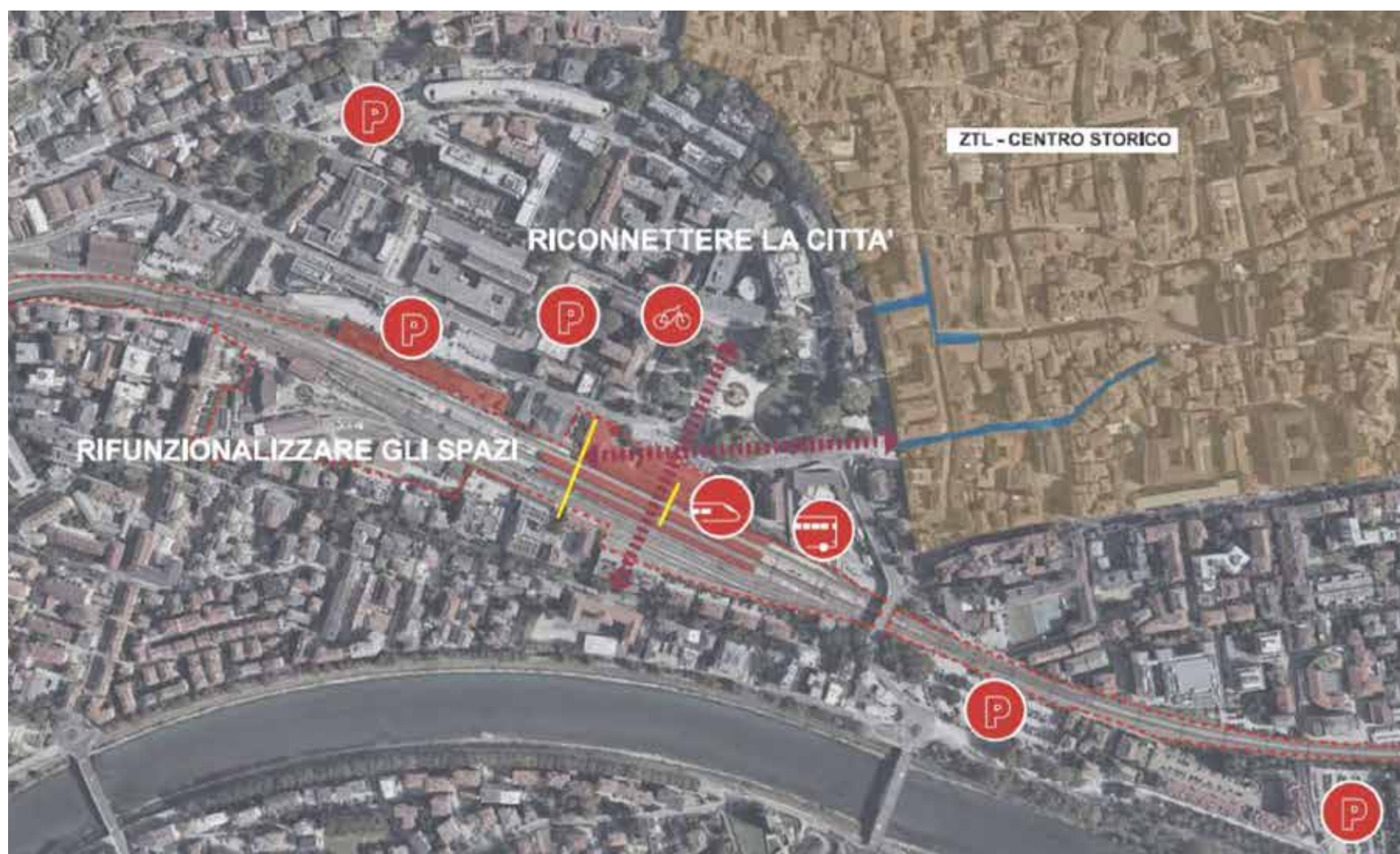
Progetti in corso

Stazione FS / Progetto di riqualificazione



Progetti in corso

Stazione FS / Progetto di riqualificazione



Progetti in corso

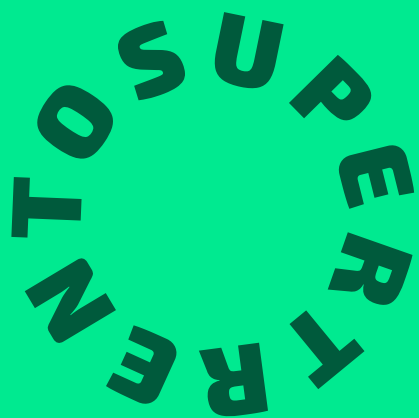
Stazione FS / Progetto di riqualificazione



Progetti in corso

Stazione FS / Progetto di riqualificazione





SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

/ Fase 1

Progetti in corso

Studio NorduS

*REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ (AI SENSI DELL'ART. 14
DEL D.P.R.N. 207/2010 E S.M.) DEL PROLUNGAMENTO E
POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALÈ NEL TRATTO DA
LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS"
(NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI TRENTO)
IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE
RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ NORD-SUD*

ESITI DELLA FASE 1

Trento, 24/10/2023



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecologia e la Rigenerazione

Progetti in corso

Studio NorduS

SISTEMA NORDUS

il “NORDUS storico” rappresentato dalla FTM prolungata fino a Mattarello diventa “sistema NORDUS” inteso come insieme di infrastrutture interconnesse tra loro per il collegamento nord-sud

IPOTESI	FTM db	TRAM	BRT
A	Lavis - Trento centro	—	Lavis - Mattarello
B	Lavis - Mattarello	—	Lavis - Trento centro
C	Lavis - Mattarello	Spini - Trento centro	—
D	Lavis - Mattarello	Spini - Trento centro	Trento centro - Marinaio - Madonna Bianca
E	Lavis - Trento centro	Spini - Mattarello	—

Progetti in corso

Studio NorduS

Conclusioni

1. dall'analisi trasportistica emerge che tutti gli scenari si equivalgono e consentono di raggiungere l'obiettivo di riduzione percentuale dell'uso del veicolo privato in coerenza con gli obiettivi del PUMS
 2. dall'analisi multicriteria riferita ai criteri ambientali e urbanistico-territoriali emerge che gli scenari A ed E con FTM attestata a Trento centro sono meno impattanti rispetto agli scenari B-C-D con FTM prolungata a Mattarello
 3. dalle valutazioni in ordine alle difficoltà gestionali della FTM e alla compatibilità con l'interramento della ferrovia del Brennero emerge che l'attestamento della FTM a Trento centro comporta una semplificazione significativa da un punto di vista tecnico-realizzativo
-

Progetti in corso

Studio NorduS

valutata quindi l'opportunità di attestare la FTM a Trento centro, la scelta ricade sul blocco costituito dallo scenario A con BRT realizzabile nel medio termine e dallo scenario E con TRAM sviluppabile nel lungo termine (a seguito dell'interramento del tratto cittadino della ferrovia del Brennero)

Progetti in corso Studio NorduS

Linea Trento - Malè

Rampa di risalita
Ferrovia del Brennero

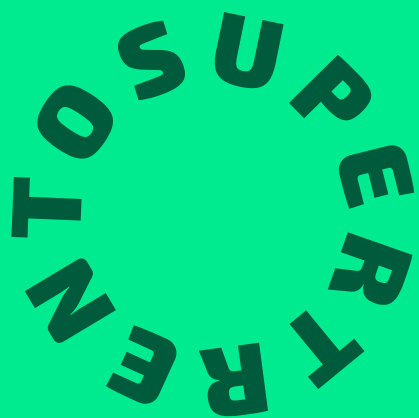
Stazione Provvisoria Ex Filzi

pk 95+335
inizio parte
interrata

PERT
NORDU
S

SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati per l'Ecolgia e la Rigenerazione



SUPERTRENTO

Scenari Urbani Partecipati
per l'Ecologia e la Rigenerazione

28 Ottobre 2023

Laboratorio incrementale

/ Fase 1