



Trento, 24 settembre 2025

Ill.ma Presidente del Consiglio Comunale
Silvia Zanetti
Ill.mo Sindaco del Comune di Trento
Franco Ianeselli

Oggetto: Collegamento con trasporto pubblico urbano all'area aeroportuale di Trento (via Lidorno)

Premesso che:

- L'area aeroportuale di Trento, accessibile da via Lidorno, ospita:
 - Fly & Bike Hotel
 - Ristorante Galloway
 - 5 scuole di volo: ACT, AVUT, Italfly, Caproni, Piper Italia
 - Il consorzio elicotteristico Airbus Helicopters
 - Il Nucleo Elicotteri della Provincia autonoma di Trento
 - L'APPA – Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente
 - L'amministrazione aeroportuale
 - Aeralpi e TFC
 - Il Museo dell'Aeronautica "Gianni Caproni".
- Nell'area vi lavorano, studiano o transitano quotidianamente oltre 400 persone.
- Via Lidorno, unica via d'accesso, è priva di marciapiede nei primi 300 metri ed è sprovvista di trasporto pubblico.
- La linea urbana si ferma circa 1,2 km prima dell'aerostazione, presso il parcheggio di attestamento sud (Bicigrill).

Considerato che:

- L'area ha assunto una crescente valenza strategica per la città, rappresentando un polo formativo, industriale, culturale e turistico di primaria importanza.
- La presenza del Museo Caproni e delle scuole di volo costituisce una risorsa educativa e culturale per le scuole del territorio, che oggi faticano ad accedervi a causa dell'assenza di collegamenti adeguati.

- Il comparto è in potenziale espansione, anche in chiave di sviluppo sostenibile e rilancio economico, integrando servizi formativi e attività aeronautiche con finalità civili, ambientali e tecnologiche.
- La mancanza di trasporto pubblico penalizza i lavoratori, i visitatori e l'ambizione stessa dell'area di proporsi come luogo accessibile e integrato nella rete urbana.
- L'attuale condizione incentiva l'uso esclusivo del mezzo privato, in contraddizione con gli obiettivi comunali e provinciali in materia di mobilità sostenibile, decarbonizzazione e tutela della qualità dell'aria.
- Il comparto aeroportuale rappresenta una realtà attiva, in trasformazione, che può contribuire in modo significativo allo sviluppo sostenibile e culturale della città.
- Garantirne l'accessibilità con mezzi pubblici significa:
 - promuovere l'equità nei diritti alla mobilità;
 - ridurre il traffico veicolare e le emissioni;
 - rafforzare la funzione educativa e culturale del Museo Caproni;
 - valorizzare il potenziale di un'area che, se ben collegata, può diventare un polo strategico anche per nuove progettualità.
- La mobilità urbana non è solo un servizio: è un'infrastruttura di cittadinanza. Per questo chiediamo un intervento concreto, responsabile e attento al futuro.

Tutto ciò premesso e considerato:

si impegna il Sindaco e la Giunta:

Ad attivarsi presso Trentino Trasporti e gli uffici competenti per **dare corso alla verifica di fattibilità dell'estensione del servizio urbano fino all'area aeroportuale di via Lidorno (+1.200 m), anche attraverso soluzioni sperimentali come quella del trasporto a chiamata.**

Consiglieri:
Xheik Shero
Spartak Malaj
Francesca Fiori

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 24.09.2025, ore 15.12.
Firme su originale: Shero (firma digitale)