



Mozione n. 83/2025

Consigliere comunale di Trento DE LEO Antonio
Gruppo consiliare FORZA ITALIA

Alla Presidente del Consiglio comunale
di Trento
Silvia Zanetti

PROPOSTA DI MOZIONE

Riapertura della stazione ferroviaria a Mattarello, nel Comune di Trento.

Premesso che:

- Il trasporto pubblico su ferro riveste un ruolo strategico nella mobilità sostenibile, nella riduzione dell'inquinamento atmosferico, nella diminuzione del traffico veicolare e nell'incentivazione della transizione ecologica;
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera n. 24 del 9 febbraio 2023 prevede tra gli obiettivi del Comune di Trento il rafforzamento delle modalità di trasporto collettivo nei collegamenti urbani e periurbani, l'importanza dell'inter-modalità, quindi una maggiore integrazione tra ferrovia, autobus, e mobilità dolce come bici e pedonale;
- La ferrovia del Brennero, infrastruttura fondamentale per il trasporto locale ed internazionale, attraversa il territorio comunale, compresa la zona sud in cui si trova la circoscrizione di Mattarello, offrendosi quale opera già esistente che potrebbe essere valorizzata per servizi passeggeri locali;
- La stazione ferroviaria di Mattarello, attualmente dismessa, era in passato un punto di riferimento per la mobilità ferroviaria della zona sud del Comune, servendo un bacino significativo di popolazione e permettendo spostamenti rapidi verso il centro città e le località a sud di Trento.

Considerato che:

- Mattarello è oggi una delle frazioni più popolate del Comune di Trento, con numerose nuove residenze, servizi e attività produttive, e risulta strategicamente situata per una fermata ferroviaria lungo l'asse nord-sud;
- La presenza di un'utenza potenziale significativa (residenti, studenti, lavoratori e frequentatori di strutture sportive e ricreative presenti sul territorio) renderebbe la fermata ferroviaria di Mattarello pienamente sostenibile sul piano economico e ambientale;
- La riapertura della stazione di Mattarello, adeguatamente integrata con i servizi di trasporto pubblico locale, biciclette e parcheggi di attestamento, può contribuire a ridurre la pressione automobilistica sull'ingresso sud della città e favorire forme di mobilità più sostenibili;

Tenuto conto che:

- La Circoscrizione di Mattarello si è espressa sempre favorevolmente alla presenza della stazione ferroviaria sul proprio territorio e ve ne si trova passaggio in diverse sedute del Consiglio circoscrizionale;
- La prossima realizzazione del “ByPass” ferroviario, che passa proprio da Mattarello, libererebbe di fatto i binari della ferrovia del Brennero da numerosissimi transiti di treni merci, consentendo di riorganizzare il loro utilizzo;
- In un’ottica di potenziamento del servizio ferroviario della Provincia di Trento, più volte richiamato nei documenti programmatici provinciali, la riattivazione di fermate minori lungo la linea ferroviaria è coerente con gli obiettivi di capillarità e accessibilità del servizio;
- In particolare, la stazione di Mattarello costituirebbe un tassello fondamentale per la realizzazione del NorduS, inteso come sistema di trasporto globale ed integrato sull’asse Nord-Sud della Città e darebbe, inoltre, la possibilità di potenziare e migliorare la connessione con i Comuni limitrofi (ad esempio Lavis e Calliano) e le Città di Bolzano e Verona.

Tutto ciò premesso, considerato e tenuto conto,

il Consiglio comunale di Trento impegna il Sindaco e la Giunta comunale:

1. A intraprendere un’interlocuzione con la Provincia Autonoma di Trento, RFI e Trentino Trasporti, affinché venga valutata in modo concreto e tempestivo la riapertura della stazione ferroviaria di Mattarello, nell’ambito della progettazione e pianificazione globale ed integrata dei trasporti pubblici per il prossimo futuro;
2. A predisporre, con il supporto degli uffici tecnici, una valutazione preliminare dell’impatto e della fattibilità della riattivazione della citata fermata, anche in relazione ai flussi di traffico, alla domanda potenziale e agli eventuali interventi infrastrutturali necessari;
3. A verificare forme di governance che possano garantire la sostenibilità economica del servizio, come convenzioni, politiche tariffarie agevolate, uso combinato del parcheggio e della bici, integrazioni con altri servizi;
4. A coinvolgere la cittadinanza ed in particolare la Circoscrizione di Mattarello, in un percorso partecipativo volto a raccogliere osservazioni, esigenze e proposte;
5. A riferire al Consiglio comunale di Trento entro il 30 Settembre 2026 sugli sviluppi e sulle azioni intraprese in merito.

Trento, 26 Settembre 2025

Firmato

Nota d'ufficio: Trasmesso via email. Ricevuto il 29/09/2025 ore 10.13

Firme su originale: De Leo (firma digitale)

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ANTONIO DE LEO
In Data/On Date:
lunedì 29 settembre 2025 10:06:21