



GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PREMIER
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 23 settembre 2025

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

Interrogazione sul limite di velocità a 30 km/h su tutta Via Paludi, Frazione di Canova, e proposte per misure alternative di sicurezza stradale.

Si è preso atto della recente decisione di istituire un limite di velocità di 30 km/h su tutta Via Paludi, nella frazione di Canova. Si riconosce la validità di tale provvedimento nel tratto di strada in prossimità della scuola materna, dove la tutela della sicurezza di bambini e genitori è una priorità assoluta.

Tuttavia, si esprimono perplessità riguardo all'estensione del medesimo limite all'intera lunghezza della via, anche nei tratti che non presentano le stesse criticità. Un limite di velocità così restrittivo su un'arteria stradale di notevole estensione potrebbe non essere percepito come logico, riducendo l'efficacia del provvedimento e la sua osservanza. Si sottolinea, inoltre, come tale limite non sia compatibile con la regolare percorrenza dei mezzi di trasporto pubblico. La necessità per questi veicoli di procedere a una velocità così ridotta, anche a causa delle fermate presenti lungo il percorso, rischia di creare ingorghi e rallentare significativamente il flusso di tutte le altre autovetture, aumentando in modo sostanziale i tempi di percorrenza e bloccando il traffico sull'intera via.

Si interroga il Sindaco o l'Assessore competente per sapere:

Quali sono le ragioni specifiche che hanno portato l'amministrazione comunale a estendere il limite di velocità a 30 km/h su tutta Via Paludi, anziché limitarlo al solo tratto circostante la scuola materna, dove l'esigenza di sicurezza è più alta?

Valutazione di misure alternative: L'amministrazione ha preso in considerazione l'adozione di soluzioni alternative o complementari che avrebbero potuto garantire la sicurezza stradale in modo più mirato e, potenzialmente, più efficace? In particolare, si fa riferimento all'incremento dei controlli:

- Aumento della presenza della Polizia Locale per controlli mirati della velocità nelle aree considerate a rischio.
- L'installazione di dossi rallentatori o attraversamenti pedonali rialzati, che si sono dimostrati molto efficaci nel ridurre la velocità dei veicoli nei punti critici.

All'installazione di cartelli luminosi che rilevano e mostrano la velocità dei veicoli e la possibile perdita di punti sulla patente.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta

Gruppo consiliare

Lega Salvini Premier

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Trasmesso via PEC. Ricevuto il 24.09.2025, ore 15:38.

Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale)