

Interrogazione a risposta scritta n. 38/2025

Interrogazione al Sindaco e alla Giunta comunale

Oggetto: **Criticità del trasporto pubblico urbano e prospettive di miglioramento**

Premesso che:

negli ultimi mesi, nel dibattito cittadino, è stato sollevato anche il tema della gratuità totale del trasporto pubblico; pur essendo un'idea discussa in altri contesti, non è mai stata presa in considerazione né dal Consiglio comunale né dalla Giunta, e non rappresenta l'elemento centrale del problema;

- l'obiettivo vero e prioritario deve essere quello di rendere il trasporto pubblico locale (TPL) competitivo con l'auto privata, così da ridurre la quota di traffico veicolare non indispensabile e limitare le congestioni che bloccano la città;
- numerosi cittadini hanno evidenziato criticità strutturali del servizio attuale, tra cui:
- frequenza insufficiente delle corse e capacità di trasporto limitata;
- tempi di coincidenza troppo lunghi nei nodi principali della rete, spesso superiori ai 20-30 minuti;
- tempi di spostamento complessivi più lunghi rispetto all'uso dell'auto privata, anche a causa della mancanza di corsie preferenziali diffuse;
- autobus sovraffollati in diverse fasce orarie;
- assenza di sistemi di priorità semaforica ("onda verde") per i mezzi pubblici;
- in molte città europee sono stati sperimentati modelli innovativi per incentivare l'uso del TPL, basati su tariffe semplificate e calmierate (Parigi, Monaco, Germania) e sull'integrazione del trasporto pubblico nella tassa di soggiorno turistica (Basilea, Foresta Nera);

Considerato che:

- a Trento gran parte dell'utenza abituale (studenti e over 70) già viaggia gratuitamente o con tariffe simboliche, mentre la vera sfida è attrarre gli utenti occasionali che oggi preferiscono l'auto privata;
- più che discutere di gratuità, appare necessario elaborare un piano concreto per rendere il TPL un'alternativa credibile all'uso del mezzo privato;

Tutto ciò premesso e considerato, si interroga il Sindaco e la Giunta comunale per sapere:

1. Quali azioni intenda mettere in campo l'amministrazione per aumentare la frequenza e la capacità delle corse del trasporto pubblico urbano.
2. Se vi sia un piano per ridurre i tempi di attesa nei nodi di interscambio, garantendo coincidenze entro 7-10 minuti.
3. Se sia allo studio l'estensione delle corsie preferenziali e l'introduzione di sistemi di priorità semaforica per gli autobus.
4. Quali strategie si intendano adottare per rendere il tempo di spostamento in autobus competitivo con quello dell'auto privata.
5. Se la Giunta intenda valutare sperimentazioni tariffarie semplificate (ad esempio biglietto urbano a 1 euro, abbonamenti calmierati) e l'integrazione del TPL nella tassa di soggiorno turistica.

Conclusione

Il trasporto pubblico deve essere potenziato per diventare davvero competitivo con l'auto privata.
Ma oggi siamo ancora molto, molto lontani da questo obiettivo.

Martina Margoni Claudio Geat

Generazione Trento

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 01/10/2025, ore 13.29.
Firme su originale: Margoni (trasmissione da domicilio digitale)