



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

ALLEGATO 01

01 a - DETERMINA PAT

01 b - PLANIMETRIA

01 c - RELAZIONE

PDL CHIESURA - ROMAGNANO

Servizio Gestione Strade

Via Gazzoletti n. 33 – 38122 Trento

T +39 0461 497548

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it



Spett.le

CARLINI COSTRUZIONI S.r.l.

Via di Madonna Bianca, 106

38123 Trento

info@pec.carlinicostruzioni.it

mail@pec.maurofacchini.it

e, p.c. Spett.Le
COMUNE DI TRENTO
Servizio Urbanistica
Servizio Opere di Urbanizzazione Primaria
Servizio Gestione Strade e Parchi
[interoperabilità PITre](#)

Al Responsabile di Settore

Ing. David Tamanini

SEDE

Al Capo Squadra

Sig. Matteo Luchetta

SEDE

S106/2023 19.5.6-2023-79

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Oggetto: Piano di lottizzazione “*Giardino dei Fiori*” – Progetto piano attuativo comparto C3 località Chiesa – pp.ff. 90/1 e 91/1 C.C. Romagnano. Richiesta di autorizzazione relativa all'esecuzione di lavori in fascia di rispetto stradale della S.P. 90 Destra Adige – Il tronco, fra il km 21,970 e il km 22,110 circa, nel Comune di Trento.

Rilascio autorizzazione.

Con riferimento alla richiesta di data 02/10/2023, acquisita al protocollo dello scrivente Servizio al n°740197 in data 02/10/2023, ai sensi dell'art. 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m. (nuovo Codice della Strada), nonché della deliberazione della Giunta provinciale n. 890 di data 5 maggio 2006 e s.m., per quanto di competenza, **si rilascia l'autorizzazione**, ai soli fini della viabilità e senza il pregiudizio dei diritti di terzi, all'esecuzione dei lavori in oggetto, come da elaborati progettuali (allegati alla presente) a firma dell'arch. Mauro Facchini, datati 25 settembre 2023, **subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni.**

- Al termine dei lavori dovrà essere eseguito un frazionamento dell'opera secondo uno schema che consenta di trasferire agevolmente al Comune di Trento, per la futura gestione, tutte le realtà demaniali interessate dalla realizzazione delle nuove opere ed in particolare del nuovo percorso ciclabile, della fermata autobus e dell'area a parco in fregio alla S.P. 90 Il tronco.
- Ai fini dell'attività gestionale delle opere in progetto, si precisa che il nuovo percorso ciclabile, la fermata autobus, il nuovo sistema di raccolta e allontanamento delle acque di piattaforma, l'impianto di illuminazione e le aree a verde/parco a margine della S.P. 90 Il tronco saranno a carico del Comune di Trento. Fintantoché le opere non saranno trasferite al Comune, esse rimarranno in carico al richiedente.
- Tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere, compresa la rimozione della neve dal nuovo percorso ciclabile, che non potrà essere accumulata sulla strada provinciale, la gestione delle acque superficiali, dell'illuminazione pubblica e del verde, saranno a carico del Comune di Trento. Fintantoché le opere non saranno trasferite al Comune, la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere rimarrà in carico al richiedente.
- Sarà onere del richiedente tutta l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale relativa alle nuove opere, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.
- Fra l'attuale linea bianca di margine della S.P. 90 Il tronco e il nuovo cordolo a delimitazione della pista ciclabile in progetto dovrà essere mantenuta una banchina pavimentata di larghezza almeno pari a 50 cm (misurata fra la mezzera della linea bianca e la faccia verticale del cordolo lato strada). La porzione di piattaforma stradale compresa fra la riga bianca e la nuova cordonata del percorso ciclabile dovrà essere adeguatamente pavimentata, prevedendo la posa di binder e strato di usura di spessore complessivo minimo pari a 10 cm.
- Con riferimento al nuovo campo sportivo multiuso previsto nella porzione sud della lottizzazione, si dovrà valutare l'opportunità di installare una recinzione o analogo sistema di protezione sui lati prospicienti la S.P. 90 Il tronco e Via dei Rimoni.
- I lavori dovranno essere eseguiti rispettando l'ubicazione, le misure, distanze, profondità, pendenze, etc. e secondo i dettagli e particolari tecnici riportati nei disegni presentati, usando tutti gli accorgimenti e precauzioni occorrenti dettati dalla tecnica, dalle norme di settore, fatto salvo il rispetto delle prescrizioni contenute nel presente atto.
- Eventuali nuove insegne, loghi, cartelli pubblicitari, etc., posizionati in fregio alla S.P. 90 dovranno essere autorizzati dallo scrivente Servizio ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., previa richiesta da presentare tramite il portale online "ACOP" (<https://acop.strade.provincia.tn.it/>).
- Prima di dare corso ai lavori, dovranno essere prese tutte le precauzioni atte ad evitare pregiudizi al corpo stradale ed alla sicurezza della circolazione, collocando in posizioni adeguate - preventivamente concordate con il personale di servizio della Provincia Autonoma di Trento - tutta la prescritta e necessaria segnaletica, coerentemente con quanto stabilito dal D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m. (Nuovo Codice della Strada), dal relativo regolamento di esecuzione emanato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m. nonché dal D.M. 10.07.2002 e s.m., sia per le ore diurne e di perfetta visibilità, che per quelle

notturne o di visibilità offuscata. Le spese per tale segnaletica e la sua manutenzione (anche per la segnaletica aggiuntiva eventualmente ritenuta utile dalla Provincia Autonoma di Trento), sono a carico del richiedente.

- L'esecuzione dei lavori dovrà essere condotta senza pregiudicare la sicurezza del pubblico transito né tanto meno l'assetto del corpo stradale; saranno da osservare in quanto qui possono trovare applicazione, le norme per la tutela della strada e della circolazione contenute nel D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e D.P.R. 26.04.1993, n. 147.
- Ogni eventuale limitazione al traffico dovrà essere preventivamente autorizzata dalla P.A.T., previa richiesta con indicate le date dei lavori.
- Il richiedente, il Direttore dei Lavori e l'Impresa esecutrice dei lavori sono responsabili alla piena osservanza della normativa di settore in merito al tipo di lavori richiesti, alla eventuale pulizia della sede stradale, alla pronta riparazione di tutti i danni arrecati al corpo stradale od ai suoi manufatti e sue pertinenze, al ripristino del piano viabile, protezioni stradali, segnaletica, scarpate, embrici, cunette, banchine, fossi di guardia, etc., eseguendo il corrispondente lavoro a perfetta regola d'arte, sgomberando ogni e qualsiasi materiale proveniente da scavi, depositi, approvvigionamenti, etc.
- Durante i lavori si dovrà comunque sottostare ad eventuali prescrizioni che potranno essere impartite dal personale addetto alla manutenzione stradale secondo le particolari esigenze che dovessero insorgere anche durante l'esecuzione delle opere.

La presente autorizzazione è rilasciata ai soli fini della viabilità, senza il pregiudizio dei diritti di terzi, ed è subordinata alla verifica della rispondenza urbanistica alla normativa vigente da parte del comune di Trento.

Distinti saluti.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE
- Ing. Filiberto Bolego -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Imposta di bollo assolta:
n° 01220059432291 di data 17/04/2023
n° 01220059432280 di data 17/04/2023

Allegati: C.S.