

**Prot:**

Data:

Fasc: 2.3.3/2025/203

Consiglio comunale di Trento

Gruppo Consiliare Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Trento, 09 ottobre 2025

Alla Presidente del Consiglio comunale
Silvia ZanettiAl Sindaco del Comune di Trento
Franco Ianeselli**INTERROGAZIONE n.****SEMICURVA PERICOLOSA IN VIA LAVISOTTO: QUALI LE
INTENZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE?*****PREMESSO CHE***

La sicurezza stradale rappresenta una delle sfide più rilevanti nell'ambito della pianificazione urbana e della gestione della mobilità. In particolare, la messa in sicurezza dei tratti urbani pericolosi riveste un'importanza cruciale, sia per la tutela della vita umana sia per il miglioramento della qualità della convivenza cittadina. Tra le criticità più frequenti e insidiose si annoverano le semicurve cieche, configurazioni stradali che compromettono drasticamente la visibilità e annullano di fatto il tempo utile di reazione per chi guida. Queste situazioni diventano ancor più pericolose laddove i veicoli tendano a percorrere tali tratti a velocità elevate, spesso superiori ai limiti consentiti, trasformando quello che potrebbe essere un semplice errore di valutazione in un potenziale incidente grave.

È evidente che il solo affidamento al senso di responsabilità degli automobilisti non sia sufficiente a garantire la sicurezza in tali contesti. Occorrono interventi strutturali, segnaletica adeguata e strategie di moderazione del traffico che rendano l'ambiente urbano più leggibile, prevedibile e sicuro per tutti gli utenti della strada, inclusi pedoni e ciclisti. Ignorare queste criticità equivale a lasciare esposte intere comunità a rischi evitabili, alimentando un clima di insicurezza e sfiducia nei confronti delle istituzioni preposte alla gestione del territorio.

In tale prospettiva, la messa in sicurezza di tratti stradali con visibilità limitata e curva cieca non rappresenta solo un obbligo normativo o tecnico, ma anche un atto di responsabilità civile e politica, capace di incidere positivamente sulla vivibilità delle nostre città e sul benessere collettivo.

CONSIDERATO CHE

Il tratto di via Lavisotto a Trento, compreso tra il civico 5 e il civico 13, presenta una serie di criticità strutturali e di sicurezza che lo rendono particolarmente pericoloso per tutti gli utenti della strada, e in particolare per i pedoni. Una delle principali problematiche è rappresentata dalla presenza di una semicurva cieca, che limita in modo significativo la visibilità sia per i veicoli che percorrono la via in direzione nord che per quelli provenienti in senso opposto. Tale conformazione costringe gli automobilisti a effettuare manovre "alla cieca", senza poter contare su un'adeguata visibilità frontale, aumentando esponenzialmente il rischio di incidenti, soprattutto quando i veicoli procedono a velocità sostenuta, circostanza purtroppo frequente.

A conferma della pericolosità strutturale del tratto, si ricorda che proprio in quel punto, molti anni fa, si verificò un incidente mortale, tragico epilogo che avrebbe dovuto già allora rappresentare un segnale d'allarme e un punto di svolta nella gestione della sicurezza stradale locale. Tuttavia, a distanza di tempo, le condizioni rimangono pressoché invariate, con rischi ancora elevati, soprattutto per i pedoni.

Un ulteriore elemento di preoccupazione è dato dalla presenza di un marciapiede stretto, delimitato da elementi di porfido e complanare rispetto alla carreggiata, senza dislivello o barriera fisica che lo separi dalla sede stradale. Questa conformazione induce molti automobilisti, specie quando si incrociano con veicoli provenienti in senso opposto o quando affrontano la curva a velocità eccessiva, a invadere il marciapiede con le ruote dei propri veicoli, compromettendo gravemente la sicurezza dei pedoni. Tale comportamento non solo è frequente, ma si verifica in un contesto particolarmente sensibile, poiché su quel tratto di marciapiede transitano quotidianamente anche bambini diretti a piedi verso la scuola primaria "A.Schmid", situata a poche centinaia di metri. La potenziale combinazione tra veicoli lanciati a velocità elevata, visibilità ridotta e pedoni, anche molto giovani, è tale da rappresentare un grave rischio concreto e quotidiano, che non può essere ignorato.

A riprova della consapevolezza del problema all'interno della comunità locale, si segnala l'invio di una mail indirizzata alla Polizia Locale di Trento da parte di alcuni cittadini, datata 26 maggio 2025, con la quale si sollecitano interventi urgenti e mirati volti alla risoluzione di queste criticità. La richiesta, documentata e puntuale, testimonia una preoccupazione diffusa e legittima per l'incolumità pubblica, e richiama con forza l'attenzione delle autorità competenti sulla necessità di adottare misure tempestive e adeguate.

In sintesi, il tratto in questione presenta una combinazione di fattori di rischio gravi e conosciuti, già oggetto di segnalazioni da parte della cittadinanza. Intervenire non è solo un atto di responsabilità, ma un dovere morale nei confronti della sicurezza di tutti, e in particolare dei più vulnerabili.

Tutto ciò premesso,

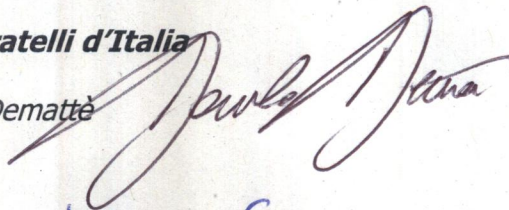
si chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale

1. Se l'Amministrazione Comunale abbia contezza della pericolosità del tratto di via Lavisotto in oggetto.
2. Se e cosa sia stato risposto ai cittadini che hanno inviato il giorno 26 maggio 2025 la segnalazione di cui abbiamo notizia alla Polizia Locale di Trento, in merito al problema evidenziato dalla presente interrogazione.
3. Se e come l'Amministrazione Comunale intenda affrontare e risolvere il problema relativo alla sicurezza stradale lamentato dai cittadini e in particolar modo dai residenti, sul tratto di via Lavisotto in oggetto.

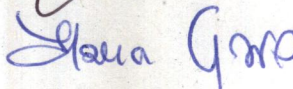
A norma di Regolamento, si chiede risposta in aula

Gruppo Consiliare Comunale Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

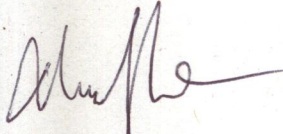
Consigliere comunale Daniele Demattè




Consigliere comunale Iaria Goio



Consigliere comunale Giuseppe Urbani



Consigliere comunale Marco Sembenotti



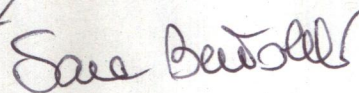
Consigliere comunale Alex Voyat



Consigliere comunale Giacomo Mason



Consigliere comunale Sara Bertoldi



Nella foto sottostante, uno scorcio della semicurva pericolosa nel tratto di via Lavisotto attenzionato dalla presente interrogazione.

