



Consiglio comunale di Trento  
**Gruppo Consiliare Giorgia Meloni Fratelli d'Italia**

Trento, 12 ottobre 2025

Alla Presidente del Consiglio  
comunale  
**Silvia Zanetti**

Al Sindaco del Comune di  
Trento  
**Franco Ianeselli**

### **MOZIONE**

***Via Grazioli: serve una revisione complessiva per ripristinare  
viabilità, accessibilità e parcheggi***

PREMESSO CHE:

- lungo via Grazioli è stata realizzata una pista ciclabile in sede protetta, con conseguente riduzione della carreggiata ad una sola corsia di marcia;
- tale configurazione ha generato gravi criticità nella circolazione veicolare, con rallentamenti frequenti, difficoltà di manovra e, soprattutto, ostacoli al passaggio dei mezzi di soccorso;
- residenti, commercianti e professionisti della zona hanno più volte segnalato i disagi causati da questa situazione, dovuti anche alla riduzione degli spazi di sosta oltre che alla difficoltà di accesso alle attività presenti nella via;
- Fratelli d'Italia ha da tempo espresso la propria contrarietà nei confronti di questa scelta viabilistica, ritenendo che la riduzione ad

una sola corsia, causata dalla realizzazione della pista ciclabile, fosse incompatibile con la funzione strategica di via Grazioli;

CONSIDERATO CHE:

- Il Sindaco recentemente ha riconosciuto, durante alcune dichiarazioni pubbliche, la necessità di valutare un ritorno alla doppia corsia di marcia su via Grazioli, confermando di fatto le criticità sollevate da tempo da Fratelli d'Italia e da molti cittadini;
- nelle stesse dichiarazioni, il Sindaco ha prospettato l'eliminazione dei parcheggi lungo la via, collegando tale ipotesi con la futura realizzazione del parcheggio pertinenziale presso l'Ospedale San Camillo;
- tale prospettiva rischia di arrecare un grave danno alle attività economiche e ai residenti della zona, già oggi penalizzati dalla ridotta disponibilità di posti auto;

RITENUTO CHE:

- La mobilità sostenibile deve essere perseguita con equilibrio, sicurezza e buon senso, senza sacrificare le esigenze della viabilità cittadina e della vitalità economica del territorio;
- l'eliminazione dei parcheggi in via Grazioli aggraverebbe una situazione già complessa, compromettendo il tessuto commerciale e professionale della zona;
- la sicurezza stradale e la tempestività dei mezzi di soccorso devono rimanere una priorità assoluta dell'Amministrazione comunale;

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

1. a valutare tutte le opzioni tecnicamente e urbanisticamente possibili per il ripristino della doppia corsia di marcia in via Grazioli, garantendo al contempo il mantenimento quantomeno degli attuali spazi di sosta, considerati fondamentali per residenti e attività economiche;

2. a predisporre uno studio tecnico che analizzi le diverse possibilità progettuali (incluso lo spostamento della pista ciclabile), valutandone costi, benefici e impatti sulla mobilità, la sicurezza e l'economia locale;
3. a promuovere un percorso di confronto partecipato con residenti, commercianti e Circoscrizione;
4. a riferire al Consiglio comunale gli esiti delle analisi tecniche relative agli interventi eventualmente previsti, prima dell'adozione di qualsiasi decisione definitiva;

***Gruppo Consiliare Comunale Giorgia Meloni Fratelli d'Italia***

*Consigliere comunale Ilaria Goio*

*Consigliere comunale Giuseppe Urbani*

*Consigliere comunale Daniele Demattè*

*Consigliere comunale Marco Sembenotti*

*Consigliere comunale Alex Voyat*

*Consigliere comunale Giacomo Mason*

*Consigliere comunale Sara Bertoldi*

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 12.10.2025, ore 21:44  
Firme su originale: Goio (trasmissione da domicilio digitale).