



Interrogazione a risposta orale
n. 87/2025

GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PREMIER
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 14 ottobre 2025

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

Riapertura doppia corsia in via Grazioli: fallimento del progetto viabilistico e sacrificio dei parcheggi per i cittadini.

Premesso che:

L'Amministrazione comunale ha recentemente annunciato l'intenzione di valutare la riapertura della doppia corsia su Via Grazioli, configurazione precedentemente modificata a favore di una corsia unica e di una pista ciclabile.

Tale valutazione giunge dopo numerosi allarmi lanciati dalle forze politiche e dai cittadini riguardo alla paralisi del traffico e alle criticità riscontrate in termini di sicurezza e tempistiche di intervento per i mezzi di soccorso a seguito dell'introduzione della corsia unica.

La riapertura della doppia corsia comporterebbe, per necessità di spazio, l'eliminazione di una quota significativa di posti auto attualmente destinati alla sosta per residenti, commercianti e, crucialmente, per l'utenza e i malati che accedono all'ospedale.

Considerato che:

L'eventuale ritorno alla doppia corsia costituisce la palese ammissione del fallimento del progetto viabilistico originale, sul quale sono stati investiti tempo e risorse economiche.

È imprescindibile garantire ai residenti, ai commercianti e all'utenza sanitaria la sosta di prossimità come bene essenziale per la vivibilità e l'accesso ai servizi, in particolare a quelli sanitari.

La correzione di un errore di progettazione viabilistica non deve ricadere con una duplice penalizzazione (prima il traffico, ora la sosta) sui cittadini che vivono e lavorano nell'area.

Si interroga il Sindaco e l'amministrazione comunale per sapere:

Se l'Amministrazione conferma in via definitiva l'intenzione di ripristinare la doppia corsia su Via Grazioli e, in caso affermativo, con quale tempistica si intende procedere alla sua implementazione.

Quanti e quali posti auto per la sosta saranno eliminati in conseguenza del ripristino della doppia corsia, con una ripartizione dettagliata per tipologia di sosta (a pagamento, disabili, carico/scarico).

Qual è il piano sostitutivo definitivo previsto per la ricollocazione immediata di tutti i posti auto che saranno eliminati, specificando la loro ubicazione e accessibilità, in particolare per l'utenza ospedaliera e i residenti.

Se sono state effettuate o saranno programmate consultazioni specifiche con i residenti, le associazioni di categoria e la Direzione Sanitaria prima di rendere operativa la nuova configurazione viabilistica e di sosta.

Qual è il costo stimato per la nuova modifica della viabilità (ripristino della doppia corsia) e per l'eventuale realizzazione/adequamento delle aree di sosta alternative.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta.

Gruppo consiliare

Legga Salvini Premier

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 14.10.2025, ore 15.22.

Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale).