

Interrogazione a risposta orale
n. 90/2025



Trento, 10 ottobre 2025

Ill.ma Sig.ra Presidente del Consiglio Comunale

Silvia Zanetti

Ill.mo Sig. Sindaco del Comune di Trento

Franco Ianeselli

Interrogazione a risposta orale

Stato del progetto, criticità e prospettive del nuovo svincolo tra la Tangenziale di Trento e la SP235 dell'Interporto – aggiornamento a ottobre 2025

Premesso che:

- Il progetto del **nuovo svincolo di Campotrentino – Trento nord (S-339)**, pensato per migliorare il collegamento tra la **tangenziale di Trento**, la **strada provinciale 235 dell'Interporto** e la **SS47 della Valsugana**, è un'opera attesa da **oltre 15 anni** e ritenuta strategica per la mobilità dell'area nord del capoluogo.
- L'opera prevede uno **svincolo su tre livelli**:
 - Un **viadotto sopraelevato** lungo l'attuale tracciato della tangenziale;
 - Una **rotatoria intermedia** in corrispondenza della zona agricola di via Maccani;
 - Una **galleria artificiale di 165 metri** per il collegamento diretto nord-sud.
- Il progetto è nato nel **2007**, ha subito diversi stop e revoche di gara, ed è stato affidato nel **2019** alla ditta Emaprice S.p.A., la quale **ha abbandonato i lavori nel 2021** a causa di una procedura di concordato con riserva, lasciando il cantiere incompleto e in stato di degrado.
- La situazione attuale vede ancora **ferri arrugginiti, recinzioni danneggiate**, rampe di accesso incompiute e un generale senso di abbandono visibile quotidianamente a chi percorre la tangenziale.
- Dopo ulteriori passaggi progettuali e una **perdita di oltre due anni**, nel **2023–2024** la Provincia ha annunciato la ripartenza del progetto, con l'adeguamento del progetto esecutivo affidato ad **AIA Engineering**, prevedendo la pubblicazione del **nuovo bando di gara europeo entro la primavera del 2025**.
- L'opera, inizialmente stimata in **30 milioni di euro**, ha subito un notevole incremento dei costi, con un **budget attuale di oltre 58 milioni di euro**, di cui quasi 30 milioni rappresentano la nuova gara per il completamento delle opere residue, rivalutate ai prezzi attuali.
- Le **migliorie tecniche** introdotte nel nuovo progetto comprendono:
 - Una nuova pista di svincolo per il traffico proveniente dalla Valsugana (senza passaggio in rotatoria);
 - Un percorso ciclo-pedonale est-ovest tra l'A22 e via Maccani;
 - Un nuovo accesso alla Federazione Provinciale Allevatori.

- In attesa dell'apertura del nuovo cantiere, è stata realizzata nel **febbraio 2025** una **bretella provvisoria a senso unico** tra via del Commercio e la SP235, per alleggerire temporaneamente il traffico nella zona di via Maccani. L'opera, dal costo di circa **48.500 euro**, è stata completata in **45 giorni**, ma ha un carattere **transitorio** e non sostitutivo del progetto principale.
- L'opera è essenziale per migliorare la sicurezza stradale, ridurre il congestionamento veicolare – specie nelle ore di punta – e migliorare l'accesso alle aree produttive, commerciali e logistiche del quadrante nord della città, in un contesto dove convergono i flussi della SS47 (Valsugana), della SP235 (Interporto/A22), e della tangenziale cittadina.

Considerato che:

- L'opera in oggetto rappresenta **un'infrastruttura chiave per la viabilità del nord cittadino**, in grado di incidere significativamente sulla **qualità della vita** di residenti e lavoratori, nonché sull'**efficienza logistica** dell'intera area produttiva.
- Il **ritardo decennale**, i **continui stop progettuali**, i **costi raddoppiati** e la **manca di aggiornamenti pubblici costanti** da parte della Giunta Provinciale e delle istituzioni competenti, alimentano un **sentimento di sfiducia** da parte della cittadinanza e pongono interrogativi legittimi sull'effettiva priorità assegnata a quest'opera.
- Le **difficoltà legali** legate al contenzioso tra la Provincia e la ditta Emaprice, e i costi sostenuti per la gestione delle controversie (come nel caso della **sentenza di aprile 2024** che ha condannato la Provincia a pagare oltre **600.000 euro** alla società Ferro Berica), rappresentano **ulteriori oneri a carico della collettività**.
- Nonostante l'annuncio di una ripartenza dei lavori nella primavera 2025, **ad oggi non risultano ancora comunicazioni ufficiali definitive sul bando di gara**, né un aggiornamento formale sul cronoprogramma dettagliato dell'opera, creando **incertezza nei cittadini e negli operatori economici della zona**.
- La realizzazione della **bretella provvisoria** è stata un segnale positivo, ma non può sostituire l'intervento strutturale atteso da anni. In assenza del completamento dello svincolo S-339, **i problemi di traffico, sicurezza e inquinamento atmosferico** continueranno a gravare sull'intera area nord della città e sull'asse Valsugana–Interporto–A22.

Tutto ciò premesso e considerato:

si chiede al Sindaco e alla Giunta:

- 1) Se siano stati recentemente informati dalla Provincia Autonoma di Trento in merito allo stato del progetto S-339 – nuovo svincolo di Campotrentino, e se dispongano di aggiornamenti circa la tempistica del nuovo bando di gara, inizialmente annunciato per la primavera 2025.
- 2) Se ritengano opportuno attivarsi, anche pubblicamente o tramite interlocuzioni formali, per **sollecitare la Provincia a fornire informazioni puntuali e aggiornate** alla cittadinanza e all'Amministrazione comunale, al fine di garantire trasparenza e responsabilità su un'opera strategica attesa da oltre un decennio.
- 3) Se, nell'ambito della pianificazione della mobilità urbana e delle politiche per la qualità dell'aria, sia prevista una **valutazione dell'impatto del mancato completamento dello svincolo** sulla viabilità del quadrante nord della città, con particolare riferimento ai flussi in entrata dalla SS47 e alla congestione nelle ore di punta.
- 4) Se, anche in virtù della realizzazione della **bretella provvisoria recentemente completata**, il Comune intenda **vigilare affinché questa non diventi una soluzione di lungo termine**, con il rischio che l'intervento strutturale venga nuovamente rinviato o depotenziato.

- 5) Se l'Amministrazione comunale ritenga di **intraprendere un'iniziativa politica unitaria e trasversale**, coinvolgendo anche i Consigli circoscrizionali, le associazioni di categoria e i rappresentanti delle aree produttive e residenziali interessate, per fare pressione sulla Provincia affinché **mantenga gli impegni assunti** e garantisca tempi certi e finanziamenti adeguati.

Consigliere Xheik Shero

Firmato digitalmente da: Xheik
Shero
Data: 15/10/2025 17:24:19

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 15.10.2025, ore 17.27.
Firme su originale: Shero (firma digitale)