



trento

1° FORUM DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
TRASPORTO PUBBLICO URBANO E SUBURBANO:
ESPERIENZE E PROGETTUALITÀ A CONFRONTO.
IL TRAM-TRENO COME OPPORTUNITÀ PER IL TERRITORIO

26 NOVEMBRE 2025 - ORE 17.00-20.00

PALAZZO GEREMIA - Salone di Rappresentanza - Via Belenzani n. 20, Trento
Incontro pubblico con dibattito

Il Progetto Tram-Treno di Reggio Emilia

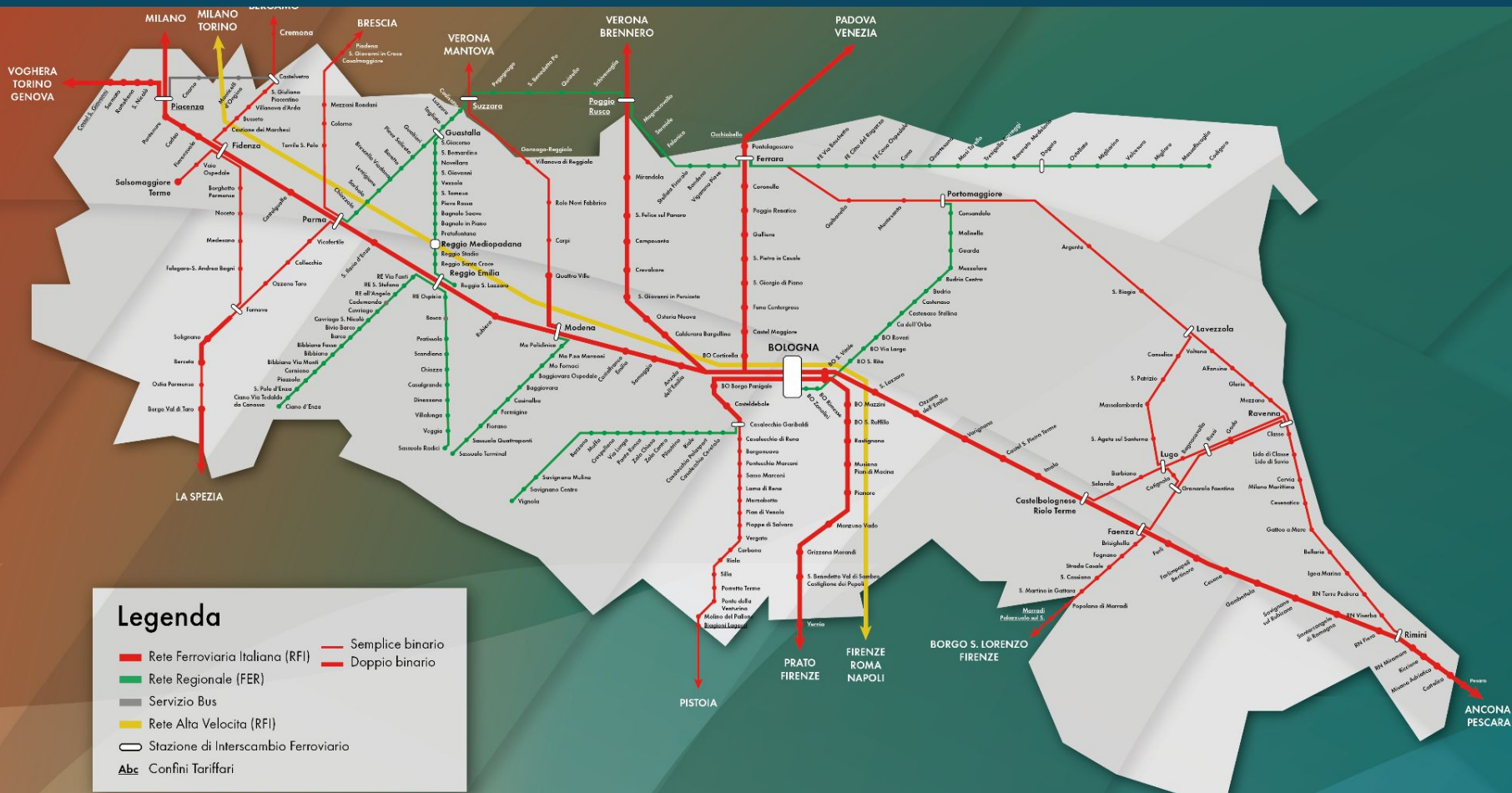
Carlotta Bonvicini

Assessora alla Mobilità del Comune di Reggio Emilia

materiali di progetto: **Andrea Spinosa**, Cityrailways

il Contesto

La rete ferroviaria regionale



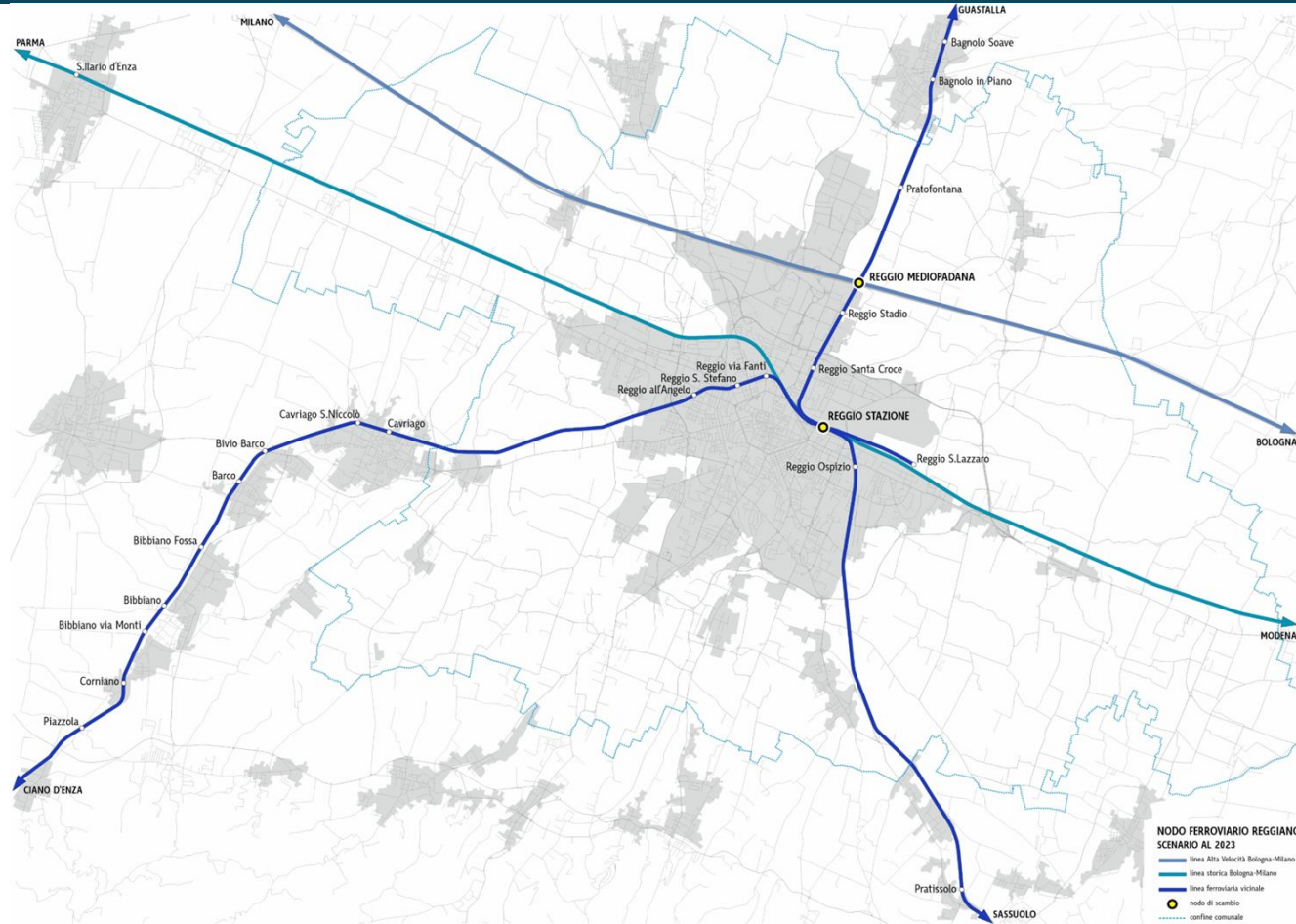
Le tre linee ferroviarie locali



 Rete Ferroviaria Italiana (RFI)
 Semplice binario
 Rete Regionale (FER)
 Doppio binario
 Servizio Bus
 Rete Alta Velocità (RFI)
 Stazione di Interscambio Ferroviario
 Abc Confini Tariffari

il Contesto

Le tre linee ferroviarie locali



NODO FERROVIARIO REGGIANO SCENARIO AL 2023

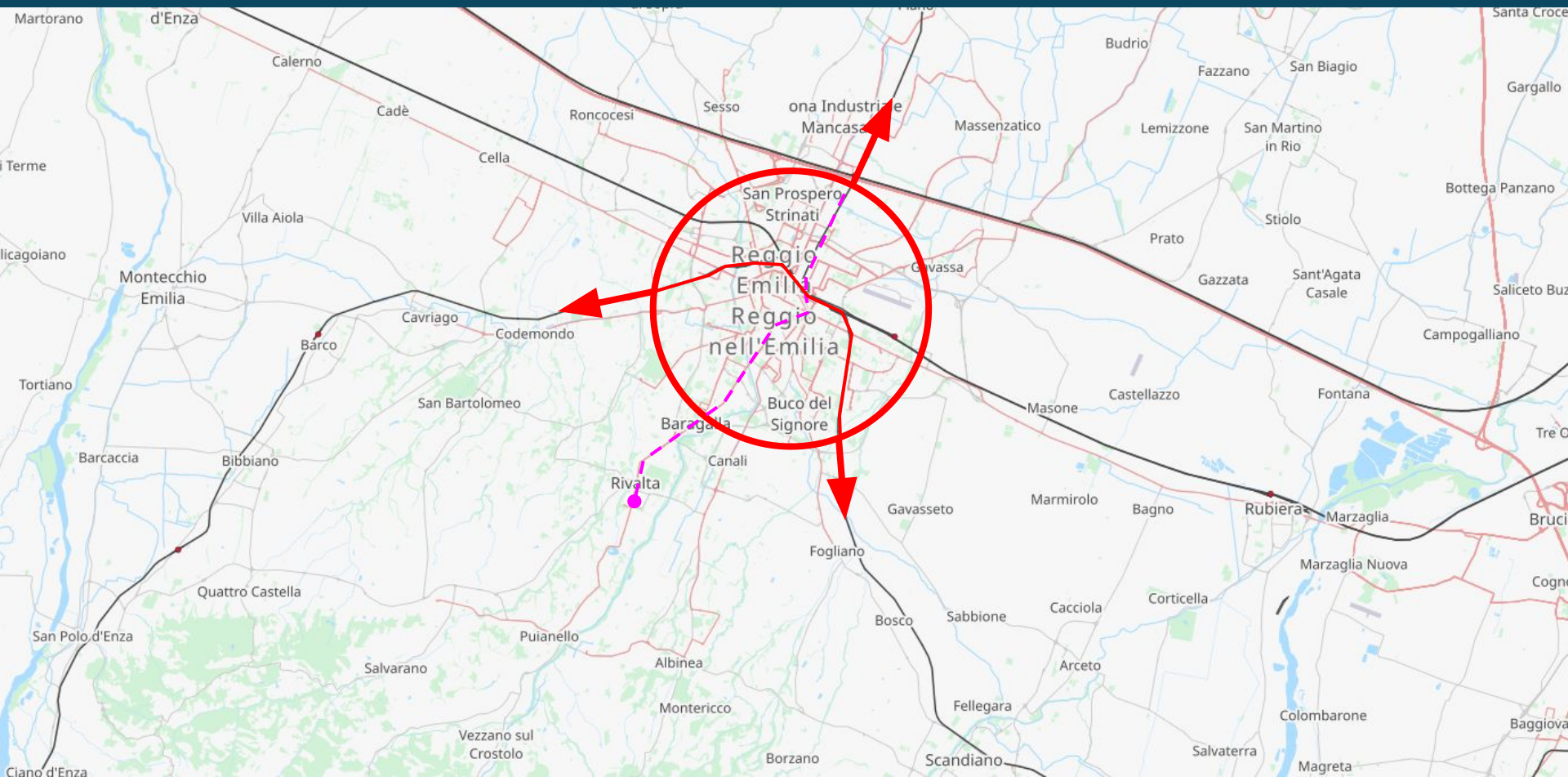
- linea Alta Velocità Bologna-Milano
- linea storica Bologna-Milano
- linea ferroviaria vicinale
- nodo di scambio
- confine comunale

NODO FERROVIARIO REGGIANO
SCENARIO AL 2023

- linea Alta Velocità Bologna-Milano
- linea storica Bologna-Milano
- linea ferroviaria vicinale
- nodo di scambio
- confine comunale

il Contesto

Le tre linee ferroviarie locali



il Contesto

La linea Reggio-Ciano



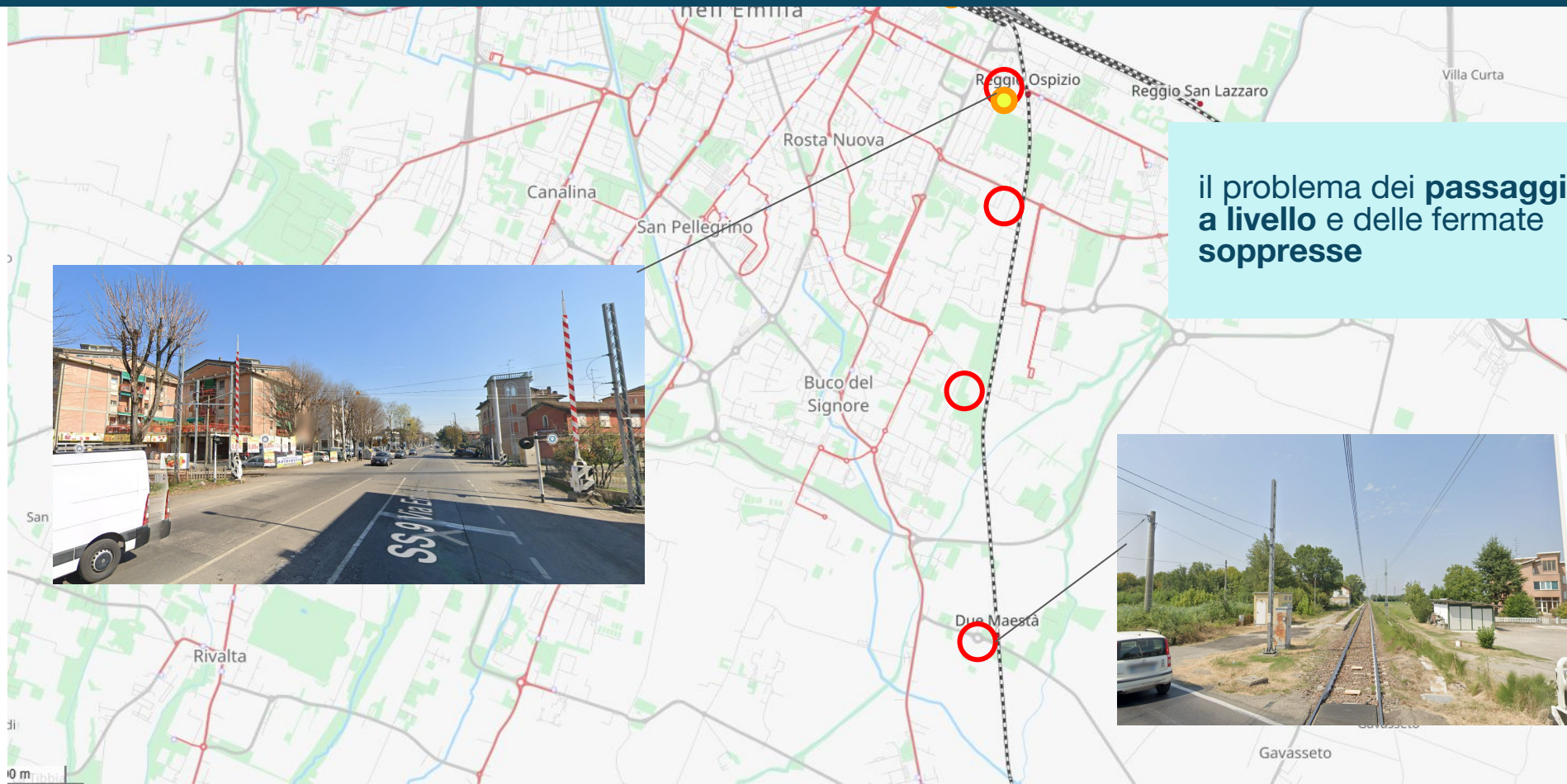
il Contesto

La linea Reggio-Ciano



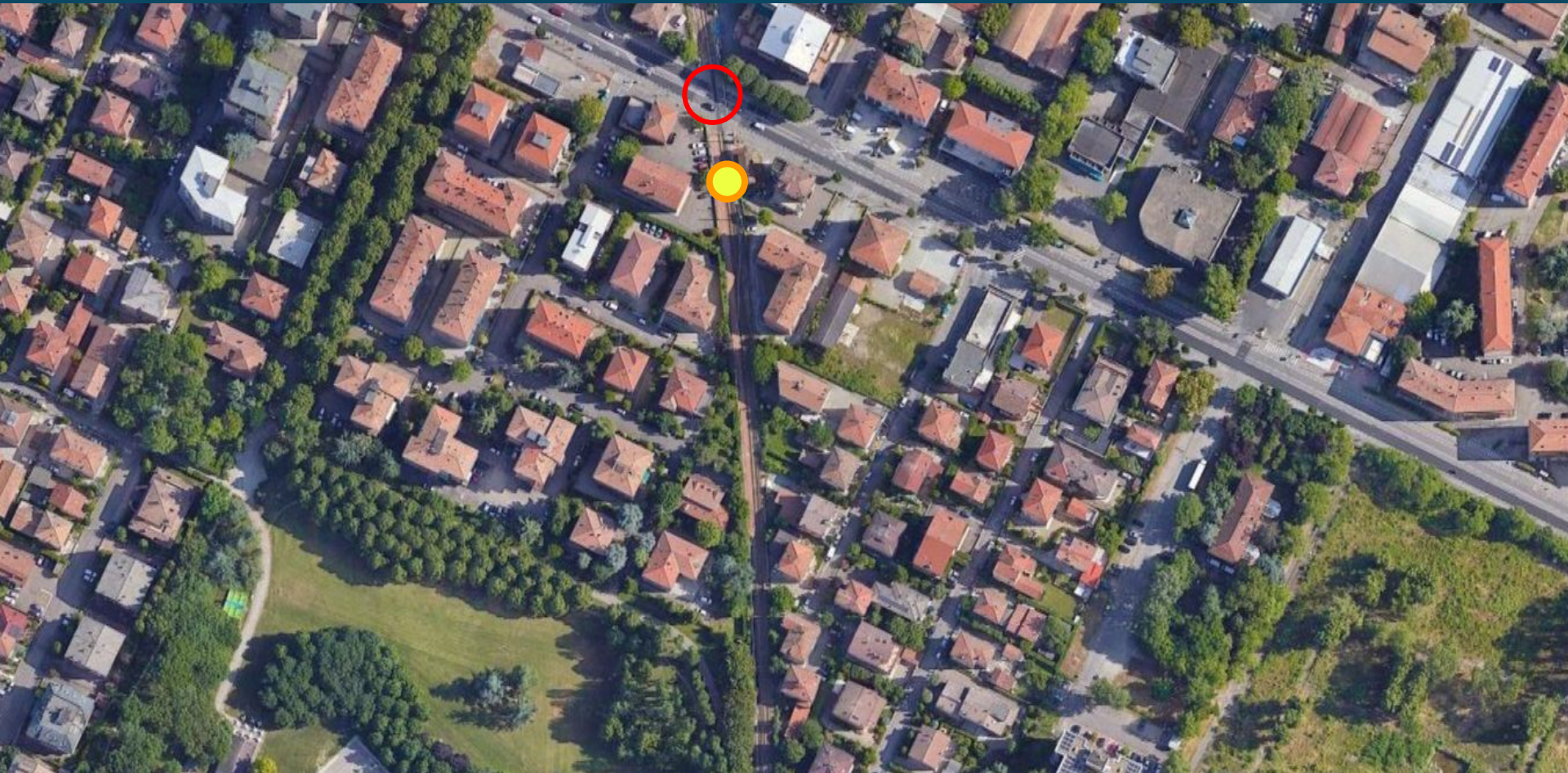
il Contesto

La linea Reggio-Sassuolo



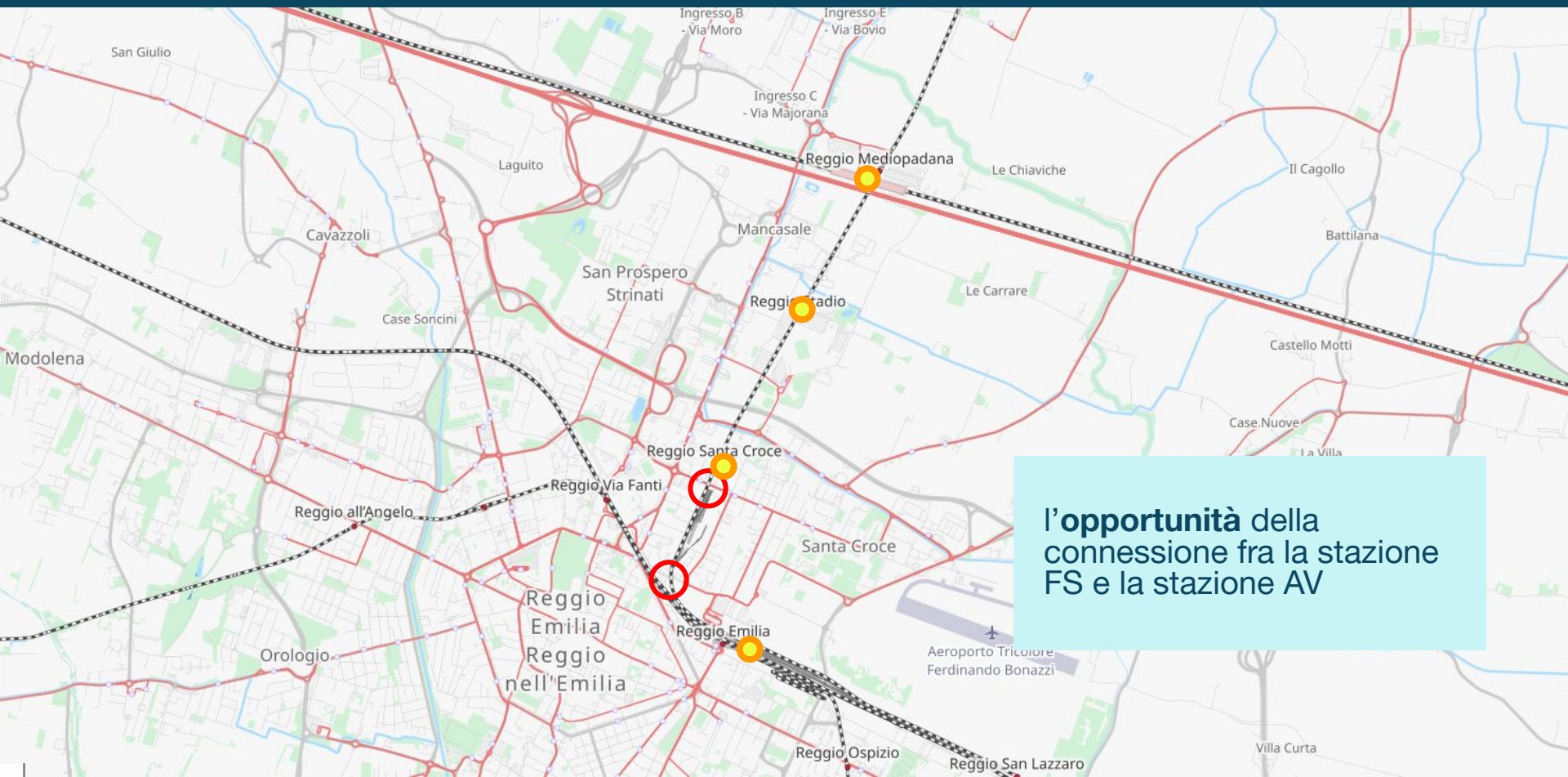
il Contesto

La linea Reggio-Sassuolo



il Contesto

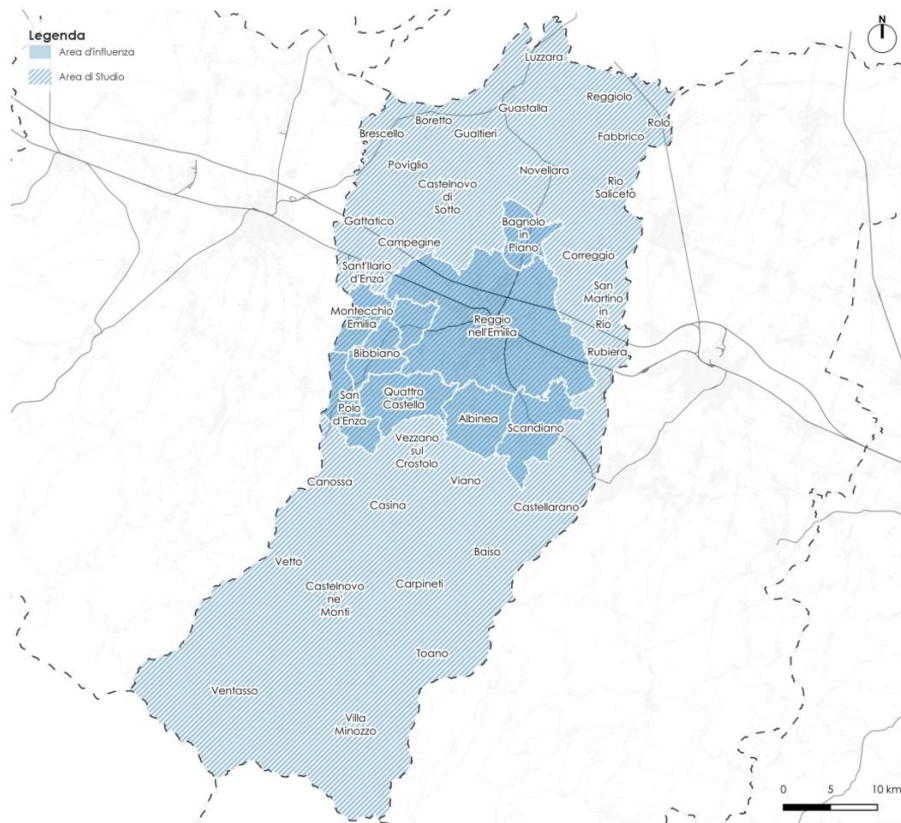
La linea Reggio-Guastalla



**l'opportunità della
connessione fra la stazione
FS e la stazione AV**

La proposta Tram-Treno

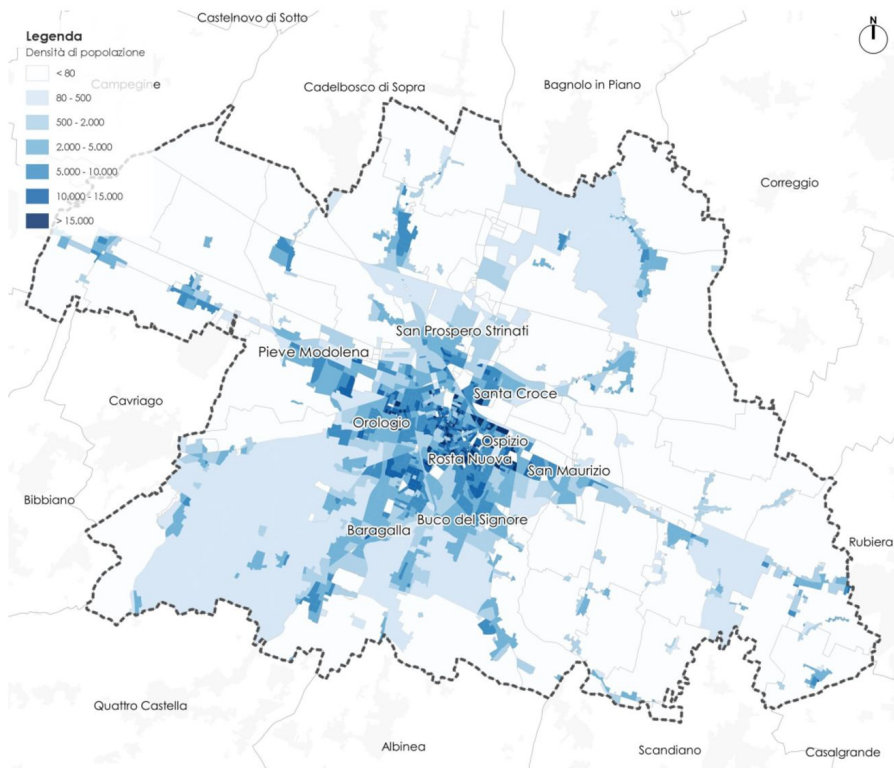
Area di studio



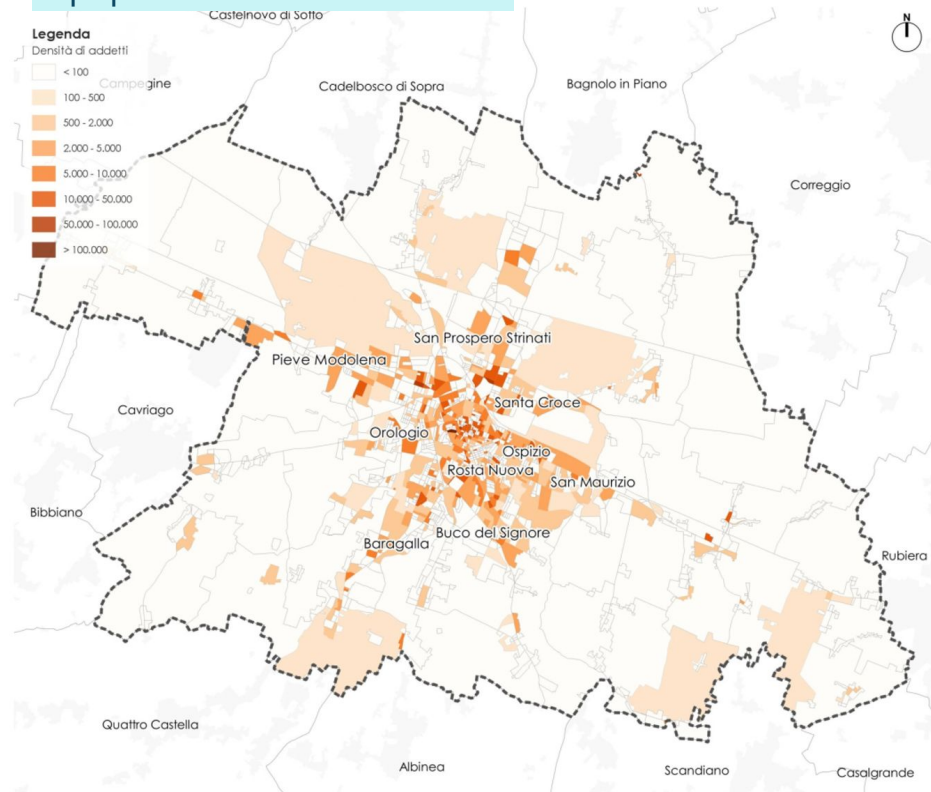
La proposta Tram-Treno

Analisi del contesto

densità abitativa



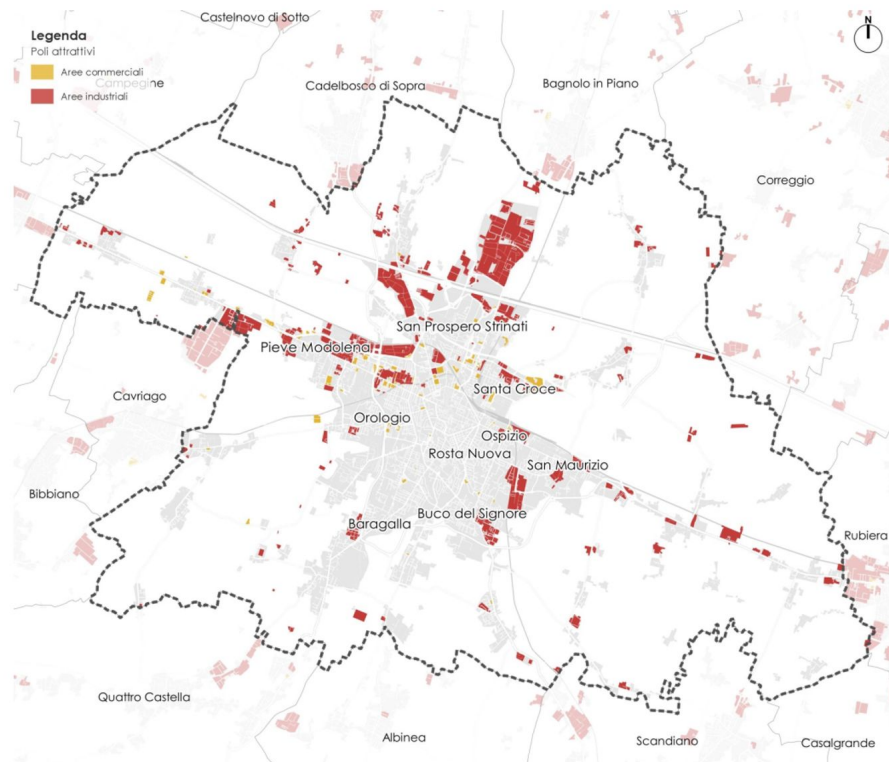
popolazione lavorativa



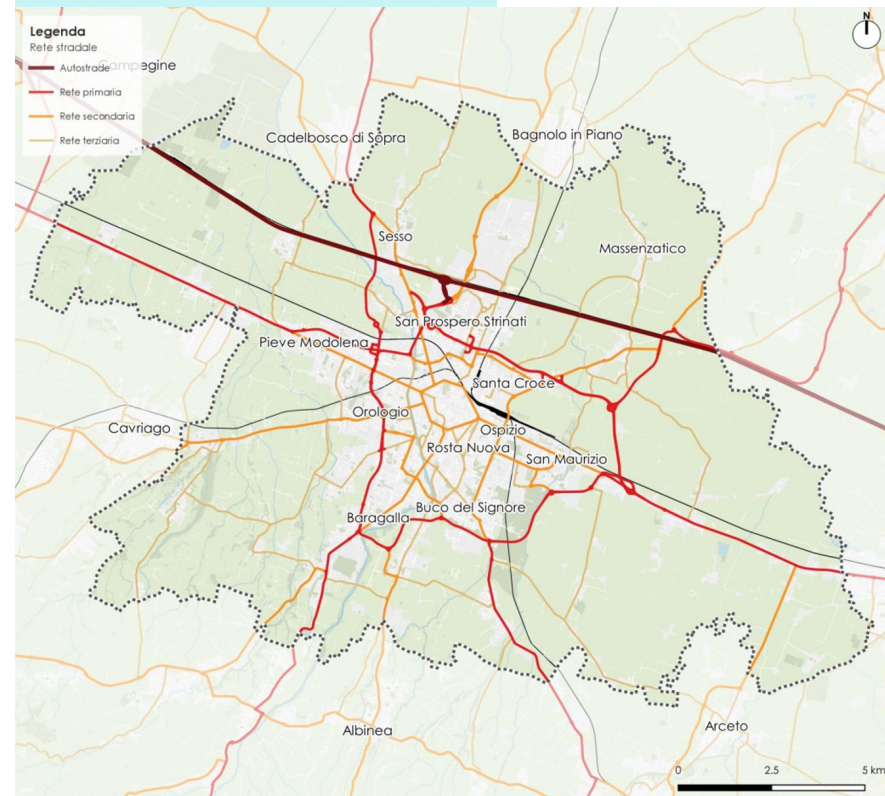
La proposta Tram-Treno

Analisi del contesto

insediamenti produttivi

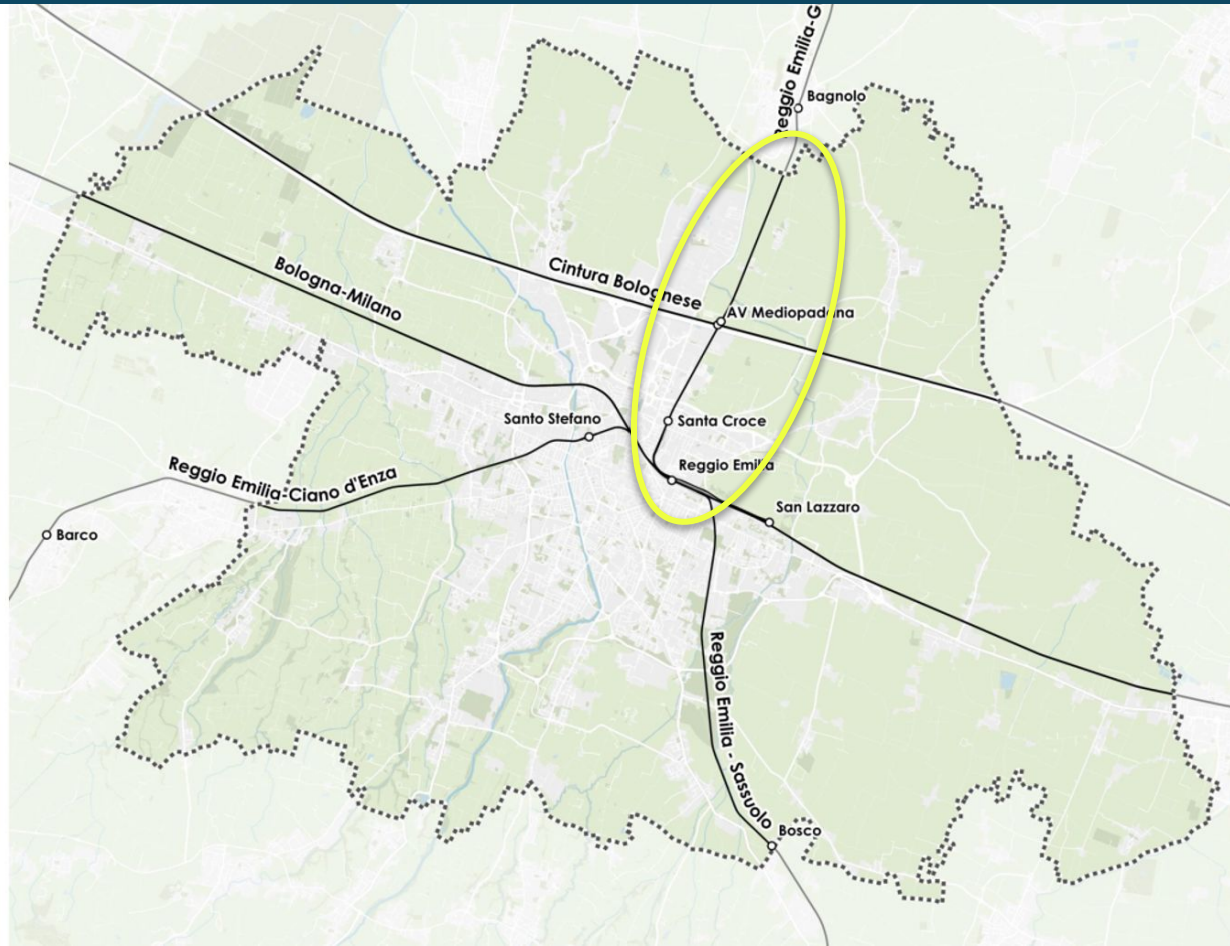


rete stradale esistente



La proposta Tram-Treno

Le tre linee ferroviarie locali



La proposta Tram-Treno

La domanda di mobilità: Istat 2011-2019

72.000

spostamenti autocontenuti



33.000

spostamenti in ingresso a Reggio



17.000

spostamenti in uscita da Reggio



La proposta Tram-Treno

Ricostruzione domanda attuale



AM

64.350

spostamenti/h

7.450

spostamenti/h

IP

43.140

spostamenti/h

3.820

spostamenti/h

PM

64.300

spostamenti/h

4.840

spostamenti/h

La proposta Tram-Treno

Nuovi attrattori di domanda: Il Tecnopolo

**Nuovi sviluppi
urbanistici
Masterplan
Reggiane**

SUL
140.845 m²

Residenti
350

Utenti esterni
9.450

Spostamenti indotti
per giorno ferialle
14.440



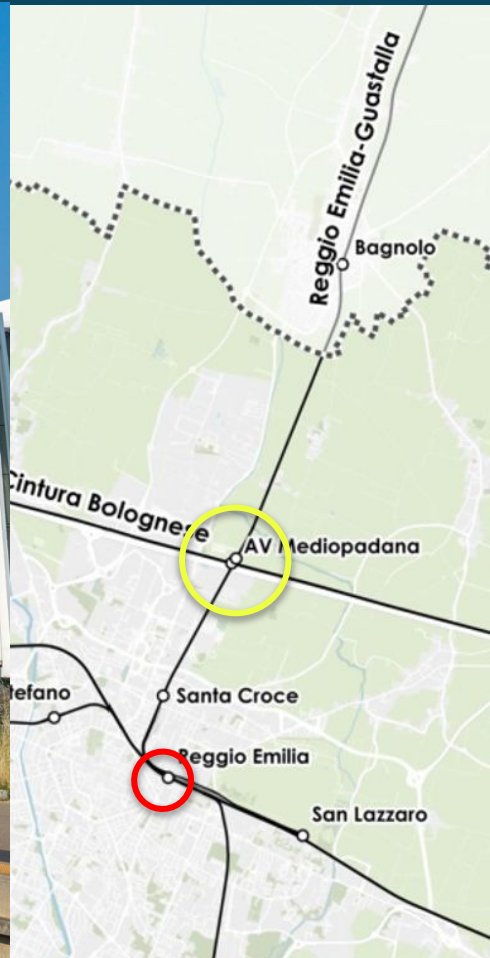
La proposta Tram-Treno

La Stazione Mediopadana



La proposta Tram-Treno

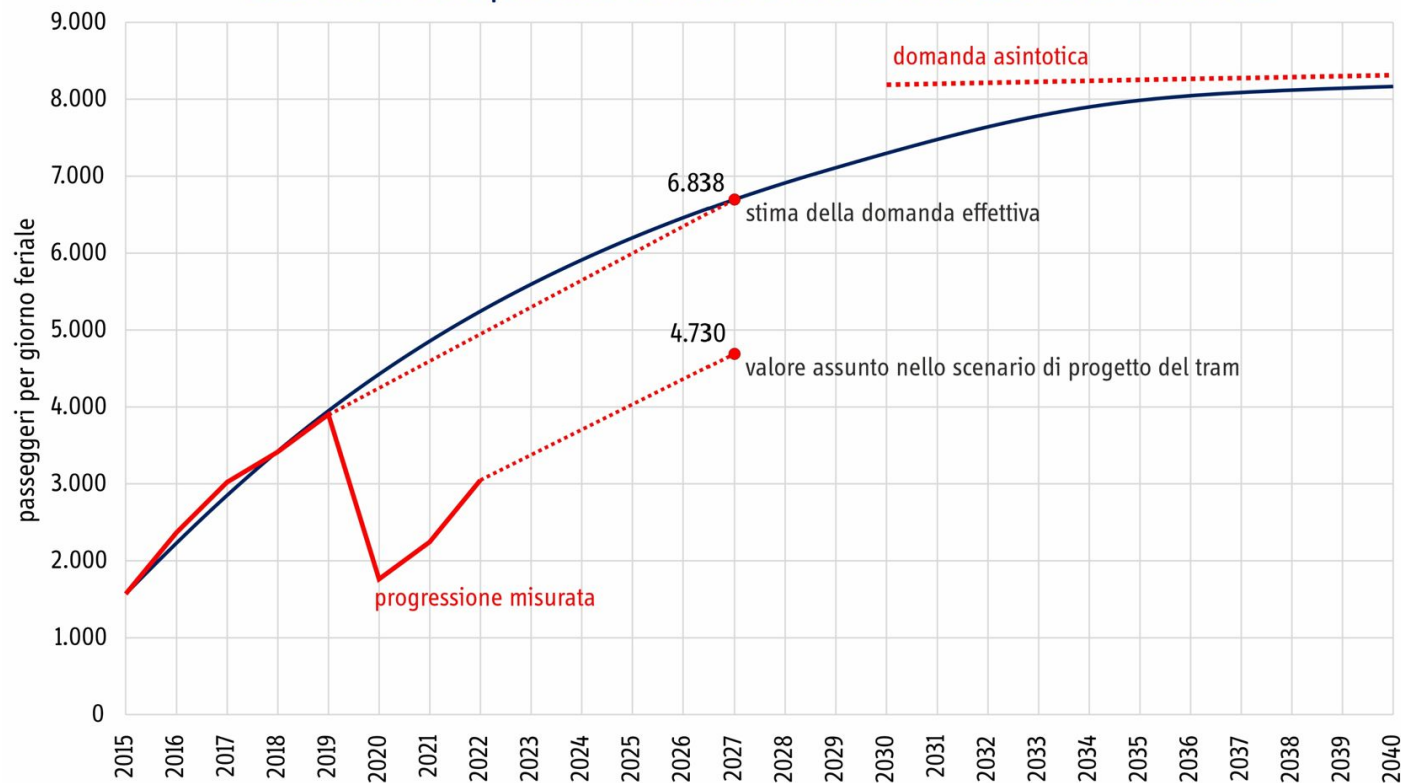
La Stazione Mediopadana



La proposta Tram-Treno

La Stazione Mediopadana

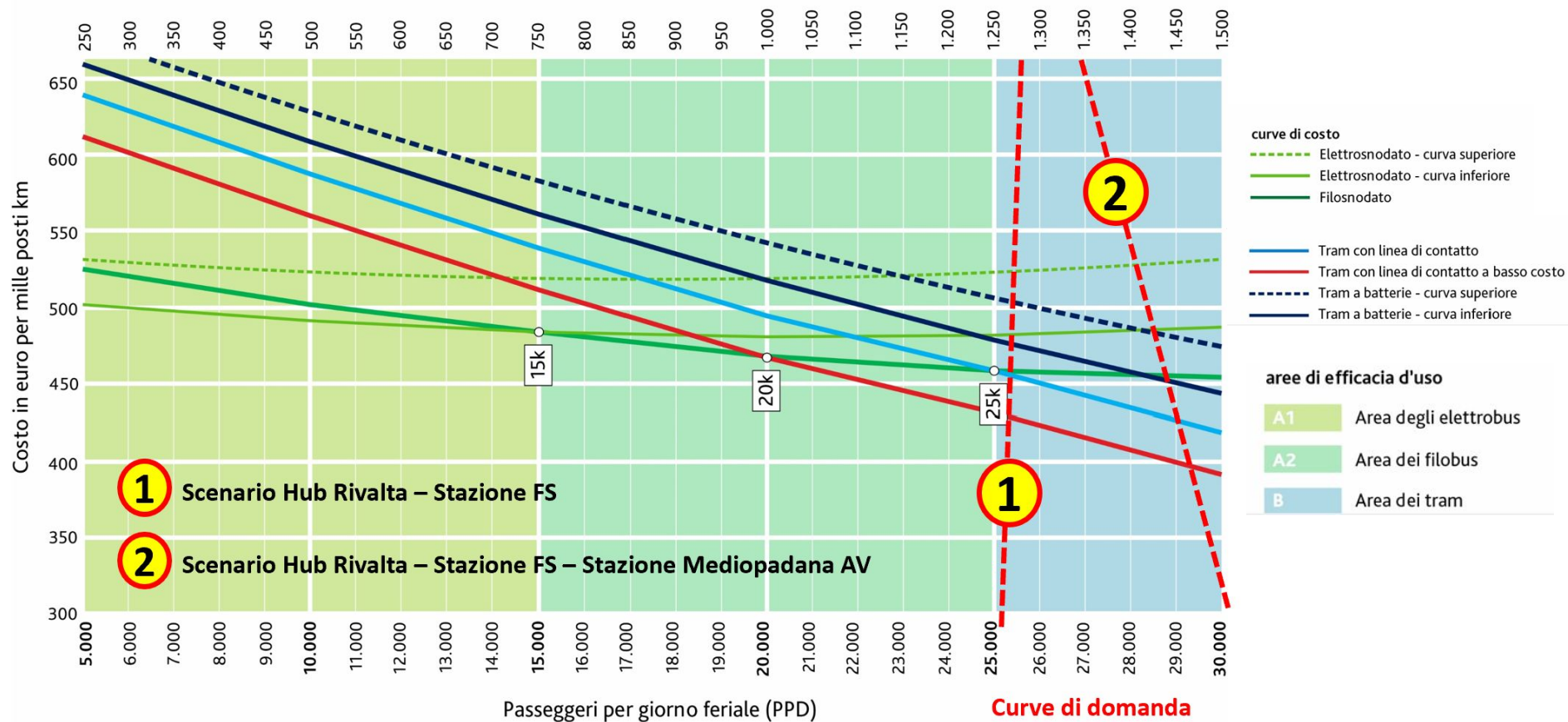
Stazione Mediopadana: curva di crescita naturale della domanda



La proposta Tram-Treno

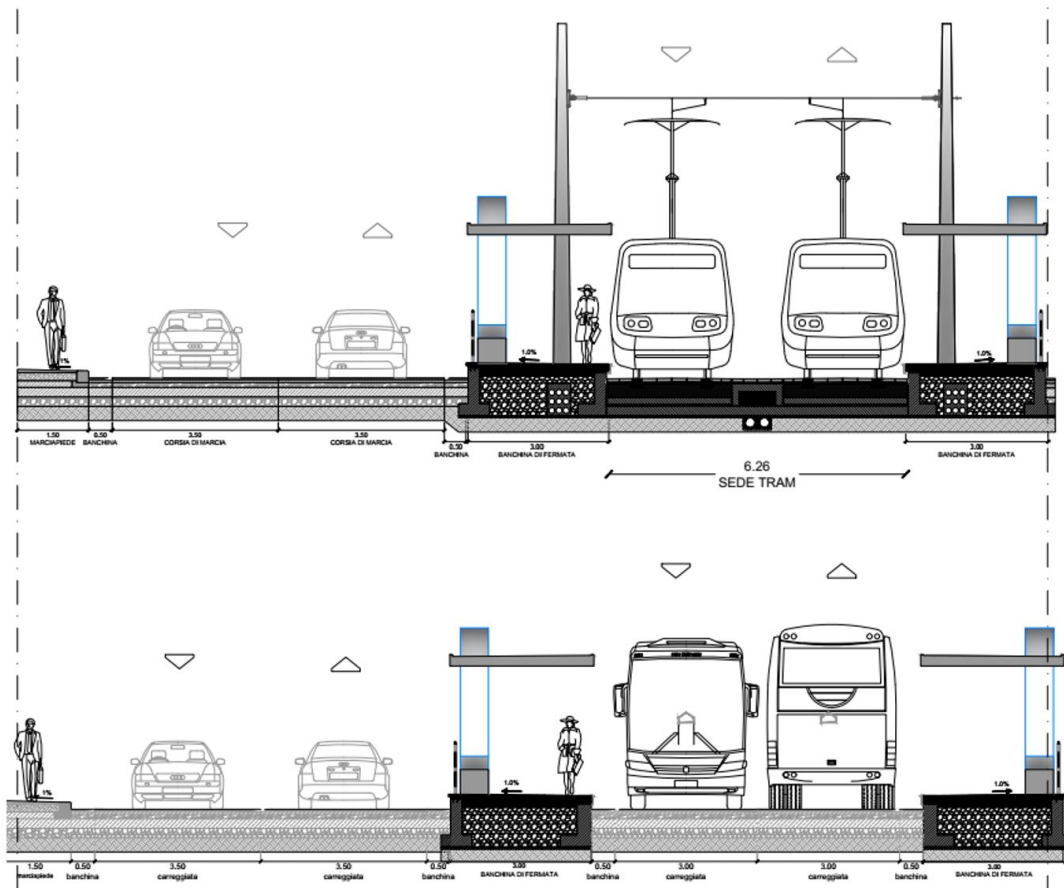
Curve di domanda di progetto

Passeggeri a bordo contemporaneamente sulla sezione di massimo carico in ora di punta ($PPHd_{MAX}$)



La proposta Tram-Treno

Analisi comparativa fra Busvia (BRT) e Tram



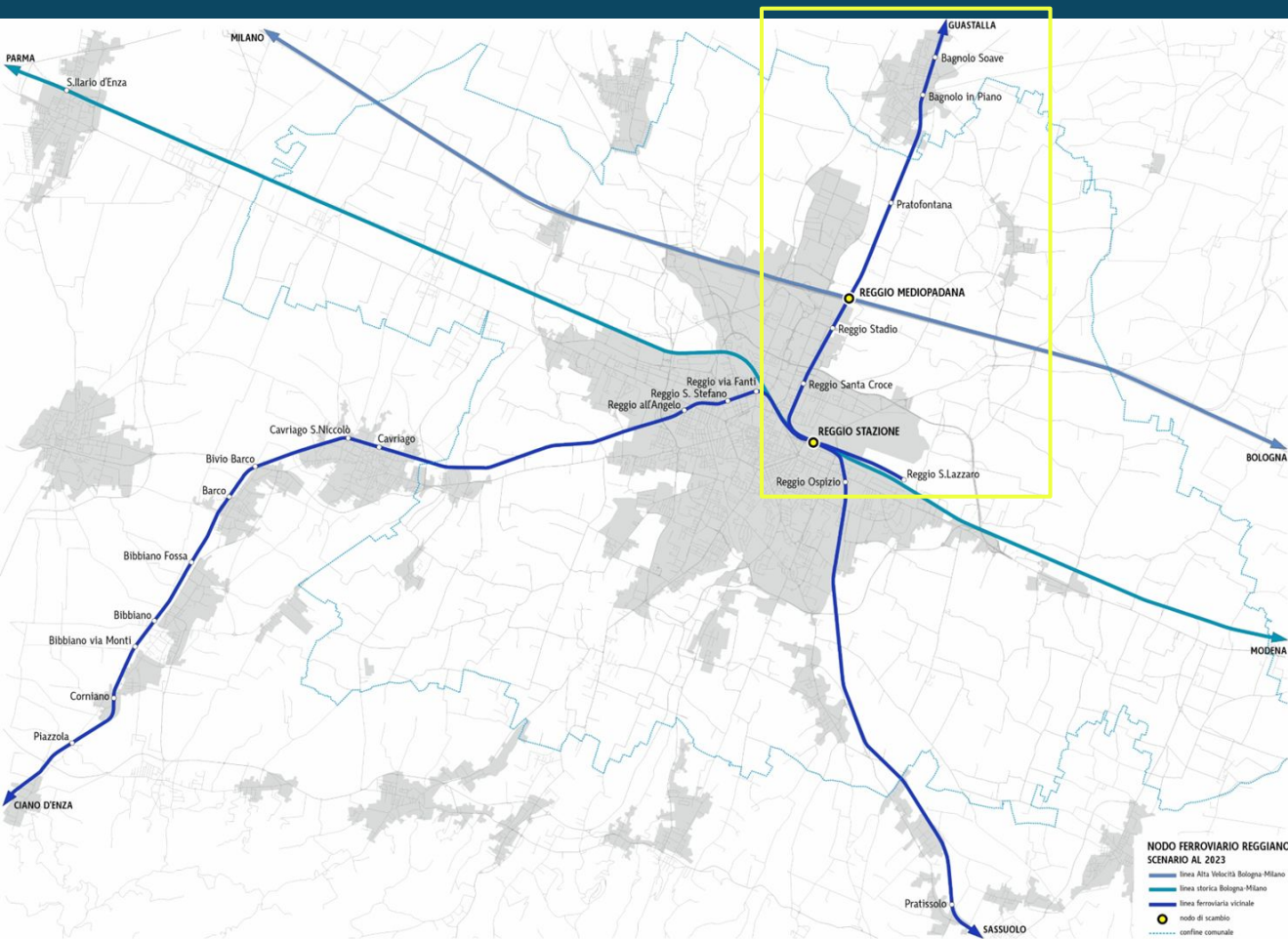
Flussi economici netti:
+65% Tram

Rapporto economico
Costi/Benefici:
+10,1% Tram

Tasso interno di
rendimento economico
(TIR):
+11,7% Tram

La proposta Tram-Treno

Scenario al 2023

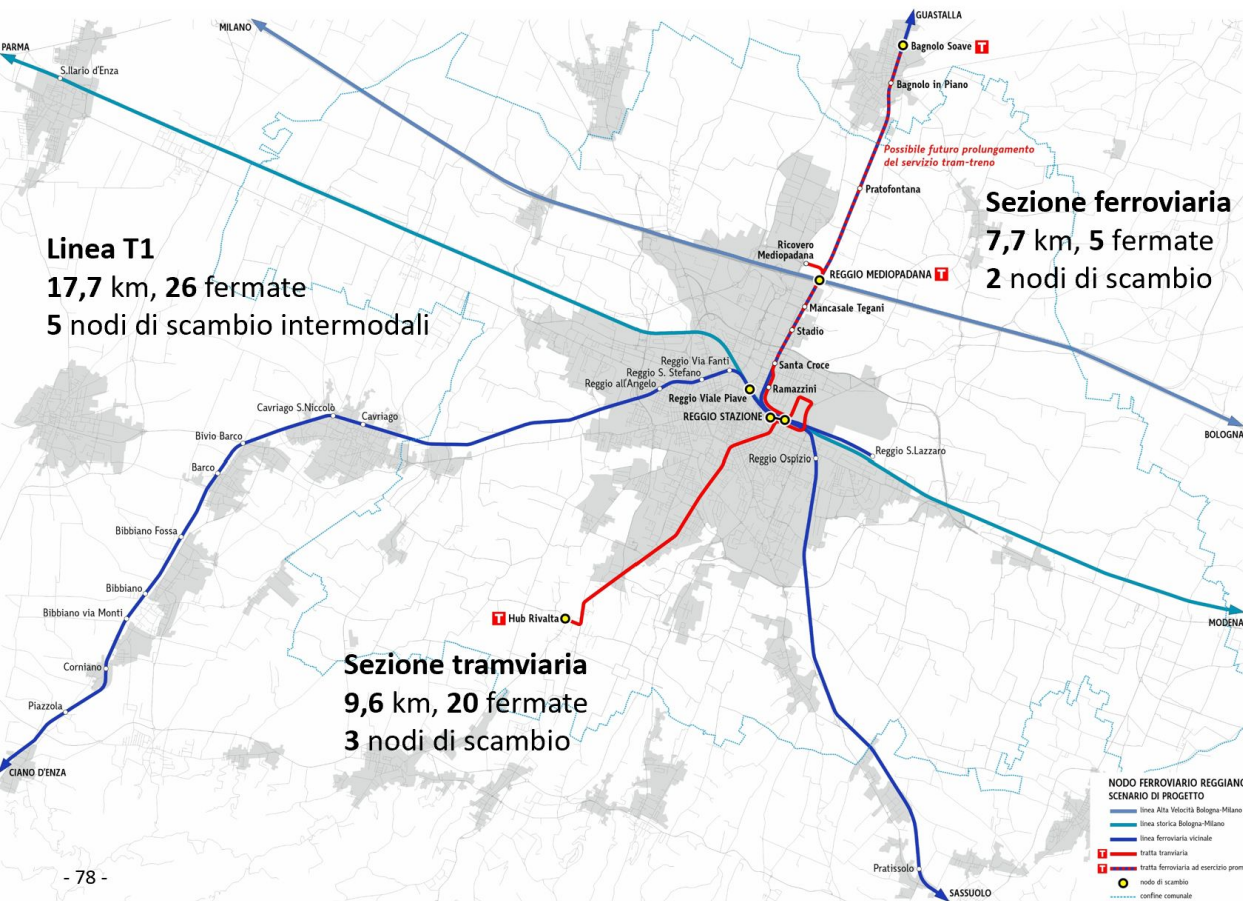


- linea Alta Velocità Bologna-Milano
- linea storica Bologna-Milano
- linea ferroviaria vicinale
- nodo di scambio
- confine comunale



La proposta Tram-Treno

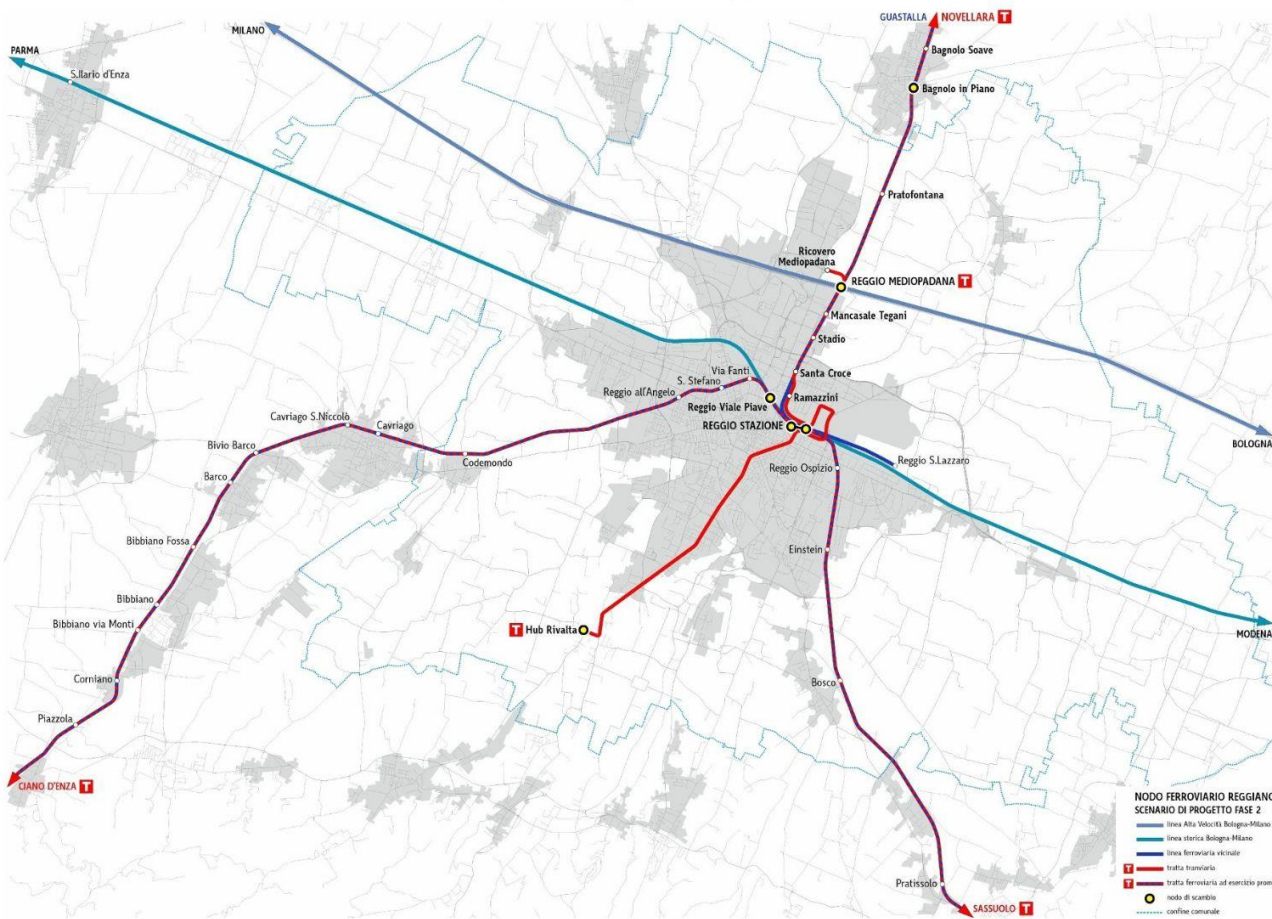
Scenario di progetto



- linea Alta Velocità Bologna-Milano
- linea storica Bologna-Milano
- linea ferroviaria vicinale
- tratta tranviaria
- tratta ferroviaria ad esercizio promiscuo
- nodo di scambio
- confine comunale

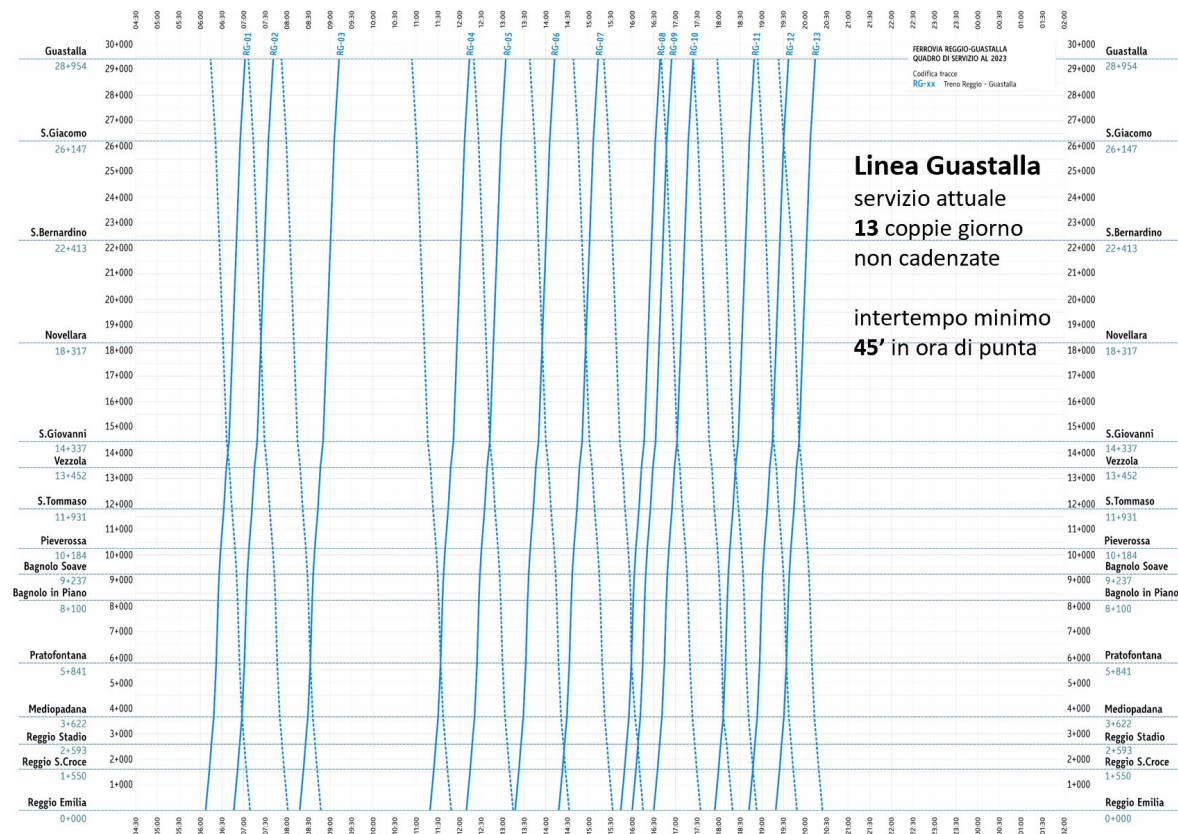
La proposta Tram-Treno

Scenario di progetto - evoluzioni possibili



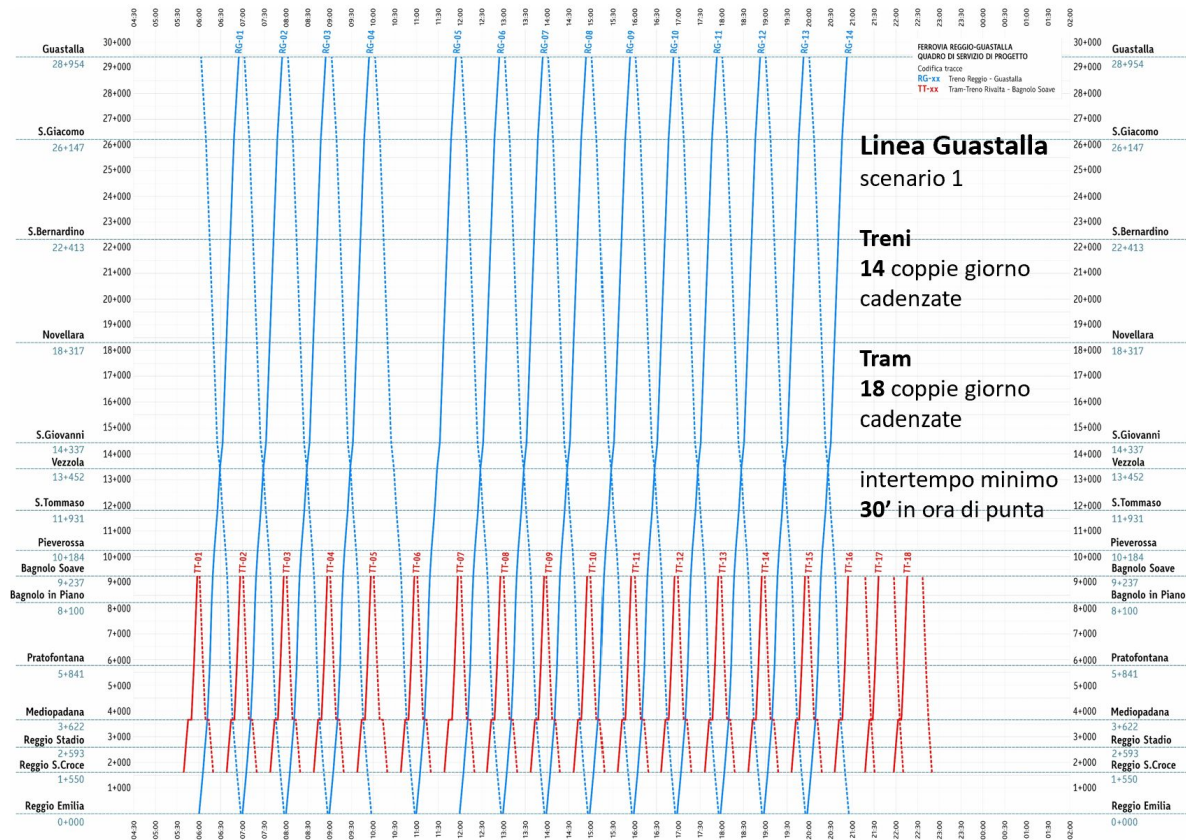
La proposta Tram-Treno

Tracce ferroviarie esistenti



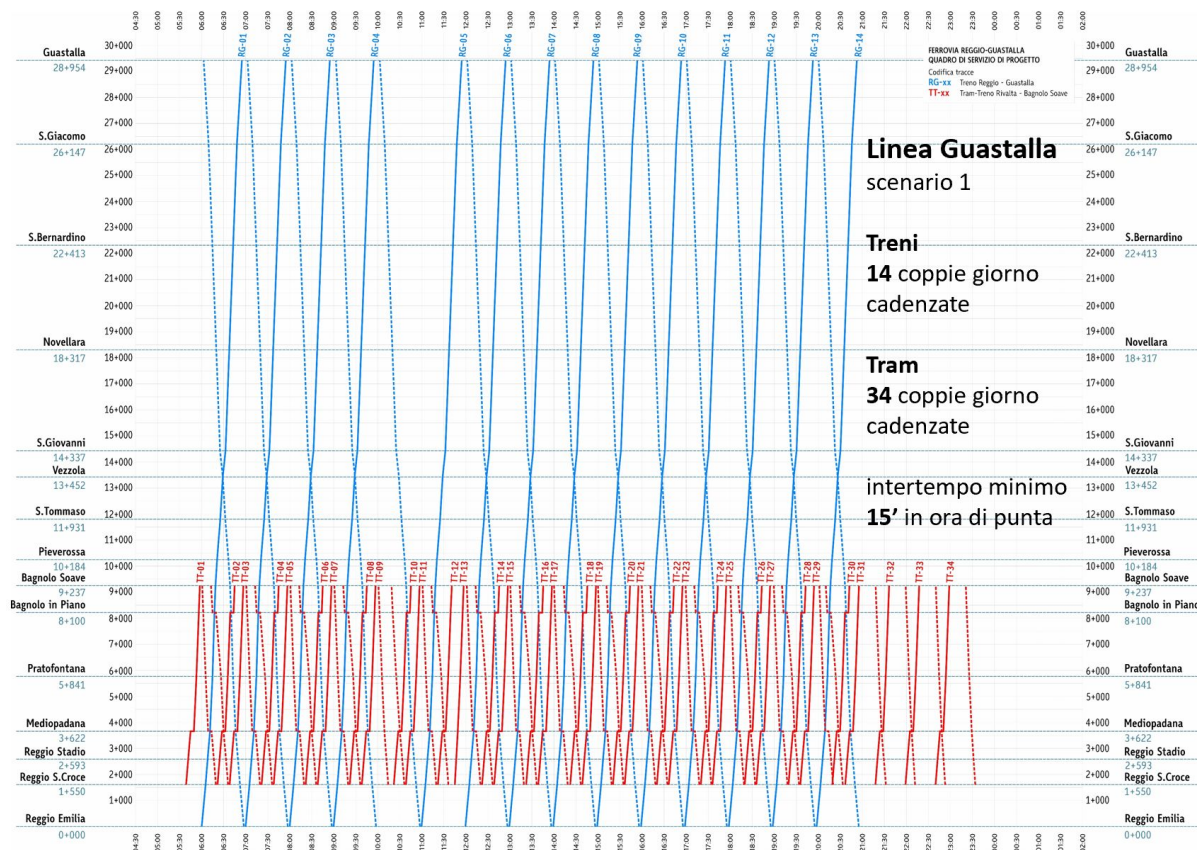
La proposta Tram-Treno

Tracce ferroviarie utilizzabili intertempo 30'



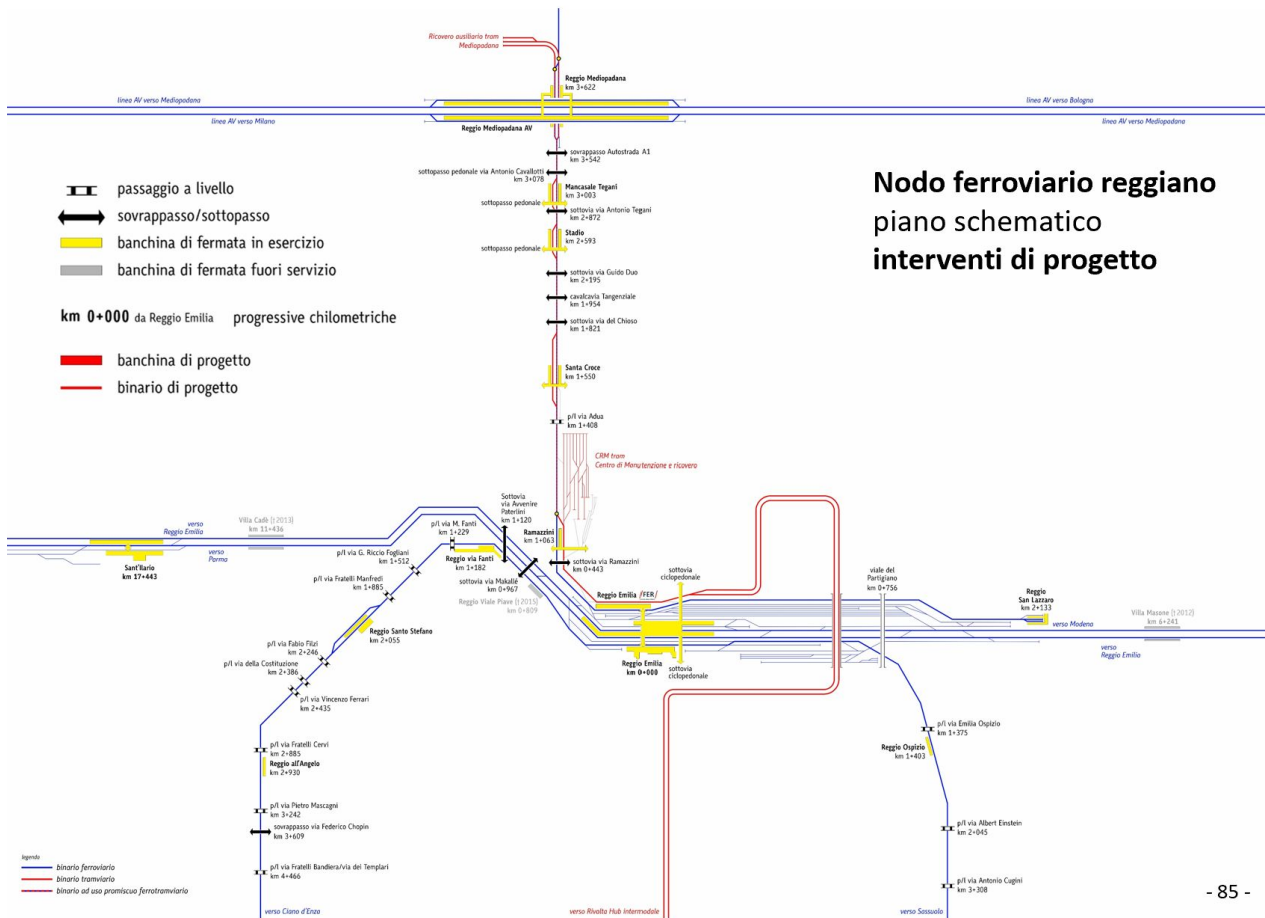
La proposta Tram-Treno

Tracce ferroviarie utilizzabili intertempo 15'



La proposta Tram-Treno

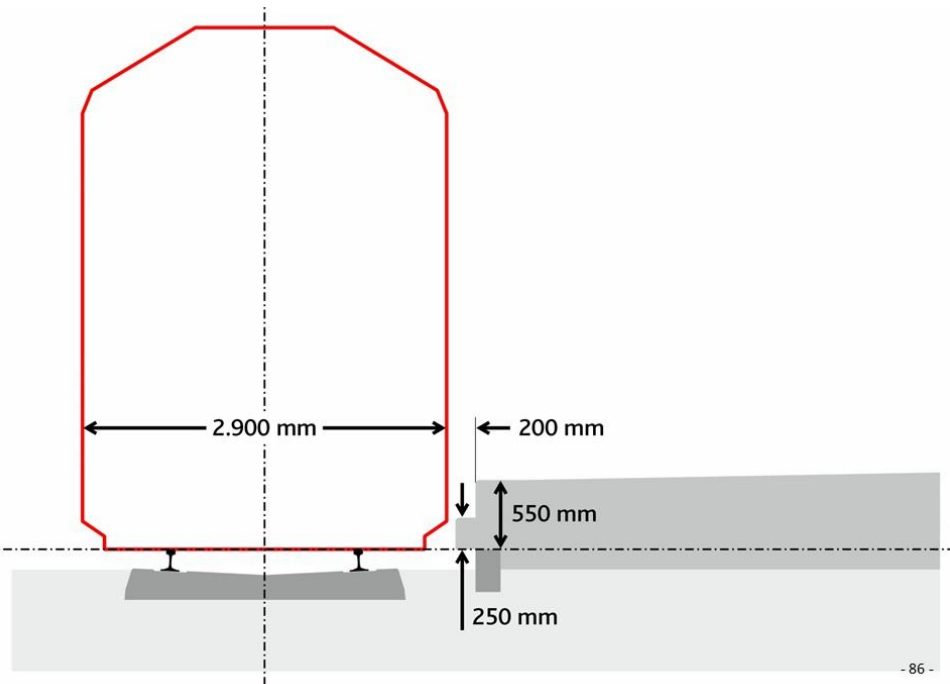
Nodo Ferroviario Reggiano



La proposta Tram-Treno

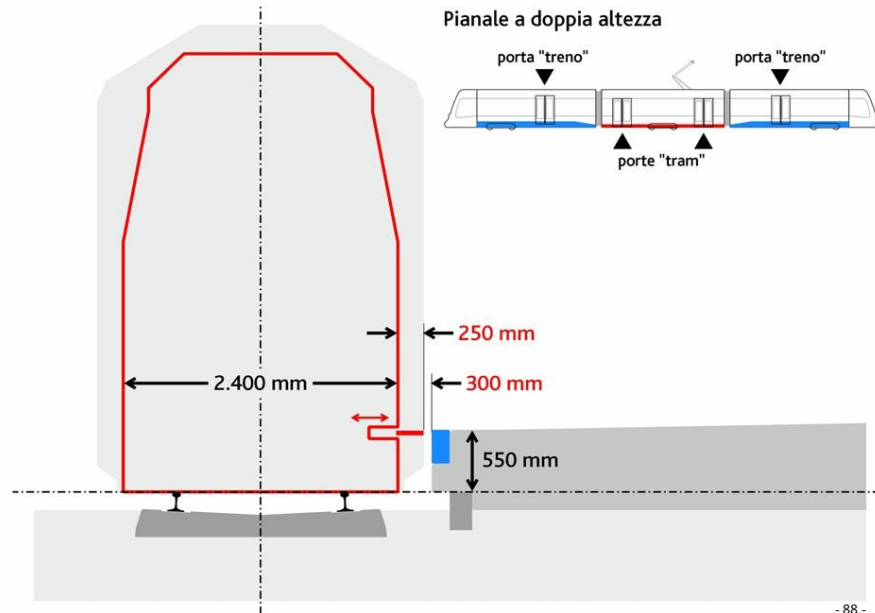
Scelta del modello

Treno



- 86 -

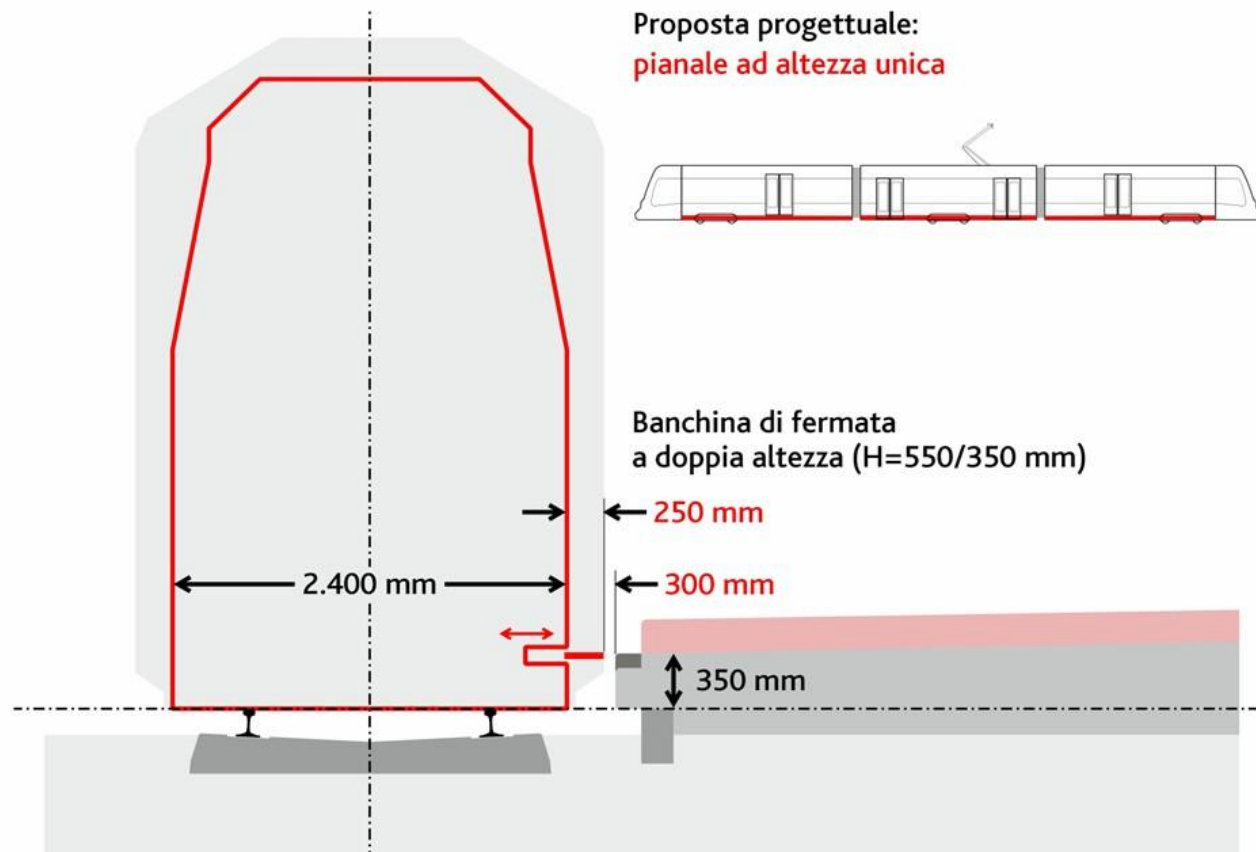
Tram



- 88 -

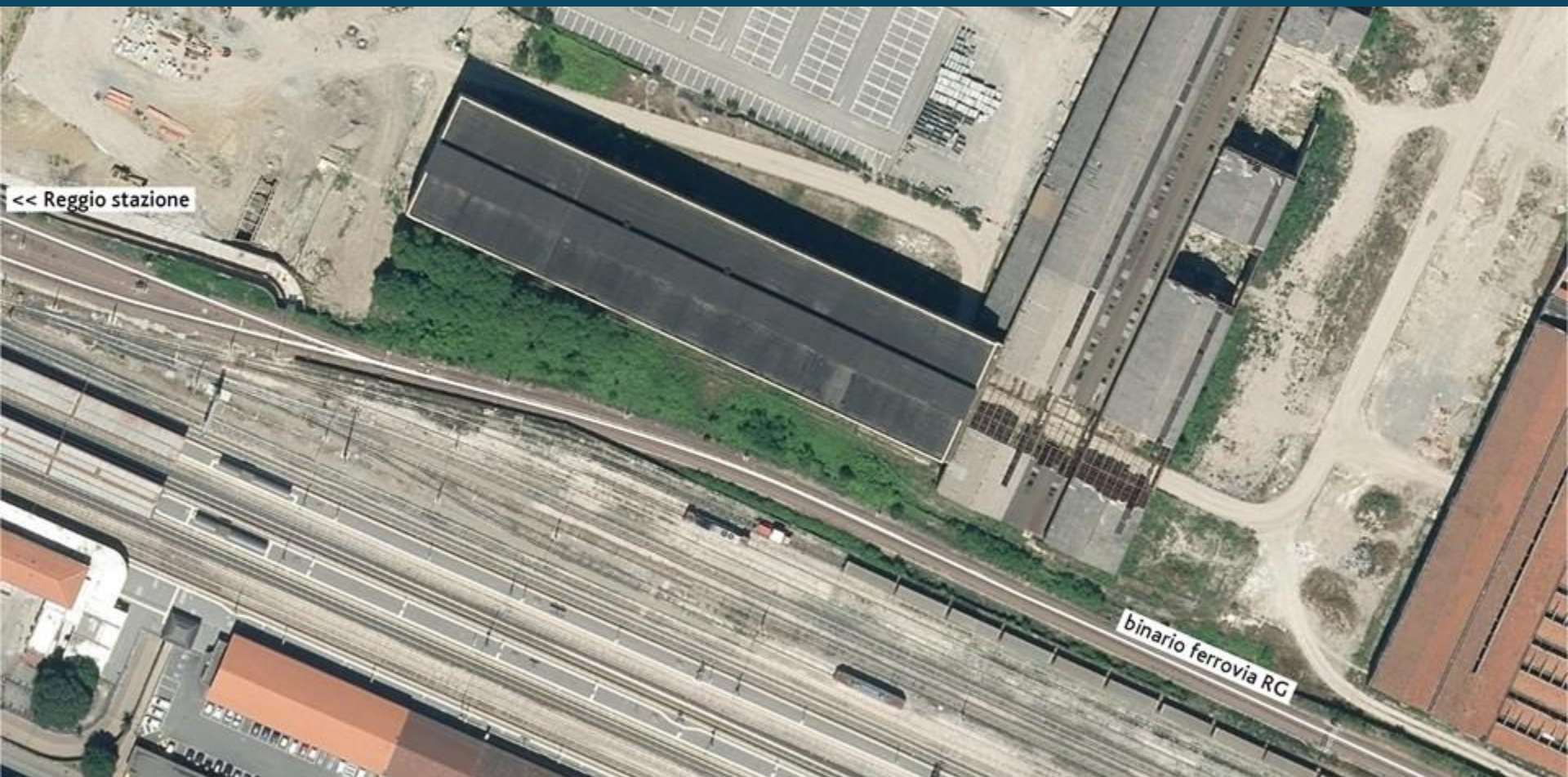
La proposta Tram-Treno

Scelta del modello



La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



<< Reggio stazione

binario ferrovia RG

La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



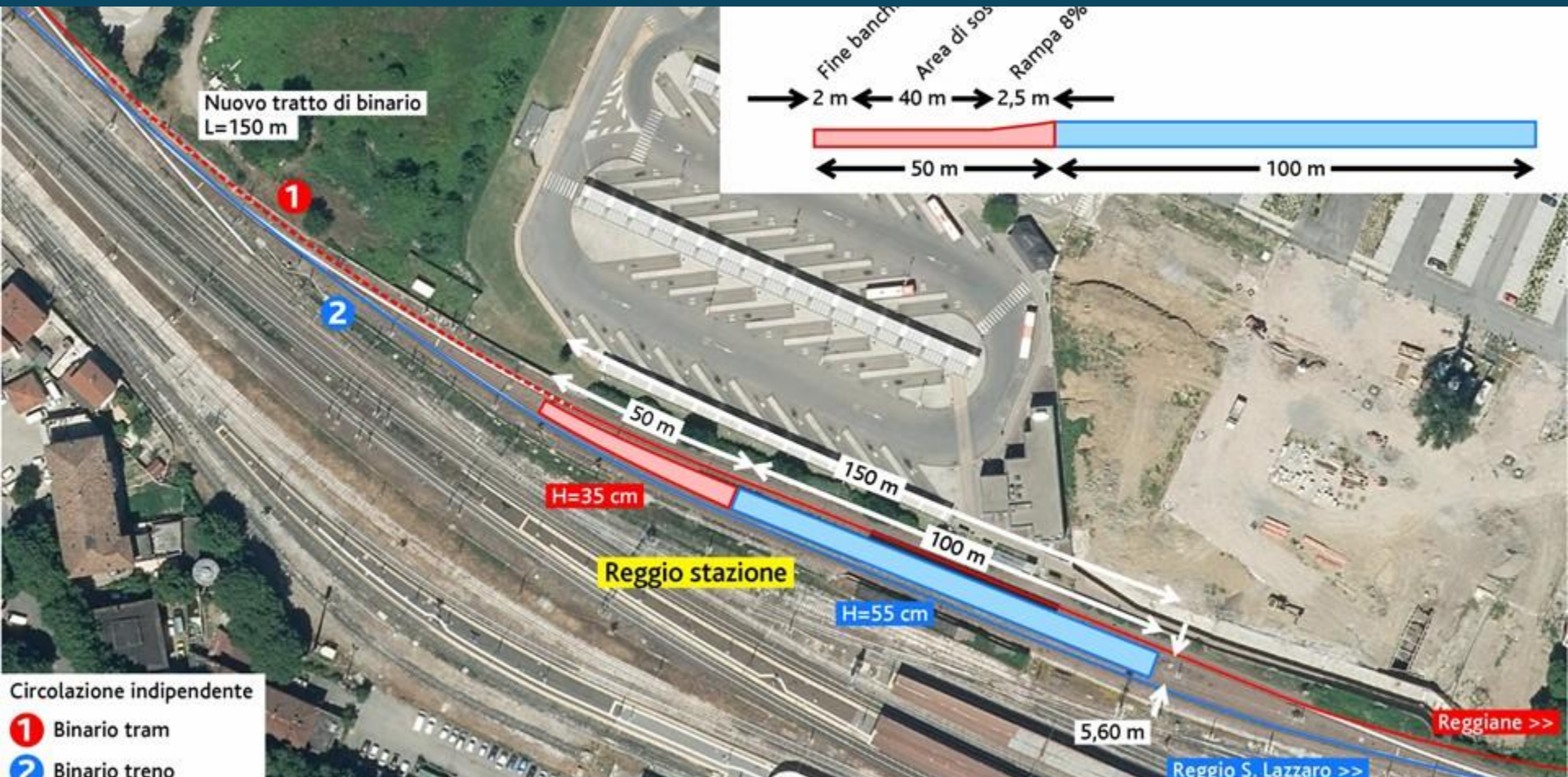
La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



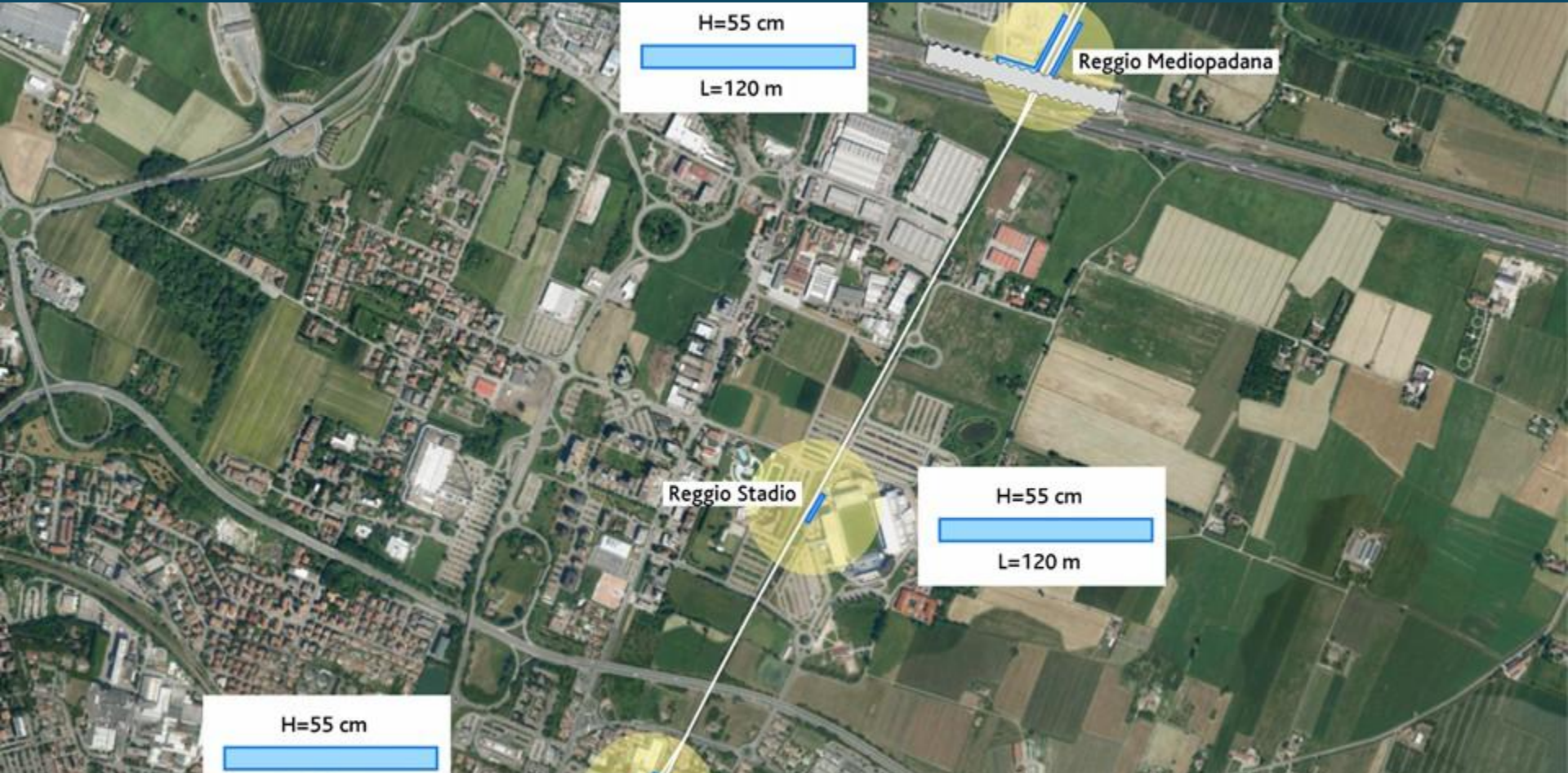
La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



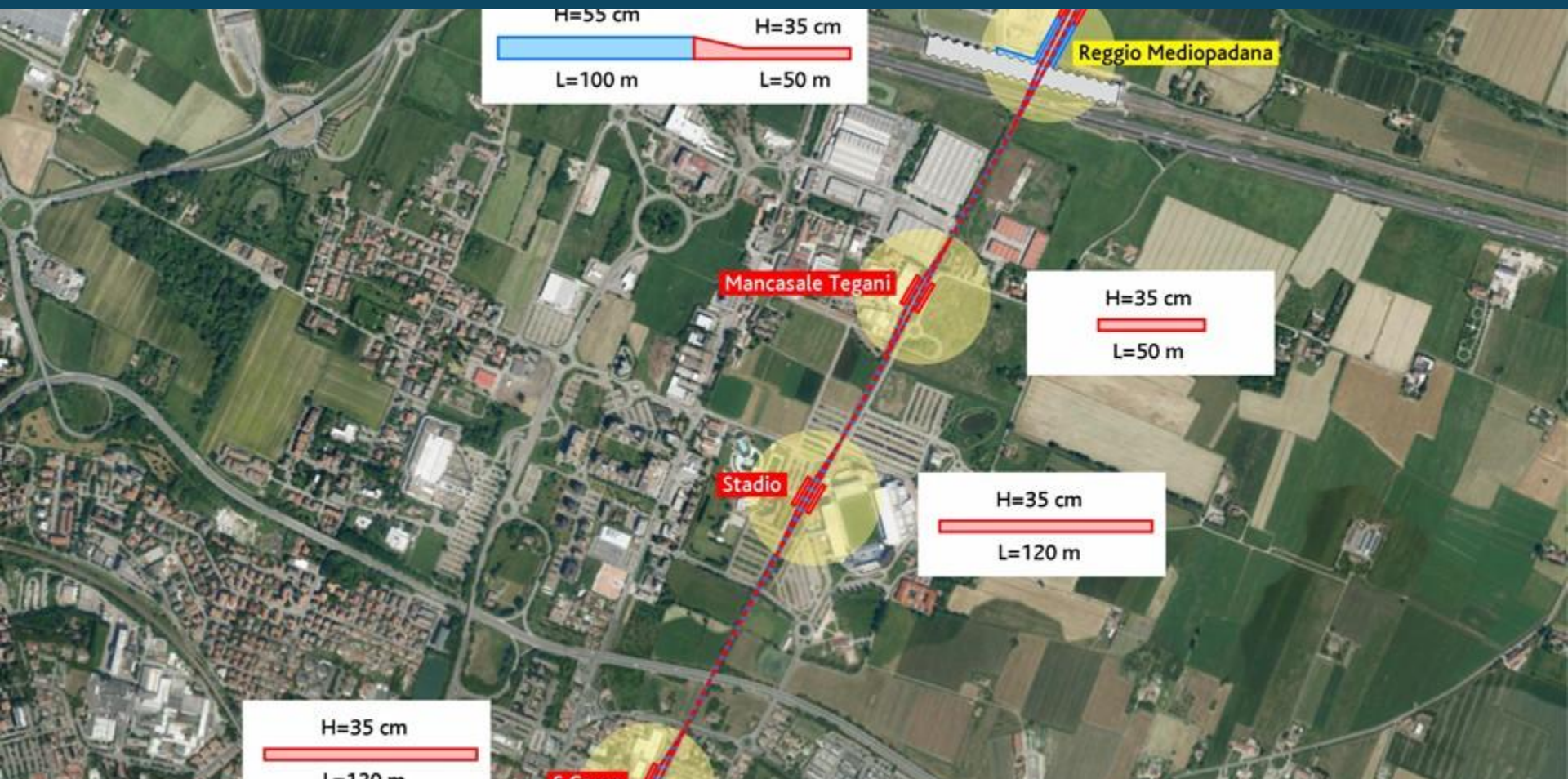
La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



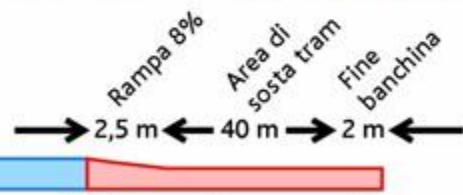
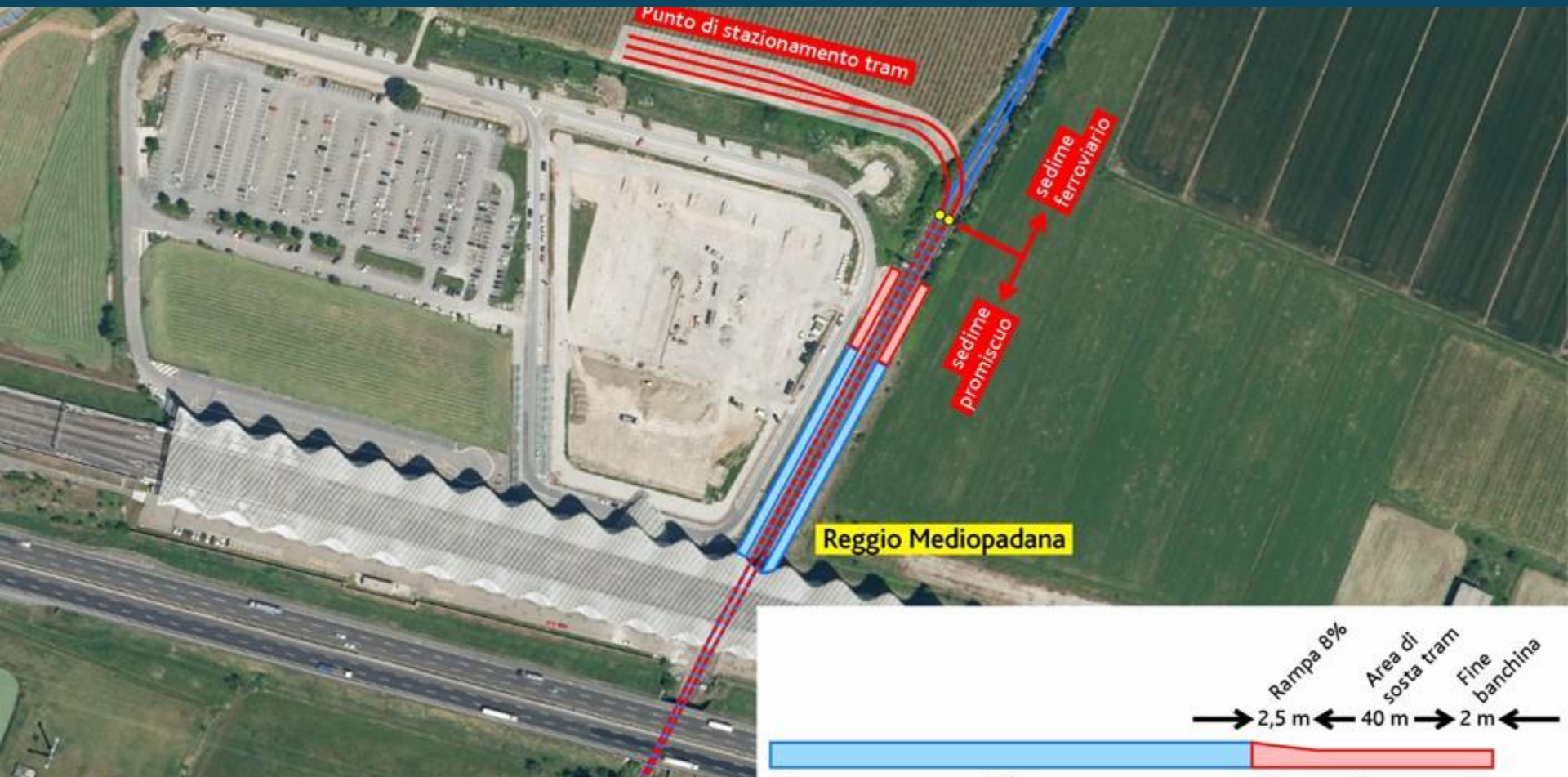
La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria

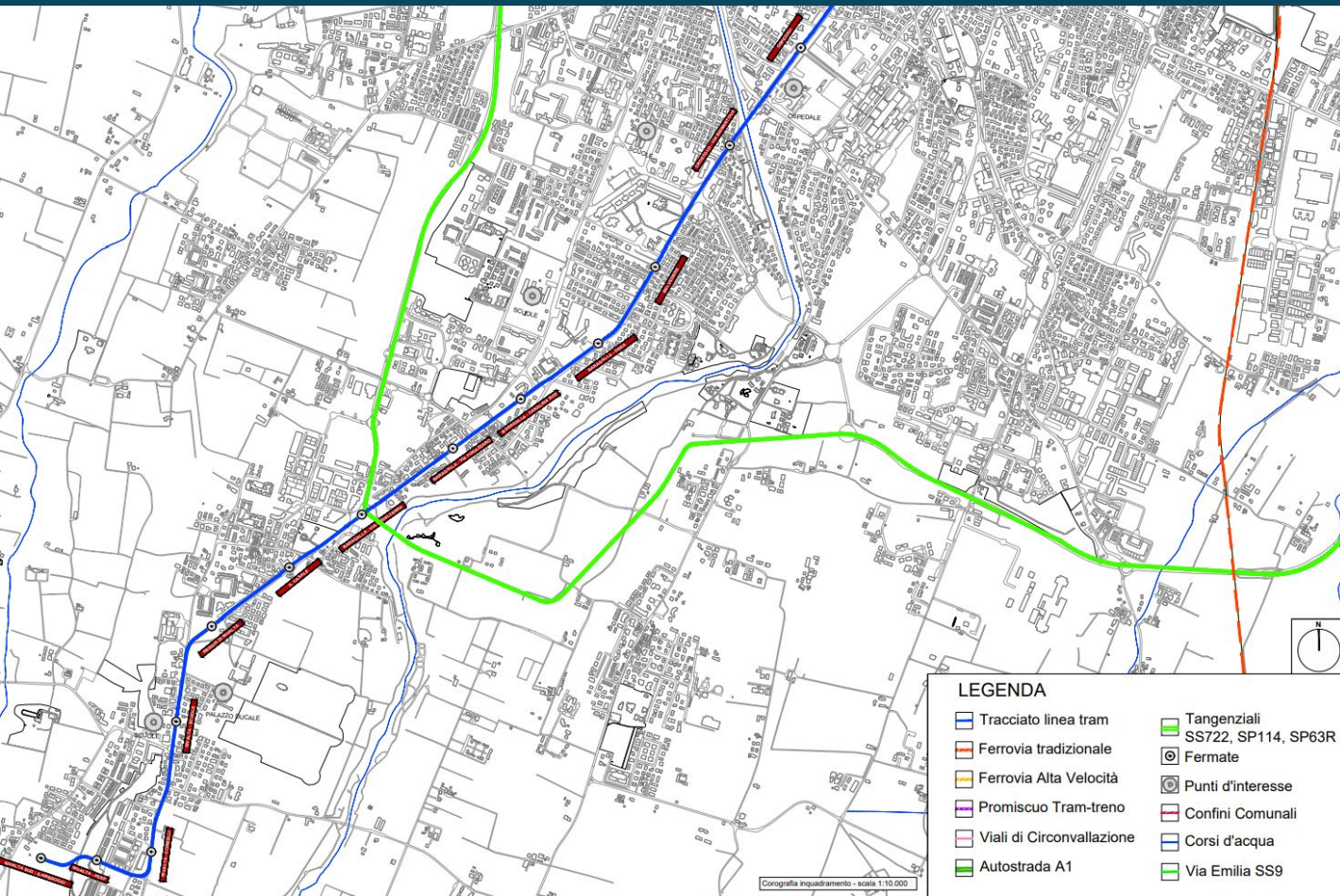


La proposta Tram-Treno

Interventi sulla linea ferroviaria



La proposta Tram-Treno il tratto urbano





 Assessorato alle Politiche per la Sostenibilità, Ambiente, Agricoltura e Mobilità sostenibile
 Assessore arch. Carlotta Bonvicini
 Area Sviluppo territoriale
 Responsabile arch. Paolo Gandolfi



Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del trasporto pubblico (linee di forza e tram)



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA - REVISIONE

NUOVA LINEA TRAMVIARIA DI REGGIO EMILIA
Hub intermodale Rivalta - Stazione FS - Stazione Mediopadana AV
Corografia di inquadramento della linea

LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Tracciato linea tram |  Tangenziali |
|  Ferrovia tradizionale | SS722, SP114, SP63R |
|  Ferrovia Alta Velocità |  Fermate |
|  Promiscuo Tram-treno |  Punti d'interesse |
|  Viali di Circonvallazione |  Confini Comunali |
|  Autostrada A1 |  Corsi d'acqua |
| |  Via Emilia SS9 |

Corografia inquadramento - scala 1:10.000

PROGETTAZIONE



GRUPPO DI LAVORO
 Coordinatore: *ing. Andrea Geronzi*

Ingegneria e progettazione
 Responsabile: *ing. Paolo Camelli*
 Ingegnere e capo ufficio: *ing. Daniele Salvo*
 Ingegnere: *ing. Paolo Camelli*
 Architetto: *arch. Alessandro Cacciari*
 Teorico edilizio e progettazione: *ing. Angela Tortorella*

Ingegneria di sistema aspetti normativi:
 Responsabile: *ing. Daniele Salvo*

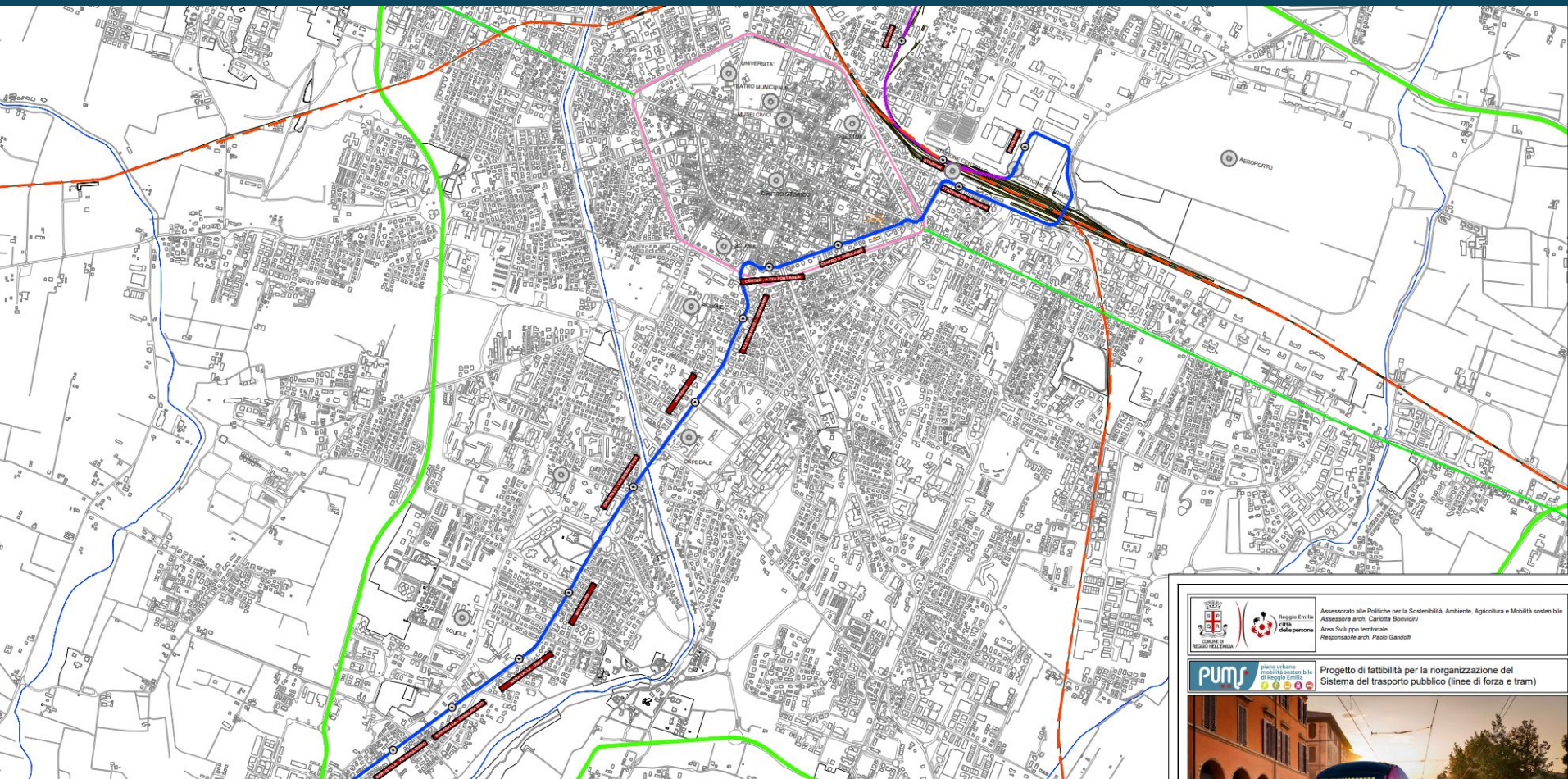
Modelli di domanda e analisi impiantistica
 Responsabile: *ing. Daniele Salvo*
 Coordinatore tecnico: *ing. Roberto DeRubeis*
 Project manager: *ing. Simona Pizzarello*
 Responsabile attività modellistiche: *ing. Daniele Di Antonio*
 Rappresentante della modellazione: *ing. Daniele Acriel*

ATA: **Maggio 2025** **SCALA:** **1:10.000** **TAV.** **P F** **P 3** **0 0 1** rev. **B**

COD. ELAB. **A 07 EGE P F P 3 0 0 1** inv. **B**

3	Maggio 2025	Seconda Emersione	A.CACCIATORE	S.CAMMINI	P. GANDOLFI
2	Dicembre 2024	Variazione a seguito di istruttoria INI	A.CACCIATORE	S.CAMMINI	P. GANDOLFI
N° PRODOTTO	DATA	AGGIORNAMENTO	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO

La proposta Tram-Treno il tratto urbano



Assessorato alle Politiche per la Sostenibilità, Ambiente, Agricoltura e Mobilità sostenibile
Assessore arch. Carlotta Abbonati
Area Sviluppo territoriale
Responsabile arch. Paolo Gandolfi

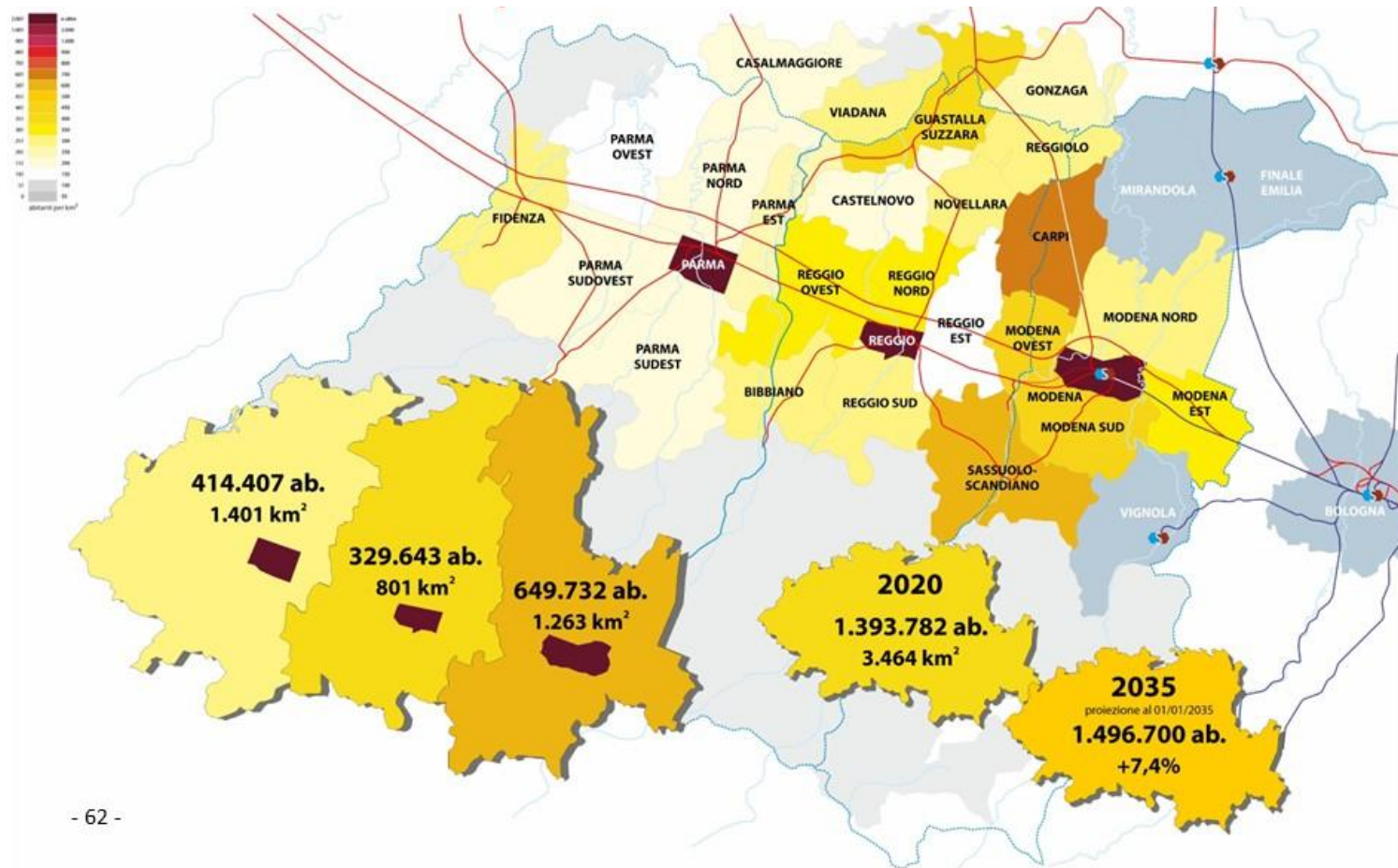


Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del
Sistema del trasporto pubblico (linee di forza e tram)



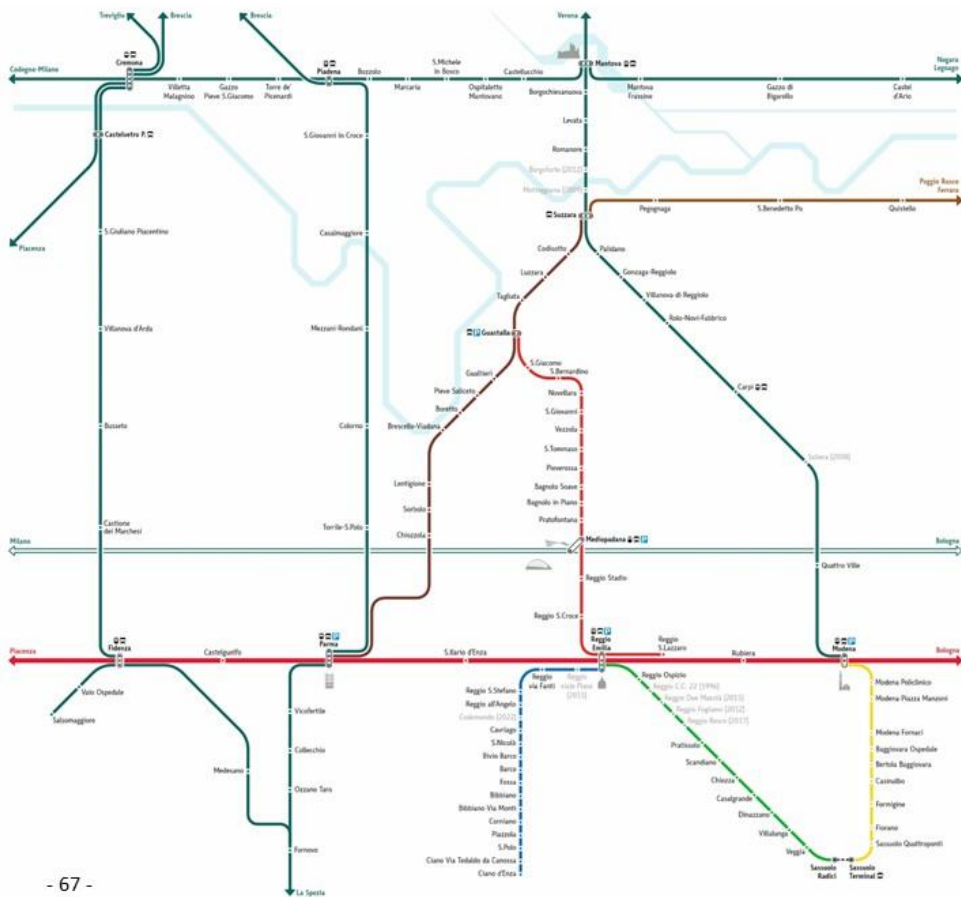
La proposta Tram-Treno

Una visione di scala vasta



La proposta Tram-Treno

Una visione di scala vasta



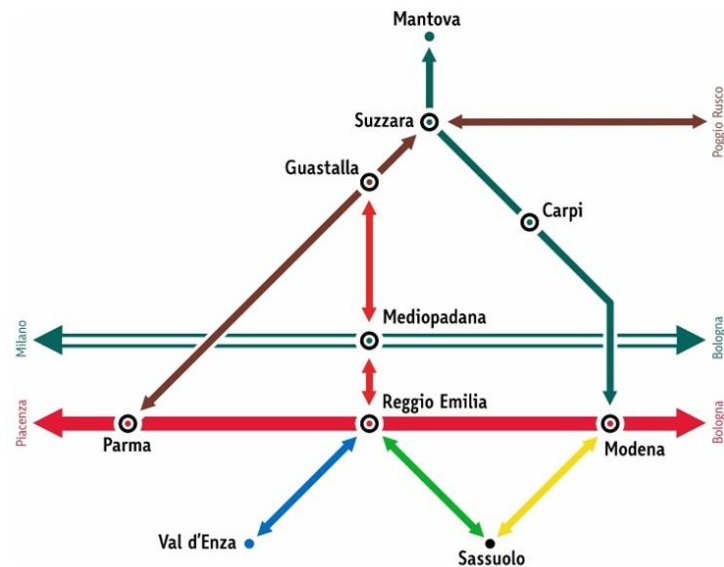
Rete ferroviaria Mediopadana

Scenario attuale

Linee ferroviarie regionali

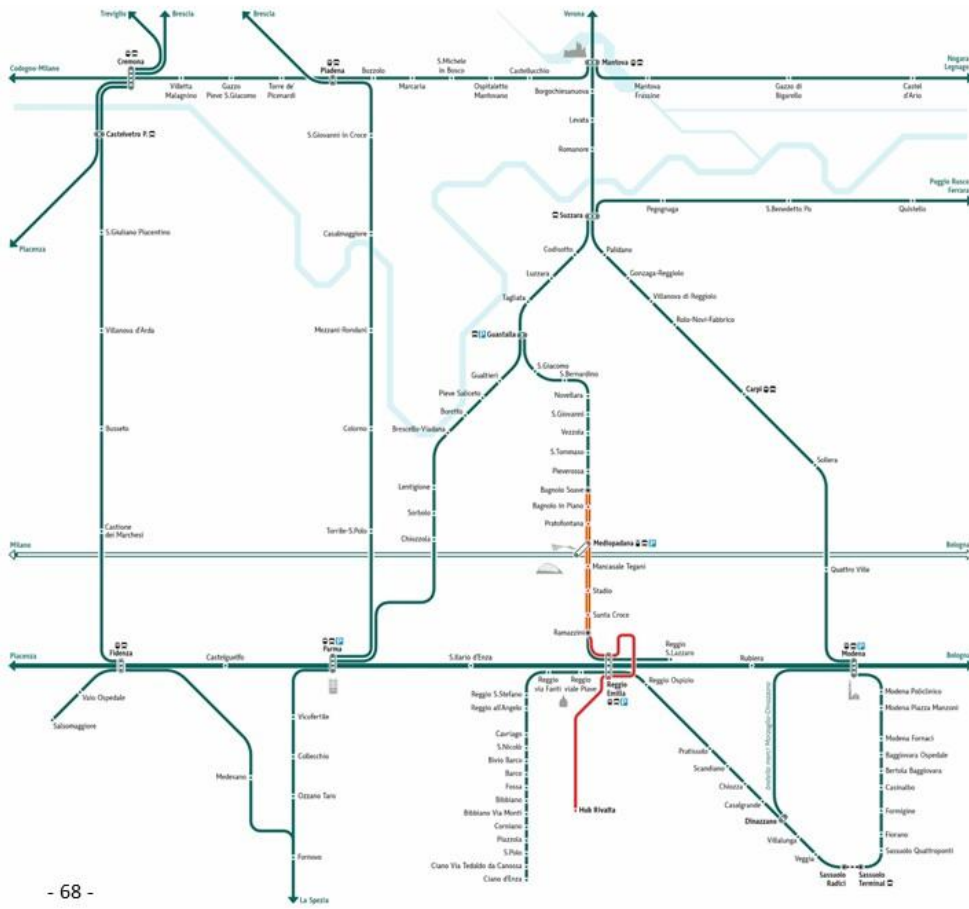


- R 18 Parma-Guastalla-Suzzara
- R 19 Reggio Emilia-Guastalla
- R 20 Reggio Emilia-Ciano d'Enza
- R 21 Reggio Emilia-Sassuolo
- R 22 Modena-Sassuolo
- R 23 Suzzara-Poggio Rusco-Ferrara



La proposta Tram-Treno

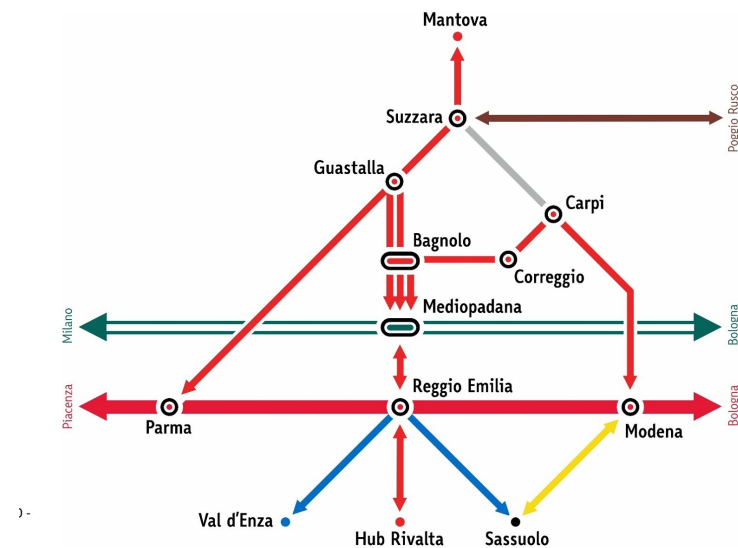
Una visione di scala vasta



Rete ferroviaria Mediopadana

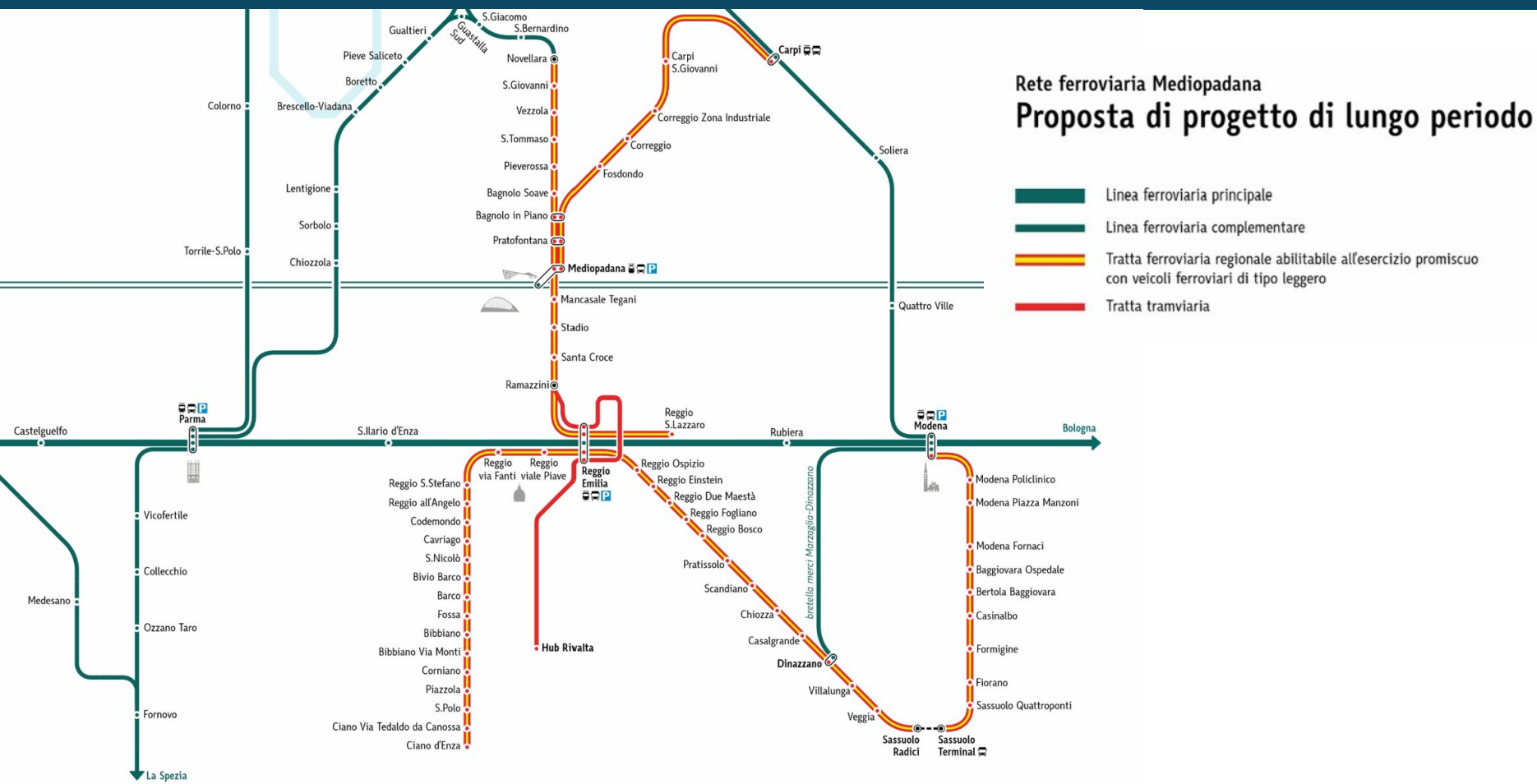
Proposta di progetto

- Linea ferroviaria principale
- Linea ferroviaria complementare
- Tratta ferroviaria regionale abilitabile all'esercizio promiscuo con veicoli ferroviari di tipo leggero
- Tratta tramviaria



La proposta Tram-Treno

Una visione di scala vasta



La proposta Tram-Treno

Il Progetto di Reggio Emilia

Comune di Reggio Emilia

Assessorato alle Politiche per il Clima e Mobilità sostenibile

Assessora dott.ssa Carlotta Bonvicini
carlotta.bonvicini@comune.re.it

Area Sviluppo territoriale e policy mobilità sostenibile

Dirigente arch. Paolo Gandolfi
paolo.gandolfi@comune.re.it

Coordinamento gruppo di lavoro

 Ing. **Andrea Spinosa**
andrea.spinosa@cityrailways.it

Studi di traffico



Ingegneria di sistema



La proposta Tram-Treno

Il Progetto di Reggio Emilia



Grazie per l'attenzione.