

## Mozione 212/2025



**Gruppo consiliare**

**Generazione Trento**

Alla Presidente  
del Consiglio comunale  
**Silvia Zanetti**

Al Sindaco del Comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

### ***MOZIONE AVENTE AD OGGETTO:***

***Rimodulazione del progetto "Clarina Zona 30 – Strade da Vivere" e  
sospensione temporanea della sperimentazione in corso.***

#### ***premesse che:***

- il Comune di Trento ha avviato nel quartiere Clarina la sperimentazione del progetto "Strade da Vivere – Zona 30", con l'obiettivo dichiarato di migliorare la sicurezza stradale, la vivibilità e la mobilità sostenibile;
- tale sperimentazione, attiva da aprile 2025, ha comportato modifiche significative alla viabilità locale, tra cui l'introduzione di sensi unici, strettoie, chicanes e nuove rotonde;
- il quartiere Clarina presenta caratteristiche peculiari: alta densità abitativa, presenza di strutture educative e socio-assistenziali (scuola primaria, infanzia, asilo nido, poliambulatori, centro anziani, cooperative sociali) e la vicinanza della caserma "Cesare Battisti", con mezzi militari che transitano quotidianamente da e verso via Degasperri;
- numerosi residenti, lavoratrici e lavoratori del quartiere hanno espresso forti criticità rispetto agli effetti prodotti dal nuovo assetto viario, sottolineando l'aumento del traffico, delle immissioni inquinanti e dei rischi per pedoni, ciclisti e mezzi di soccorso;
- in particolare, sono stati segnalati:

- rallentamenti e percorsi più lunghi per ambulanze e Vigili del Fuoco;
- difficoltà di accesso ai servizi territoriali, come il polo di medicina di via Gramsci;
- aumento di traffico e code lungo via Degasperi e viale Verona;
- passaggio di mezzi militari davanti alla scuola primaria e all'asilo nido comunale;
- pericoli nuovi per ciclisti e pedoni dovuti a chicanes e parcheggi paralleli;
- incremento del traffico notturno e di disturbi nella zona dei giardini Maria Teresa d'Austria;
- isolamento di via Gramsci, via Einaudi e parte di via Clarina, con conseguenze negative anche per le imprese storiche del quartiere.

### ***considerato che:***

- il questionario online predisposto dal Comune per la raccolta delle opinioni sul progetto non garantisce un metodo di rilevazione attendibile, essendo possibile compilazioni multiple da parte dello stesso utente e la partecipazione di persone non residenti o non operanti nel quartiere;
- la presenza di domande ambigue e di un linguaggio tecnico poco accessibile rischia di falsare la percezione dell'impatto reale degli interventi;
- la partecipazione dei cittadini deve fondarsi su strumenti verificabili, inclusivi e rappresentativi, in particolare in una fase sperimentale che incide sulla sicurezza e la qualità della vita quotidiana;
- il comitato dei residenti ha formalizzato in data 3 novembre 2025 un documento dettagliato con richieste di modifica e di sospensione della sperimentazione, sottoscritto da cittadini e lavoratori del quartiere.

### ***tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:***

Sospendere temporaneamente la sperimentazione del progetto "Clarina Zona 30 – Strade da Vivere" fino all'attuazione degli interventi correttivi richiesti dai cittadini.

1. Ripristinare il doppio senso di marcia in via Anna Frank, al fine di:
  - consentire un transito più sicuro dei mezzi militari senza passaggio davanti alla scuola e all'asilo nido;
  - evitare code e congestioni nelle ore di punta;

- ridurre i tempi di percorrenza per residenti, lavoratori e mezzi di soccorso;
- tutelare le imprese storiche del quartiere.
- Ripristinare il doppio senso di marcia tra via Medici e via Einaudi per facilitare l'accesso rapido delle ambulanze.
- Invertire l'attuale senso di marcia di via Einaudi, in modo da creare una circolazione ad anello più razionale con via Gramsci.
- Attivare un accordo con la Caserma C. Battisti per definire un piano orario dei transiti dei mezzi militari, coordinato con gli orari scolastici.
- Rivedere la taratura semaforica di viale Verona per agevolare lo smaltimento del traffico proveniente da via Einaudi negli orari di punta.
- Tracciare la segnaletica orizzontale del marciapiede nel tratto sud di via Clarina, tra le due curve a gomito e via Degasperi.
- Rimuovere gli ostacoli che restringono la carreggiata sotto i tre metri lungo i percorsi di emergenza di ambulanze e Vigili del Fuoco.
- Realizzare un attraversamento pedonale rialzato in via La Clarina, tra la sede della Circoscrizione e l'inizio di via Anna Frank.
- Rafforzare la segnaletica e le corsie ciclabili dove mancanti, e predisporre protezioni ciclabili agli sbocchi su via Degasperi.
- Annullare i risultati del questionario online e predisporre una nuova consultazione basata su token personali univoci, rivolta esclusivamente a residenti e lavoratori/trici del quartiere.
- Rimodulare complessivamente il progetto "Clarina Zona 30 – Strade da Vivere", prevedendo una nuova fase di sperimentazione successiva all'attuazione degli interventi sopra elencati.
- Durante la nuova fase di sperimentazione, istituire uno sportello fisico di ascolto e organizzare assemblee pubbliche periodiche con i/le residenti e i/le lavoratori/trici del quartiere.
- Effettuare una verifica a 90 giorni sull'impatto delle modifiche, anche mediante sondaggio controllato e rendicontazione pubblica dei risultati.

Trento, il 7 novembre 2025

I consiglieri comunali

Claudio Geat

Martina Margoni

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 09.11.2025, ore 21.46.**  
**Firme su originale: Geat (trasmissione da domicilio digitale)**