



<1

GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PREMIER
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 13 novembre 2025

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

Modifica del percorso della Linea Bus n. 15 (Tratto Spini) per l'ottimizzazione del servizio nell'Area Industriale.

Premesso che:

L'area industriale di Spini rappresenta un polo di alta concentrazione di attività lavorative e un'utenza pendolare significativa.

Il trasporto pubblico locale (TPL) con la Linea Bus n. 15 (Trento - Spini - Casa Circondariale) è un servizio essenziale per garantire la mobilità sostenibile in quest'area. Sono pervenute istanze da parte degli operatori e degli utenti per una migliore copertura del servizio TPL all'interno del polo industriale di Spini, in particolare nelle vie attualmente meno servite.

Considerato che:

Il percorso attuale della Linea 15 nel tratto Spini (direzione Capolinea "Casa Circondariale") si svolge prevalentemente su Via Massadori e Via Praga.

Una modifica parziale del percorso di Andata (verso Capolinea) che includesse il transito su Via Vienna e Via Budapest, con una contestuale razionalizzazione delle fermate, consentirebbe di estendere in modo significativo la copertura e l'accessibilità al TPL per una porzione più ampia dell'area industriale.

In particolare, si rileva la necessità di istituire una nuova fermata in Via Budapest, possibilmente in prossimità dell'intersezione con Via Salisburgo, per servire un punto nevralgico dell'utenza.

Tale modifica è stata elaborata con l'obiettivo di non incrementare in modo rilevante i tempi di percorrenza complessivi della linea.

Si chiede al Sindaco e all'amministrazione comunale:

Se e in che tempi l'Amministrazione Comunale, in collaborazione con Trentino Trasporti o l'Ente gestore, intenda valutare e analizzare la fattibilità tecnica e operativa della proposta di modifica del percorso della Linea Bus n. 15 nel tratto Spini (Andata), con inclusione di Via Vienna e Via Budapest.

Quali siano gli eventuali tempi previsti per un'analisi costi/benefici dell'operazione, con particolare riferimento all'impatto sui tempi di percorrenza e sull'utenza complessiva.

Se si ritenga possibile inserire nel piano di riorganizzazione delle fermate la richiesta di istituzione di una fermata in Via Budapest, in prossimità di Via Salisburgo, per migliorare ulteriormente il servizio ai lavoratori della zona.

Quali azioni concrete siano state intraprese (o si intendano intraprendere) per rispondere alle istanze di ottimizzazione del trasporto pubblico locale nelle aree produttive della città.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta

Gruppo consiliare

Lega Salvini Premier

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 13.11.2025, ore 21:23.

Firma su originale: Moranduzzo(trasmisione da domicilio digitale).