



Prot:

Data:

Fasc: 2.3.4/2025/208

**Ordine del giorno  
n. 220/2025****GRUPPO CONSILIARE PD DEL TRENTINO - PSI****CONSIGLIO COMUNALE****DI TRENTO****Gent.ma Signora Presidente del  
Consiglio Comunale di Trento****Gent.mo Signor Sindaco di Trento**

Premesso che

- il servizio di trasporto pubblico a chiamata denominato “OnOff Trento” è stato introdotto nel 2023 in via sperimentale dal Comune di Trento come modalità innovativa di mobilità integrata e sostenibile ed è gestito da Trentino Trasporti S.p.A.;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 107 del 9 ottobre 2024, il servizio è stato prorogato in via sperimentale fino al 31 dicembre 2025;
- la proposta di deliberazione n. 5304/2025, attualmente in discussione, mira a prorogare la sperimentazione del servizio fino al 31 dicembre 2027, in considerazione dei risultati positivi raggiunti, misurati anche attraverso una crescita costante di prenotazioni (specie il sabato e il mercoledì);
- il servizio “OnOff Trento” comprende due modalità operative:
  - il servizio notturno a chiamata, attualmente attivo ogni mercoledì, giovedì, venerdì e sabato dalle 23.00 alle 3.00, con due bus da 19 posti che collegano il centro città con le aree collinari e con la fermata allo studentato in via San Bartolomeo di Trento;
  - il servizio di linea a chiamata, attivo dal 1° gennaio 2025, in sostituzione parziale della linea 12, che collega Trento, Ravina, Romagnano e Aldeno dalle ore 20.00 alle ore 00.30;
- come riportato nella relazione del Servizio Mobilità e Rigenerazione Urbana, il servizio presenta un bilancio positivo, con un numero crescente di passeggeri, buona puntualità e apprezzamento dell’utenza;

Considerato che

- il servizio “OnOff” risponde a un’esigenza reale di mobilità sicura, sostenibile e inclusiva, soprattutto per giovani, studenti e lavoratori che si spostano nelle ore serali e notturne;
- nonostante i buoni risultati, il servizio notturno è attualmente limitato ad alcune zone, mentre altri sobborghi, anche ad alta densità abitativa, al momento ne restano esclusi;
- l’estensione del servizio notturno “OnOff Trento” contribuirebbe a ridurre l’uso dell’auto privata, a migliorare la sicurezza stradale specie per i giovani e a favorire l’inclusione territoriale;
- il servizio “OnOff” ha, tra l’altro, lo scopo di rendere accessibili le zone più lontane dal centro, svolgendo una funzione sociale nei confronti di studenti, lavoratori e lavoratrici che non dispongono di mezzi propri o di risorse economiche per alloggiare in centro città e fornendo, quindi, collegamenti per raggiungere le aree universitarie, i luoghi di lavoro e gli spazi di socialità;
- secondo quanto dichiarato da Trentino Trasporti S.p.A., i mezzi impiegati per il servizio urbano sono dotati di pianale ribassato e pedana sollevatrice per l’accesso delle persone con disabilità, standard che dovranno essere garantiti anche nell’ambito delle eventuali estensioni del servizio;

Tutto ciò premesso, il Consiglio comunale di Trento impegna il Sindaco e la Giunta comunale:

1.a valutare la possibilità di estendere il servizio di trasporto a chiamata “OnOff”, sia “di linea” che “notturno”, ad altre parti del territorio comunale attualmente non coperte, sulla base di una valutazione che tenga conto della necessità di ampliamento del servizio congiuntamente ad una analisi di fattibilità tecnica ed economica. Quanto sopra tenendo in debita considerazione le richieste pervenute da parte delle Circoscrizioni.

2.a proseguire le attività di promozione e divulgazione del servizio di trasporto a chiamata soprattutto verso le fasce d’età che potrebbero maggiormente usufruirne (studenti, giovani, utenti serali), al fine di incrementarne l’utilizzo e di supportarne la sostenibilità economica e sociale.

Trento, 18 novembre 2025

Filomena Chilà – PD del Trentino – PSI

Luca Filosi – PD del Trentino – PSI

ERRICO DI PIPPO  
PD del Trentino - PSI

ALESSANDRO DAL RI

SILVIA FRANCESCHINI

ALEX BENEATI

KRISTOFOR CEKO

STEFANO BOSETTI

NICOLA SERBA








