

Interrogazione orale n. 113/2025



Consiglio Comunale di Trento

Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Alla cortese attenzione

Silvia Zanetti

Presidente del Consiglio comunale di Trento

Franco Ianeselli

Sindaco di Trento

27/11/2025

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Via E. Sestan, come verrà gestita la viabilità con la nuova casa della Comunità?

Premesso che:

Via Sestan è una strada di tipo consortale, a servizio della zona commerciale di Trento nord. Essa insiste su terreni di privati, mentre la Provincia autonoma di Trento risulta proprietaria di parte della via (particella identificata dal n. 314/2 in c.c. Trento), abitualmente utilizzata come parcheggio.

Attualmente la strada vede il passaggio di mezzi che si recano unicamente alle attività commerciali e artigianali presenti in zona; tuttavia al momento sono in corso lavori da parte della PAT sul fabbricato dell'ex SEA ora acquisito dalla Provincia e che ospiterà la Casa della Comunità. Tale struttura, per la quale risultano stanziati 2.146.000 euro di fondi PNRR, dovrebbe costituire un punto cardine della medicina territoriale, dal momento che, secondo gli intendimenti, la struttura dovrebbe ospitare medici di medicina generale, pediatri di libera scelta, specialisti ambulatoriali infermieri e varie altre figure; inoltre dovrebbe prevedere servizi fondamentali come punti prelievi, esami diagnostici di base, servizi di prevenzione e promozione della salute ecc.

Non è difficile immaginare che, data la molteplicità delle funzioni elencate, l'afflusso di utenti non potrà che essere notevole. La zona tuttavia al momento non è provvista di parcheggi se non di quelli privati delle varie attività che insistono sulla strada consortale.

Nonostante si possa ipotizzare un accesso principale alla struttura da via Unterveger, è probabile che l'impatto di traffico su tutta la zona non possa che risentire della collocazione in quest'area di un edificio la cui funzione è altra rispetto a quella prevalente e che la ricerca di parcheggi possa estendersi anche alle strade limitrofe, tutte private e al momento non adeguatamente manutentate, come ad esempio via Franceschini che collega via Sestan e via Unterveger. Altrettanto si dovrà pensare della viabilità, che non potrà che aggravare la situazione già problematica della zona di Trento Nord e di via Brennero.

Tutto ciò premesso,

si chiede al Sindaco e alla Giunta:

- 1) se il Comune abbia provveduto a ipotizzare un piano della mobilità nell'area;
- 2) se il Comune intenda rendere pubbliche le strade private della zona, in particolare via Franceschini che appare come una traversa fondamentale per raggiungere la Casa di Comunità;
- 3) in caso di mancanza di un piano specifico, quali azioni intenda comunque intraprendere il Comune per garantire la regolare fruizione della zona da parte degli utenti.

Le consigliere del gruppo Onda

Giulia Bortolotti

Alessia Tarter

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 27.11.2025 ore 15:49.

Firme su originale: Bortolotti (trasmissione da domicilio digitale)