



Consiglio Comunale di Trento Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Alla cortese attenzione

Silvia Zanetti

Presidente del Consiglio comunale di Trento

Franco Ianeselli

Sindaco di Trento

10/12/2025

Ordine del giorno collegato al DUP (proposta di deliberazione n. 6276/2025 avente ad oggetto Approvazione del Documento unico di programmazione 2026-2028)

OGGETTO: Servizio a chiamata On Off: Estensione del servizio nella Circoscrizione di Meano

Premesso che nel DUP, in coerenza con la linea di mandato proposta dalla presente amministrazione, alla voce “Una mobilità più efficiente e sostenibile” è collegato l’obiettivo strategico Pums 1 (Attuare le previsioni del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per concretizzare una mobilità in cambiamento attraverso soluzioni che rafforzino il trasporto pubblico e favoriscano la mobilità alternativa migliorando la viabilità ed i collegamenti all’interno e verso la città);

Considerato che relativamente a ciò si prevede la realizzazione dell’obiettivo operativo Pums 1.6: “Ridisegnare la rete del trasporto pubblico urbano in ragione delle future trasformazioni della città, rafforzando le soluzioni già sperimentate e sviluppandone di nuove per garantire un servizio pubblico accessibile e diffuso anche nelle zone non adeguatamente coperte”;

Considerato che la Circoscrizione di Meano, nonostante le ripetute richieste effettuate sia con documenti art. 27 regolamento del decentramento¹, sia in sede di priorità e osservazioni sul bilancio, non è coperta dal servizio notturno del Trasporto a chiamata On-off, servizio che al momento si ferma a Gardolo;

Considerato che le richieste, almeno a parole erano sembrate meritorie di attenzione da parte dell'allora Assessore Facchin, che in Consiglio circoscrizionale aveva assicurato l'impegno dell'Amministrazione ad andare incontro a questa richiesta;

Considerato inoltre che alcune zone della Circoscrizione, come l'abitato di Gardolo di Mezzo, non sono servite da servizio di Trasporto pubblico urbano se non in maniera estremamente ridotta (meno di un passaggio all'ora, e nessun passaggio dopo le ore 18 e in orario festivo)

Ritenendo che il servizio a chiamata, già sperimentato nelle zone di Ravina e Romagnano possa essere una soluzione efficiente per le esigenze di trasporto dell'abitato;

Ritenendo che l'obiettivo della riduzione del traffico urbano che grava sulla città si possa ottenere soltanto in presenza di un sistema del trasporto pubblico efficiente e capillare;

Ricordando che il principio di uguaglianza tra cittadini non può essere soltanto sulla carta e che ai cittadini del comune vanno garantiti servizi dignitosi e uguali per tutti;

Tutto ciò premesso,

si impegnano il Sindaco e la Giunta:

- 1) prevedere uno studio dei flussi di traffico sull'abitato di Gardolo di mezzo, volti a valutare l'implementazione del servizio di trasporto pubblico urbano nelle ore di maggiore necessità, quale la mattina e al tardo pomeriggio, e a sostituire le corse meno frequentate con il servizio a chiamata On Off;
- 2) a prevedere in assestamento di bilancio le risorse per implementare il servizio On Off estendendolo alla Circoscrizione di Meano per quanto riguarda il servizio nelle ore notturne;
- 3) prevedere parimenti la sperimentazione dell'estensione del servizio in orario diurno all'abitato di Gardolo di Mezzo.

Le consigliere del gruppo Onda

Giulia Bortolotti

Alessia Tarter

¹ Solo per esemplificare, l'ultimo di una serie di documenti risale al 23 settembre 2024