

Comune di Trento -



03286046654

Prot:

Data:

Fasc: 2.3.4/2025/304



**Ordine del giorno
n. 274/2025**

Consigliere comunale di Trento DE LEO Antonio
Gruppo consiliare FORZA ITALIA

Alla Presidente del Consiglio comunale di Trento
Silvia Zanetti

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N.6276/2025 Documento Unico Di Programmazione e Bilancio di Previsione 2026/2028
AVENTE AD OGGETTO:

“Studio e potenziamento delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei parcheggi pubblici”

Premesso che:

- il Documento Unico di Programmazione 2026–2028 del Comune di Trento individua tra gli obiettivi strategici dell’Amministrazione comunale la promozione della transizione ecologica, la riduzione delle emissioni climalteranti e lo sviluppo di un sistema di mobilità urbana sostenibile;
- il DUP richiama la necessità di rendere tali obiettivi concreti, misurabili e verificabili, superando approcci meramente dichiarativi;
- il Bilancio di previsione finanziario 2026–2028 rappresenta lo strumento attraverso il quale le linee strategiche devono tradursi in interventi programmati e investimenti coerenti;
- la diffusione dei veicoli elettrici è indicata come uno degli strumenti principali per il raggiungimento degli obiettivi ambientali, ma risulta fortemente condizionata dalla disponibilità reale e capillare di infrastrutture di ricarica;
- la presenza di colonnine di ricarica nei parcheggi pubblici, in particolare in quelli gestiti direttamente o indirettamente dall’Ente, costituisce un elemento essenziale per incentivare cittadini e imprese ad adottare soluzioni di mobilità elettrica;
- Trentino Mobilità S.p.A. svolge un ruolo centrale nella gestione dei parcheggi pubblici, della sosta e delle politiche di mobilità nel territorio comunale.

Considerato che:

- allo stato attuale appare opportuno disporre di una valutazione complessiva e aggiornata sulla dotazione di colonnine di ricarica presenti nei parcheggi pubblici del Comune di Trento, sulla loro distribuzione territoriale e sul loro effettivo utilizzo;

- senza un'adeguata pianificazione infrastrutturale, il rischio è che la transizione ecologica, pur ampiamente richiamata nel DUP, rimanga più un obiettivo enunciato che un risultato concretamente raggiungibile;
- una programmazione basata su dati oggettivi consentirebbe di indirizzare in modo più efficiente le risorse pubbliche, anche in un'ottica di contenimento della spesa e di razionalizzazione degli investimenti, principi da sempre centrali per un'azione amministrativa responsabile.


Tutto ciò premesso e considerato,

il Consiglio comunale di Trento impegna il Sindaco e la Giunta comunale:

1. A promuovere la realizzazione di uno studio specifico, coinvolgendo Trentino Mobilità S.p.A., sulla presenza delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei parcheggi pubblici del Comune di Trento.
2. A valutare, sulla base degli esiti dello studio, un piano di miglioramento, implementazione e incremento del numero di colonnine di ricarica nei parcheggi pubblici, con particolare attenzione ai parcheggi di interscambio e alle aree oggi sottodotate;
3. A coinvolgere stabilmente Trentino Mobilità S.p.A. nella definizione delle strategie future in materia di infrastrutture di ricarica, al fine di garantire un coordinamento efficace tra politiche di mobilità, gestione della sosta e obiettivi ambientali
4. A considerare l'inserimento degli esiti dello studio nella programmazione futura dell'Ente e nelle scelte di bilancio, affinché gli obiettivi di transizione ecologica richiamati nel DUP trovino attuazione concreta e verificabile
5. A riferire in Consiglio comunale, entro la fine del 2026, sugli esiti dello studio e sulle eventuali azioni conseguenti.

Trento, 15 Dicembre 2025

Firmato



CONSEGNATO A DEANO
IL 15.12.2025 h: 17:59