

Comune di Trento -



Prot:

Data:

Fasc: 2.3.4/2025/316

**Ordine del giorno  
n. 283/2025**



Gruppo consiliare

Lega Salvini Premier

38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13

Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

---

Trento, 15 dicembre 2025

Al Presidente del Consiglio  
comunale di Trento **Silvia Zanetti**

Al Sindaco del comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO  
ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N  
6338/2025 <sup>Interrogazione n°</sup>  
**Accessibilità, mappatura e allargamento dei marciapiedi  
comunali.**

Premesso che:

Il diritto alla mobilità e all'accessibilità è un diritto fondamentale garantito dalla Costituzione Italiana (art. 3 e 38) e dalle normative vigenti (L. 104/92 e D.P.R. 503/96).

L'eliminazione delle barriere architettoniche è un obbligo per gli enti pubblici, essenziale per la piena inclusione e la partecipazione alla vita sociale di tutti i cittadini, in particolare delle persone con disabilità motorie.

Sul territorio comunale si riscontrano situazioni di grave impedimento alla libera e sicura circolazione, dovute non solo all'assenza di scivoli e alla manutenzione inadeguata, ma

anche alla larghezza insufficiente dei marciapiedi che non consente il transito in sicurezza delle sedie a rotelle.

Considerato che:

Il Comune ha la responsabilità diretta della manutenzione e della gestione dei marciapiedi, infrastrutture essenziali per la sicurezza e la mobilità pedonale.

Una mappatura completa dello stato di fatto è il primo passo indispensabile per pianificare interventi mirati e risolvere le criticità in modo sistematico, garantendo il rispetto dei parametri dimensionali minimi.

### **Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:**

A dare mandato agli Uffici Tecnici competenti (Ufficio Lavori Pubblici/Urbanistica) di avviare immediatamente un progetto di censimento e mappatura completa di tutti i marciapiedi presenti sul territorio comunale, con particolare attenzione agli elementi che costituiscono barriere architettoniche.

Tale censimento dovrà produrre una "Mappa Digitale dell'Accessibilità" che indichi in modo chiaro e georeferenziato:

Lo stato di conservazione (buche, avvallamenti).

La presenza e l'adeguatezza degli scivoli e delle rampe di accesso.

I punti di ostruzione fissa o mobile.

La larghezza utile del percorso pedonale, individuando in particolare le tratte in cui tale larghezza è inferiore ai 90 cm, rendendo il transito impossibile o gravemente difficoltoso per le persone in sedia a rotelle.

A predisporre, sulla base dei dati raccolti dalla Mappa, un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) aggiornato (se non già esistente o obsoleto), con una tabella di marcia prioritaria per gli interventi urgenti.

A destinare, nell'ambito del PEBA di cui al punto 3, una risorsa economica dedicata e prioritaria per la progettazione e l'esecuzione degli interventi di allargamento dei marciapiedi nei tratti identificati come non a norma per la larghezza utile. Tali interventi dovranno essere realizzati valutando le soluzioni tecniche più idonee, tenendo sempre

in considerazione la sicurezza e la fluidità della viabilità, al fine di raggiungere la larghezza ottimale di almeno 150 cm nelle aree strategiche e in ogni caso la larghezza minima di legge per l'accessibilità.

A prevedere, in tutti i futuri bandi e capitolati di appalto relativi alla manutenzione stradale o alla realizzazione di nuove opere, l'obbligo tassativo di verifica e adeguamento dei marciapiedi e degli scivoli in base ai criteri di accessibilità universale.

A rendere pubblica e consultabile la Mappa Digitale dell'Accessibilità sul sito istituzionale del Comune, promuovendo anche la partecipazione civica per la segnalazione dei problemi.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta

#### Gruppo consiliare

#### Lega Salvini Premier

  
Cons. comunale David Moranduzzo

  
Cons. comunale Loris Loriazzi

Nota d'ufficio: consegnata direttamente il 15.12.2025 ore 20.39  
Finire su oppure: Moranduzzo, Loriazzi.