

Interrogazione a risposta scritta  
n. 70/2026



GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI PREMIER  
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13  
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

---

Trento, 22 gennaio 2026

Al Presidente del Consiglio  
comunale di Trento **Silvia Zanetti**  
Al Sindaco del comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

Interrogazione n°

## Stop al fallimento delle Zone 3 a Trento.

Premesso che la recente sentenza del TAR dell'Emilia Romagna ha sonoramente bocciato l'impianto di "Bologna Città 30", accogliendo il ricorso delle categorie economiche e ravvisando un palese contrasto con il Codice della Strada laddove i limiti di velocità vengono imposti in modo generico e non adeguatamente motivati da specifiche criticità tecniche.

Preso atto delle dichiarazioni del Sindaco Ianeselli, il quale, nonostante il terremoto giuridico di Bologna, ha confermato la volontà di procedere con l'istituzione di nuove zone a 30 km/h nei quartieri di Mattarello, Solteri e in prospettiva Meano e Ravina, derubricando tali interventi a semplici "sperimentazioni".

Considerato che la progressiva "somma" di queste zone sta di fatto trasformando Trento in una città rallentata per scelta ideologica, con gravi ripercussioni sulla fluidità del traffico e sui tempi di percorrenza per chi lavora, come corrieri, artigiani e operatori del trasporto pubblico e privato.

Tutto ciò premesso,

**si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:**

Se l'Amministrazione disponga di perizie tecniche e studi di settore che giustifichino, per ogni singola via interessata, l'abbassamento del limite a 30 km/h rispetto ai 50 km/h previsti dal Codice della Strada, o se tale scelta non sia basata esclusivamente su istanze di natura politica, esponendo il Comune di Trento a imminenti e onerosi ricorsi giudiziari sulla scia di quanto accaduto a Bologna.

Quali siano stati i risultati reali e certificati, in termini di riduzione dei sinistri, nelle aree già soggette a limitazione come Gardolo e Clarina, e se tali dati giustifichino oggettivamente il disagio arrecato alla cittadinanza in termini di tempi di vita e di lavoro. Se sia stato valutato l'aumento dei costi dei servizi e dei consumi di carburante derivanti da un traffico costantemente rallentato e congestionato, e come si intenda compensare le categorie economiche che vedono ridotta la propria produttività a causa di queste misure.

Se non si ritenga opportuno sospendere immediatamente ogni nuova istituzione di Zone 30 in attesa di un parere legale definitivo che metta al riparo l'ente da potenziali condanne per eccesso di potere e violazione delle norme nazionali sulla circolazione stradale.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta

**Gruppo consiliare**

**Legga Salvini Premier**

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 23.01.2026, ore 13.13.**

**Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale)**