



Consiglio Comunale di Trento Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Alla cortese attenzione

Silvia Zanetti
Presidente del Consiglio comunale di
Trento

Franco Ianeselli
Sindaco di Trento

Trento 6/02/2026

OGGETTO: ODG collegato alla delibera 74/2026

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ADDENDUM ALL'ACCORDO TRA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, COMUNE DI TRENTO E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA DEFINIZIONE DEL PROGRAMMA COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI DA ATTUARE PER RIQUALIFICARE LA STAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO ED IL SUO AMBITO DI INSERIMENTO.

REcupero rimessaggio locomotive e della piattaforma girevole della stazione asburgica

Con fondi legati all'accordo di cui la delibera rappresenta l'addendum si stanno ultimando i lavori di riqualificazione della stazione ferroviaria di Trento che, oltre ad alcuni adeguamenti relativi all'accessibilità della struttura, hanno visto il restauro del fabbricato, un pregiato

esempio di architettura razionalista sul nostro territorio, con lavori finanziati da RFI per una spesa di 31,5 milioni di euro.

La riqualificazione tuttavia non ha riguardato alcuni pregiati manufatti risalenti al periodo asburgico, collocati nella zona che si trova nei pressi dell'incrocio tra via F.lli Fontana e Corso Buonarroti, e che comprendono, oltre a vari magazzini per il rimessaggio dei treni anche una interessante piattaforma girevole. Tali strutture sono le uniche parti rimaste integre della stazione asburgica originaria, risalente al 1859, distrutta per fare posto all'attuale stazione esempio invece di architettura razionalista.

Tali edifici si trovano in uno stato di grave degrado, tale da compromettere la possibilità di conservazione. In particolare, anche dal materiale fotografico allegato si possono notare il crollo del tetto della rimessa in più punti. Appare quindi necessario ipotizzare un intervento urgente a tutela dei fabbricati in questione che costituiscono indubbiamente beni di interesse storico culturale.

In particolare la piattaforma girevole costituisce sicuramente un esempio significativo di infrastruttura che in altre zone d'Italia gode di adeguata valorizzazione, anche all'interno di spazi museali¹. A corredo di tale interrogazione si allega documentazione fotografica, dalla quale si può evincere sia il pregio architettonico dei manufatti, sia lo stato di ammaloramento e abbandono a cui sono lasciati.

Data questa premessa,

si impegnano il Sindaco e alla Giunta :

1. ad attivarsi presso RFI per individuare e realizzare urgenti interventi di messa in sicurezza del rimessaggio per evitare ulteriori crolli;
2. condividere con RFI un progetto di recupero del rimessaggio e della piattaforma girevole coerente con le future funzioni delle aree liberate dalla ferrovia;
3. riportare al Consiglio l'esito delle interlocuzioni con RFI entro sei mesi.

Le consigliere del gruppo Onda

Giulia Bortolotti

Alessia Tarter

¹ Ad esempio non esaustivo si può citare il Museo Ferroviario Piemontese

Allegati:

Immagine dei manufatti reperibili in rete;

Immagine storica della Stazione Asburgica, inaugurata nel 1859 e sostituita dall'odierna stazione in architettura razionalista nel 1932.





