



Interrogazione a risposta scritta  
n. 85/2026

GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI PREMIER  
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13  
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

---

Trento, 13 febbraio 2026

Al Presidente del Consiglio  
comunale di Trento **Silvia Zanetti**  
Al Sindaco del comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

INTERROGAZIONE

**RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ NEL POLO  
INTERMODALE DI VIA DOGANA E COORDINAMENTO DEI  
FLUSSI PEDONALI CON LA ROTATORIA DELLA FUNIVIA DI  
SARDAGNA.**

Premesso che:

L'area di Via Dogana, che ospita la Stazione Ferroviaria e l'attigua Stazione delle Corriere (vecchia), rappresenta il punto di massima pressione del traffico cittadino.

Il fenomeno critico si registra con particolare intensità in concomitanza con l'arrivo e la partenza dei treni e delle corriere, momenti in cui centinaia di utenti si riversano contemporaneamente sugli attraversamenti pedonali.

È noto che i flussi pedonali in tale area rimarranno critici anche in vista di futuri spostamenti logistici delle infrastrutture (es. spostamento autostazione), poiché la direttrice tra lo scalo ferroviario, il centro città e l'asse del Lungadige costituisce un corridoio di mobilità pedonale permanente.

Attualmente, tale afflusso massivo e non regolamentato impedisce fisicamente il transito veicolare per intervalli prolungati, creando un blocco continuo per le auto e i mezzi pubblici diretti verso il Lungadige e Piazza Dante.

La rotatoria della Funivia di Sardagna risulta sistematicamente paralizzata a causa di questi flussi non governati, con code che risalgono via Dogana e saturano l'intero quadrante.

Considerato che:

Gli attuali semafori a tempo fisso sono inefficienti, poiché non reagiscono ai picchi di domanda legati agli orari ferroviari e automobilistici, né garantiscono fluidità in assenza di pedoni.

È necessaria una transizione verso sistemi di gestione "intelligente" per compattare i flussi pedonali e garantire alle auto finestre di scorrimento certo, indipendentemente dalle future configurazioni logistiche dell'area.

Tutto ciò premesso e considerato,

### **Si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:**

Se sia in programma la sostituzione dei vecchi impianti semaforici di Via Dogana con nuovi sistemi a chiamata (push-button) o dotati di sensori per il rilevamento della massa pedonale.

Se si intenda installare un semaforo a chiamata specifico nel tratto tra la Stazione FS e la vecchia Stazione delle Corriere, programmato per gestire i massicci flussi di utenza, evitando l'effetto "barriera" per il traffico veicolare.

Se l'Amministrazione intenda adottare una gestione coordinata e sincronizzata tra i nuovi impianti di Via Dogana e la viabilità della rotatoria della Funivia, per evitare che i blocchi pedonali continuino a generare ingorghi a catena lungo l'asse del Lungadige.

Se si intendano definire dei "tempi di rispetto" minimi per il verde veicolare, assicurando che il traffico automobilistico possa defluire regolarmente anche durante i picchi di affluenza dei pendolari.

Si chiede risposta scritta

**Gruppo consiliare**

**Lega Salvini Premier**

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 13.02.2026, ore 14.13.**

**Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale).**

