

Ordine del giorno n. 337/2026

Al Presidente del Consiglio comunale

Dott.ssa SILVIA ZANETTI

Al Sindaco del Comune di Trento

Dott. FRANCO IANESELLI

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO n. 74 / 2026
AD OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ADDENDUM ALL'ACCORDO TRA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, COMUNE DI TRENTO E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA DEFINIZIONE DEL PROGRAMMA COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI DA ATTUARE PER RIQUALIFICARE LA STAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO ED IL SUO AMBITO DI INSERIMENTO.

Oggetto: opere necessarie per il completamento dei lavori della Stazione ferroviaria di Trento

Premesso che:

- RFI, gestore dell'infrastruttura ferroviaria, è la società del Gruppo FS cui sono affidate, ai sensi dell'Atto di Concessione con il MIT, la gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria, il mantenimento in piena efficienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, la progettazione e realizzazione degli investimenti per il potenziamento dell'infrastruttura;
- Per garantire la piena funzionalità della stazione durante i Giochi Olimpici, l'Addendum distingue tra opere 'essenziali' (target olimpico) e opere da completarsi successivamente alla manifestazione olimpica ma comunque entro il 31/12/2026;

Considerato che nel corso dei lavori in Commissione è stata condivisa l'opportunità di segnalare, quali temi collegati o comunque connessi alla riqualificazione della stazione di Trento alcune criticità strutturali e funzionali della stazione, di immediata percezione per l'utenza e per la città, che non risultano affrontate in modo esplicito o sono rinviate alla fase successiva post periodo olimpico, in particolare:

1. Sosta breve, accessibilità veicolare e gestione dei flussi;

La Commissione rileva che l'organizzazione della sosta breve (kiss & ride) e dei flussi veicolari in prossimità della stazione costituisce nella configurazione attuale una criticità significativa, con frequenti congestioni in concomitanza con l'arrivo dei treni.

Dall'Addendum risulta che gli interventi relativi alla viabilità taxi e "kiss & ride" sono collocati tra le opere oltre il perimetro olimpico.

2. Rifacimento della copertura del fabbricato viaggiatori;

Dalla documentazione dell'Addendum non emerge un esplicito intervento di rifacimento della copertura del fabbricato viaggiatori, nonostante siano previste opere di restauro delle facciate, riqualificazione del corpo centrale e miglioramento sismico.

Risulta nota la presenza di criticità legate a evidenti infiltrazioni e degrado della copertura, già più volte segnalate dall'Amministrazione comunale a RFI, con richieste di intervento a carico del proprietario dello stabile.

Considerando il carattere di tutela storica del bellissimo fabbricato viaggiatori della stazione di Trento tali interventi risultano non più rimandabili.

3. Riscaldamento e raffrescamento sala Mazzoni;

La commissione rileva come i lavori fatti nella sala sopraccitata ne abbiano aumentato le possibilità di utilizzo; vista la conformazione e i lavori svolti tale sala potrebbe ospitare conferenze e incontri informativi. Tale sala però pare non essere dotata di un sistema di

riscaldamento invernale o raffrescamento estivo. Tale condizione ne limiterebbe di molto gli utilizzi possibili.

Ritenuto che:

- ✓ l'accoglimento e il chiarimento delle osservazioni sopra riportate non costituiscano un rallentamento del progetto, ma ne rafforzino la qualità complessiva e la coerenza con le esigenze quotidiane della città e degli utenti della stazione;

Le commissioni consiliari congiunte per urbanistica ed i lavori pubblici e per l'ambiente e la mobilità, Impegnano il Sindaco e la Giunta

1. a trasmettere a RFI e alla Provincia Autonoma di Trento una richiesta formale di intervento riguardo i punti sopracitati e nello specifico:
 - Ad effettuare un approfondimento progettuale volto a garantire, già nella fase principale dell'intervento, una soluzione funzionale, prossima al fabbricato viaggiatori e coerente con il ruolo della stazione quale nodo intermodale urbano rispetto al tema della sosta breve, dell'accessibilità veicolare e della gestione dei flussi, evitando il ricorso a soluzioni distanti e di più limitata capacità.
 - A chiarire se l'intervento di rifacimento del tetto del fabbricato viaggiatori sia ricompreso, anche implicitamente, nelle opere previste dall'accordo oppure se RFI intenda rinviarlo a successive progettualità, valutando in tal caso l'opportunità di un suo inserimento tra gli interventi prioritari.
 - Ad effettuare un approfondimento progettuale volto ad inserire un sistema di climatizzazione invernale ed estivo all'interno della sala Mazzoni

Cons. Errico Di Pippo
Cons. Spartak Malaj

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 18.02.2026, ore 08.43.
Firme su originale: Di Pippo (trasmissione da domicilio digitale).