

## Interrogazione a risposta scritta n. 87/2026



### Consiglio Comunale di Trento Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Trento, 13 febbraio 2026

Alla Presidente del Consiglio Comunale di Trento

**Silvia Zanetti**

Al Sindaco del Comune di Trento

**Franco Ianeselli**

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

**OGGETTO: Richiesta di realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale per la sicurezza e la corretta fruizione del parcheggio comunale in via Antonio Pilati.**

PREMESSO CHE:

- il parcheggio comunale sito in via Antonio Pilati (cortile ex carcere) vede una parziale regolamentazione della segnaletica orizzontale che favorisce il “parcheggio a fila” indiscriminato, che impedisce ad altri veicoli di sostare regolarmente ovvero di uscire agevolmente dagli spazi occupati, con grave pregiudizio per la fluidità della sosta e la vivibilità dell’area;
- si rileva inoltre l’assenza di idonea segnaletica verticale di pericolo nei pressi dell’entrata al parcheggio atta a salvaguardare l’incolumità di pedoni e ciclisti, i quali transitano senza alcuna prevenzione rispetto alle manovre di uscita dei veicoli (a pochi metri di distanza, sulla medesima via e nelle immediate vicinanze di un portone carrabile è correttamente segnalato).

**Alla luce di quanto premesso, e considerato che:**

- la giurisprudenza di legittimità (Cass. civ., ord. n. 4040/2024) ha ribadito che, in presenza di stalli delimitati, la sosta è consentita esclusivamente all’interno degli spazi tracciati, configurandosi

violazione dell'art. 157 C.d.s. qualora il veicolo venga parcheggiato irregolarmente all'interno dell'area di sosta seppur a pochi metri dagli stalli ;

· l'art. 38, comma 2 del Codice della Strada sancisce il principio secondo cui «le prescrizioni dei segnali verticali prevalgono su quelle dei segnali orizzontali», ma una segnaletica orizzontale assente o deteriorata vanifica di fatto l'efficacia della regolamentazione e preclude la possibilità di sanzionare le violazioni ;

· la mancata corretta delimitazione degli spazi genera una situazione di incertezza normativa che conduce alla creazione di “trappole urbane” che danneggiano gli automobilisti;

### **si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:**

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle criticità descritte relative al parcheggio di via Antonio Pilati;

2. se non ritenga urgente e indifferibile procedere alla immediata tracciatura della segnaletica orizzontale (strisce bianche oblique), al fine di:

- scongiurare il parcheggio al centro della corsia di marcia e quindi la sosta “selvaggia”;
- garantire a tutti gli utenti la possibilità di parcheggiare e uscire agevolmente dagli stalli blu;
- consentire agli organi di polizia locale l'effettiva contestazione delle violazioni ex art. 157 C.d.s.;

3. se non si intenda contestualmente procedere all'installazione di idonea segnaletica verticale di pericolo (es. “attenzione uscita veicoli” o analogo) nelle immediate prossimità dell'uscita dal parcheggio, a tutela dell'incolumità di pedoni e ciclisti che percorrono il marciapiede adibito anche a pista ciclabile, (linea 8 - azzurra della Bicipolitana);

4. con quali tempi e secondo quale cronologia degli interventi l'Amministrazione intenda dare corso alle suddette opere, trattandosi di interventi di ordinaria manutenzione e messa a norma della viabilità comunale.

Le consigliere del Gruppo Onda

Alessia Tarter

Giulia Bortolotti

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 16.02.2026, ore 19:09.**

**Firme su originale: Tarter (trasmissione da domicilio digitale).**

