



Interrogazione a risposta orale

n. 165/2026

GRUPPO CONSILIARE

LEGA SALVINI PREMIER

38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13

Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 10 marzo 2026

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

Estensione del servizio di trasporto pubblico urbano alla frazione di Vigolo Baselga.

Premesso che:

La frazione di Vigolo Baselga rappresenta ad oggi l'unico sobborgo del Comune di Trento a non essere servito direttamente dalle linee del trasporto pubblico urbano gestito dall'azienda municipalizzata per conto dell'amministrazione.

L'attuale isolamento costringe i residenti a dipendere esclusivamente dal mezzo privato o dalle corse extraurbane, le quali presentano frequenze e modalità di tariffazione spesso non integrate o non sufficienti a garantire una mobilità capillare verso il centro città e i poli scolastici/sanitari.

Considerato che:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trento pone tra i suoi obiettivi primari l'abbattimento delle emissioni e l'incentivo all'uso del mezzo pubblico, garantendo pari dignità di collegamento a tutte le zone periferiche del capoluogo.

La mancanza di un collegamento urbano dedicato penalizza in particolar modo le fasce più fragili della popolazione, quali anziani e studenti, limitandone l'autonomia negli spostamenti quotidiani.

Tenuto conto che:

Il costante sviluppo demografico delle zone periferiche richiede un adeguamento dei servizi essenziali per evitare che i sobborghi si trasformino in "quartieri dormitorio" privi di connessione sociale e logistica con il resto della città.

Tutto ciò premesso,

si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

Se l'Amministrazione sia a conoscenza della disparità di trattamento subita dai residenti di Vigolo Baselga rispetto agli altri sobborghi del capoluogo.

Quali siano le ragioni tecniche o economiche che hanno impedito, fino ad oggi, l'estensione del servizio urbano alla suddetta frazione.

Se sia previsto, nel breve o medio periodo, uno studio di fattibilità per il prolungamento delle linee urbane esistenti (o l'istituzione di una navetta dedicata) che includa la fermata di Vigolo Baselga nel circuito cittadino.

Quali iniziative si intendano intraprendere per garantire ai cittadini della frazione la medesima offerta di mobilità integrata di cui godono gli altri abitanti del Comune di Trento.

A norma di regolamento si chiede risposta in aula

Gruppo consiliare

Legambiente

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 11.03.2026, ore 14:23.

Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale)