



Comune di Trento
Trento, 10 marzo 2026

Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122
P.zza Cesare Battisti, 13
Tel. 0461233918

Al presidente del Consiglio Comunale
Silvia Zanetti

Al Sindaco del Comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione

Sistematica eliminazione delle piazzole di sosta per gli autobus (c.d. "golfi di fermata"): ricadute negative sulla fluidità del traffico, sulla sicurezza stradale e sull'aumento dell'inquinamento atmosferico.

PREMESSO CHE:

- Da diverso tempo si assiste sul territorio comunale (con particolare evidenza in zone nevralgiche come San Bartolomeo, Clarina e Cognola) a una sistematica politica urbanistica volta all'eliminazione delle rientranze dedicate alle fermate dei mezzi di trasporto pubblico locale;
- Tale scelta obbliga di fatto gli autobus, durante le operazioni di salita e discesa dei passeggeri, ad arrestare la propria marcia occupando interamente la carreggiata, impedendo il deflusso dei veicoli retrostanti;

CONSIDERATO CHE:

- L'eliminazione dei "golfi di fermata" sta generando code sistematiche e paralisi del traffico veicolare, trasformando i normali



tempi di percorrenza in percorsi a ostacoli, con grave danno per le migliaia di cittadini, pendolari e lavoratori che quotidianamente devono accedere alla città;

- In data 15 febbraio 2026, l'Automobile Club Trento (ACI), per voce del suo Presidente Fiorenzo Dalmeri, è intervenuto pubblicamente avvertendo la Giunta Comunale sui gravi rischi derivanti dalla compressione della viabilità, sottolineando esplicitamente come l'eliminazione dei "golfi" alle fermate dei bus stia creando colonne che si propagano per centinaia di metri;
- Oltre all'evidente disagio sociale, vi è un palese paradosso ambientale: come certificato da ACI sulla base di studi europei, le condizioni di *stop-and-go* generate da queste code continue provocano un incremento dei consumi fino al 40% e un **aumento delle emissioni inquinanti complessive fino al 20%**. La volontà di "rallentare" il traffico si traduce, nei fatti, in un aumento esponenziale dello smog respirato dai cittadini trentini;
- **Sotto il profilo normativo**, l'Articolo 140 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) stabilisce come principio informatore che gli utenti della strada devono comportarsi in modo da "non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale". Arrestare deliberatamente mezzi pesanti in carreggiata su assi saturi, incentivando peraltro manovre di sorpasso azzardate o tamponamenti, appare in palese contrasto con il principio di fluidità e sicurezza richiesto dal legislatore.

Loris Ioriatti
Lega Salvini Premier

Interrogazione
Sistematica eliminazione
delle piazzole di sosta per
gli autobus

Trento 38122
P.zza Cesare Battisti, 13
Tel. 0461233918

Comune di Trento
Trento, 10 marzo 2026



Tutto ciò premesso e considerato:

Si interroga il Sindaco e la Giunta:

1. Quale sia la reale motivazione tecnica, e non meramente ideologica, che ha spinto l'Amministrazione a rimuovere i "golfi di fermata" per gli autobus, e se esista una mappatura completa delle fermate già eliminate e di quelle di cui è prevista la futura rimozione;
2. Se, prima di procedere con tali eliminazioni, siano state effettuate adeguate "analisi, modellazioni e simulazioni" sui flussi di traffico, come giustamente auspicato da ACI, o se si sia proceduto per tentativi penalizzando di fatto chi si muove per necessità lavorative o di studio;
3. Come giustifichi l'Amministrazione il palese paradosso ambientale evidenziato, ovvero l'adozione di misure teoricamente "green" che generano congestione e un conseguente aumento fino al 20% delle emissioni inquinanti (smog) a causa del fenomeno *stop-and-go*;
4. Se l'Amministrazione, alla luce delle criticità sollevate dai cittadini e dagli esperti del settore, intenda sospendere immediatamente questa pratica di restringimento delle carreggiate e valutare il ripristino delle piazzole di sosta quantomeno sugli assi viari a maggiore scorrimento, al fine di garantire il rispetto dell'Art. 140 del Codice della Strada in materia di fluidità e sicurezza.

A norma di regolamento, si chiede risposta in aula.

Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devio Moranduzzo

Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

Interrogazione

Sistematica eliminazione delle piazzole di sosta per gli autobus

Comune di Trento

Trento, 10 marzo 2026

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 11.03.2026, ore 14.39.

Firme su originale: Ioriatti (trasmissione da domicilio digitale)