

## Interrogazione orale n. 172/2026



Comune di Trento  
Trento, 19 marzo 2026

---

### Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122  
P.zza Cesare Battisti, 13  
Tel. 0461233918

Al presidente del Consiglio Comunale  
Silvia Zanetti

Al Sindaco del Comune di Trento  
Franco Ianeselli

---

## Interrogazione

Limitazioni al traffico, impatto socio-economico sui cittadini e prospettive future per i veicoli diesel Euro 4.

### PREMESSO CHE:

- Con l'Ordinanza del Sindaco n. 4/2025 è stato confermato, per il periodo invernale 2025-2026, il divieto di circolazione per i veicoli alimentati a gasolio con classificazione fino a Euro 3 incluso.
- La medesima Ordinanza n. 4/2025 dà atto che, per l'inquinante biossido di azoto (NO<sub>2</sub>), a partire dall'anno 2020 non sono più stati registrati superamenti del valore limite della media annuale presso la stazione di misurazione di Via Bolzano, confermando un trend di progressiva e significativa riduzione degli inquinanti.

### CONSIDERATO CHE:

- L'art. 7, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) stabilisce che le limitazioni della circolazione nei centri abitati debbano avvenire "nel rispetto dei criteri di proporzionalità e adeguatezza", tenendo "conto, comunque, delle esigenze di mobilità e di tutela della produzione".
- La transizione ecologica non può e non deve trasformarsi in un'imposta patrimoniale occulta ai danni delle famiglie e degli imprenditori Trentini. Costringere i cittadini a rottamare veicoli ancora



---

funzionanti rappresenta un grave onere economico, specialmente nell'attuale congiuntura storica.

- Esistono sul mercato tecnologie omologate di "retrofit" (come i sistemi Dual Fuel Diesel-GPL o Diesel-Metano) che permettono di aggiornare i veicoli esistenti, abbattendo drasticamente le emissioni inquinanti e allungando il ciclo di vita del mezzo in un'ottica di vera economia circolare, evitando i costi ambientali ed economici di rottamazione e di produzione di una vettura nuova.

**Tutto ciò premesso e considerato:**

---

**Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier**

Cons. Com. *Loris Ioriatti*

Cons. Com. *David Moranduzzo*

**Loris Ioriatti**

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

**Interrogazione**

Limitazioni al traffico,  
impatto socio-economico  
sui cittadini e prospettive  
future per i veicoli diesel  
Euro 4.

**Comune di Trento**

Trento, 19 marzo 2026



---

## Si interroga il Sindaco e la Giunta:

1. Qual è il numero esatto di autoveicoli e veicoli commerciali leggeri (N1) e pesanti (N2, N3) attualmente censiti/immatricolati nel Comune di Trento rientranti nelle categorie ambientali **Euro 3 ed Euro 4 Diesel** (scorporando il dato)
2. Se questa Amministrazione abbia in programma, a breve o medio termine, di introdurre un'ulteriore stretta sulle limitazioni alla circolazione andando a colpire anche i veicoli classificati come **Diesel Euro 4**, e in base a quali stringenti motivazioni tecnico-scientifiche locali, visto che i limiti di legge non vengono superati dal 2020 e la nuova normativa non entrerà in vigore fino al 2030.
3. Se l'Amministrazione intenda inserire, già a partire dalla prossima ordinanza (Novembre 2026 - Marzo 2027), una **deroga specifica per i veicoli su cui venga installato e collaudato un sistema di doppia alimentazione (es. Diesel-GPL / Diesel-Metano)**. Tale deroga rappresenterebbe un incentivo di buon senso che permette ai cittadini di adeguarsi ai parametri ecologici a costi accessibili, tutelando contemporaneamente l'ambiente, i portafogli delle famiglie e il tessuto produttivo, nel pieno rispetto dei criteri previsti dall'art. 7 del Codice della Strada.

**A norma di regolamento, si chiede risposta in aula.**

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 20.03.2026 ore 13:01.

Firme su originale: Ioriatti (trasmissione da domicilio digitale)

---

Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devito Moranduzzo

Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

Interrogazione

Limitazioni al traffico,  
impatto socio-economico  
sui cittadini e prospettive  
future per i veicoli diesel  
Euro 4.

Comune di Trento

Trento, 19 marzo 2026