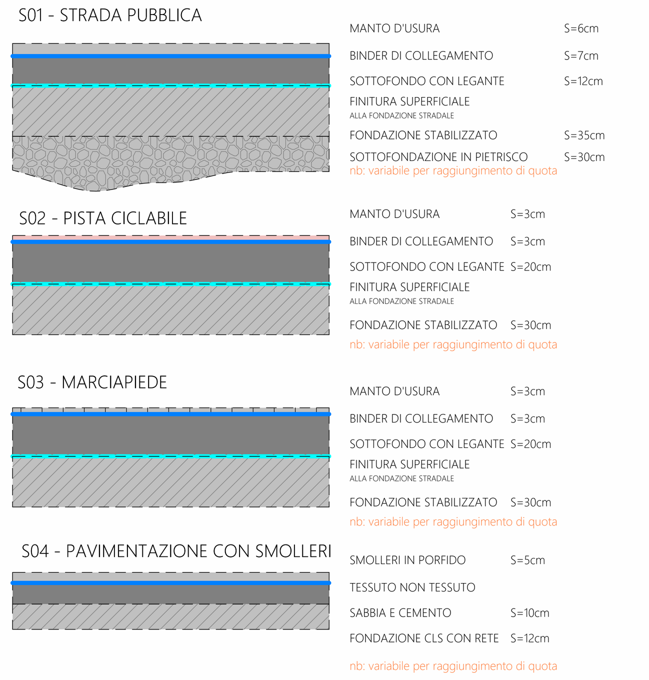
SEZIONE STRADALE TIPO
1 : 20



RIEPILOGO QUANTITA' PER COMPUTO

TIPO	SVILUPPO TOTALE	LARGHEZZA	AREA TOTALE
STRADA PUBBLICA	167.15 ml	7.00 ml	1170.05 m² *
ROTONDA	-	-	1085.00 m² *
PARCHEGGIO PUBBLICO	23*6.00 = 138 ml	2.20 ml	303.60 m²
PISTA CICLABILE	370.11 ml	2.50 ml	925.27 m²
PEDONALE	453.79	1.50 ml	680.68 m²
PEDONALE	98.87	2.00 ml	197.74 m²
CORDONATE	232.65 (ciclabile) + 290.51 (marciapiede) + 703.59 (aiuole) = 1226.75 ml		
PARAPETTI VS CANALE	314.90 ml		
SEGNALETICA VERTICALE	58 cartelli (segnalazione: obblighi, parcheggi, ciclopedonale, ...)		
SOSTEGNI SEGNALETICA V.	39 tubolari		

LAMPIONI DOPPI (con pozzetto)	NR.	20	(almeno 1 ogni 20mt)
LAMPIONI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	NR.	12	
POZZETTI RACCOLTA ACQUE PIOVANE	NR.	39	(almeno 1 ogni 15mt)
POZZETTO ISPEZIONE	NR.	10	(almeno 1 ogni 50 mt)
DISSABBIATORE	NR.	2	
SVILUPPO LINEARE TUBO CORRUGATO PER ILLUMINAZIONE	592.05 ml		
SVILUPPO COLLETTORE RACCOLTA ACQUE BIANCHE DN400	356.20 ml		
SVILUPPO TUBAZIONE CONNESSIONE A COLLETTORE DN160	182.65 ml		
GHIAIA PER TRINCEA	296.40 mc		

*NB: le aree indicate a fianco - calcolate tramite software grafico - tengono in considerazione tutte le curve, allargamenti, restringimenti della progettazione.

**NB: i due attraversamenti del "Rio Val Nigra" previsti a progetto, di dimensione rispettivamente di 35.75 m² a SUD e pari a 78.25 m² a NORD, verranno realizzati con un getto in opera di una soletta opportunemente dimensionata, in quanto la luce e la conformazione degli stessi impedisce l'utilizzo di soluzioni prefabbricate.
A progetto è prevista la realizzazione di una soletta da 40cm, che verrà poi completata a livello superiore con lo stesso pacchetto della strada, ad eccezione della fondazione che in questo caso non è richiesta.

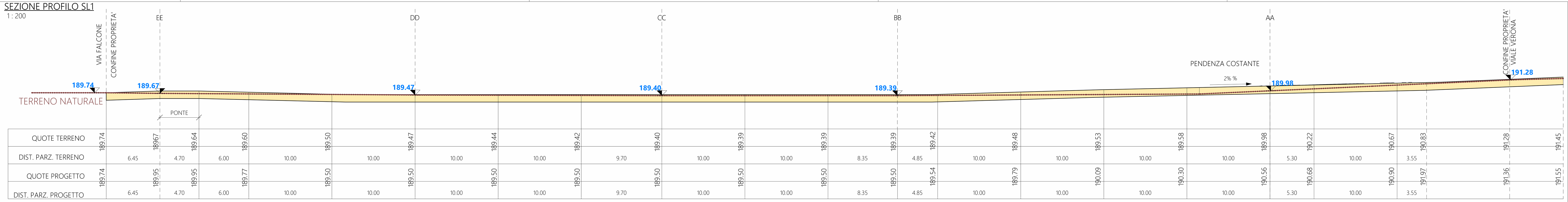
***NB: Il collegamento con via Falcone e quello per l'accesso all'interrato sull'ultima appendice della stessa via Falcone nonchè parte dell'intervento su Viale Verona saranno considerate opere di urbanizzazione esterne al perimetro del piano in quanto esterne al lotto d'intervento.

LEGENDA
1 : 50

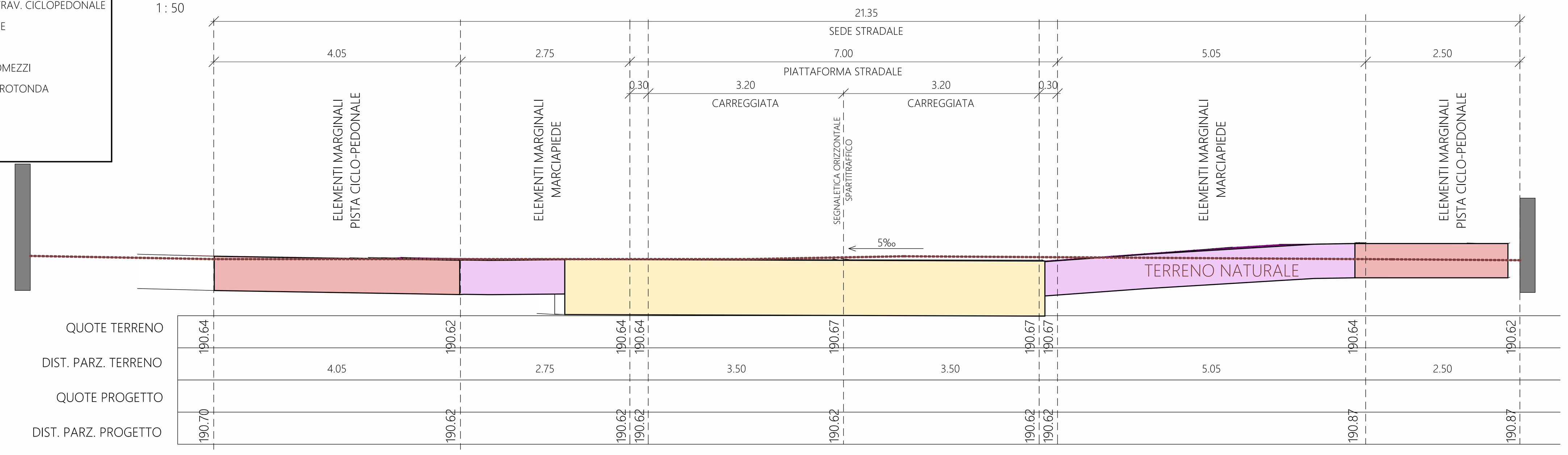
- STRADA PUBBLICA
- PISTA CICLABILE
- MARCIAPIEDE
- PARCH. PUBBLICI
- ATTRAV. CANALE
- EXTRA-STANDARD
- LIMITE SEDIME
- INTERRATO/SEMINTERRATO
- DIR. ACQUE BIANCHE
- ASSE STRADA
- PUNTI RILIEVO
- LAMPIONI
- POZZETTI

SEGNALETICA
- PERICOLO E OBBLIGO ATTRAV. CICLOPEDONALE
- OBBLIGO CICLOPEDONALE
- PARCHEGGIO
- PERICOLO - USCITA AUTOMEZZI
- PRECEDENZA E OBBLIGO ROTONDA
- PRECEDENZA
- LIMITE VELOCITA'
- CESTINI PUBBLICI

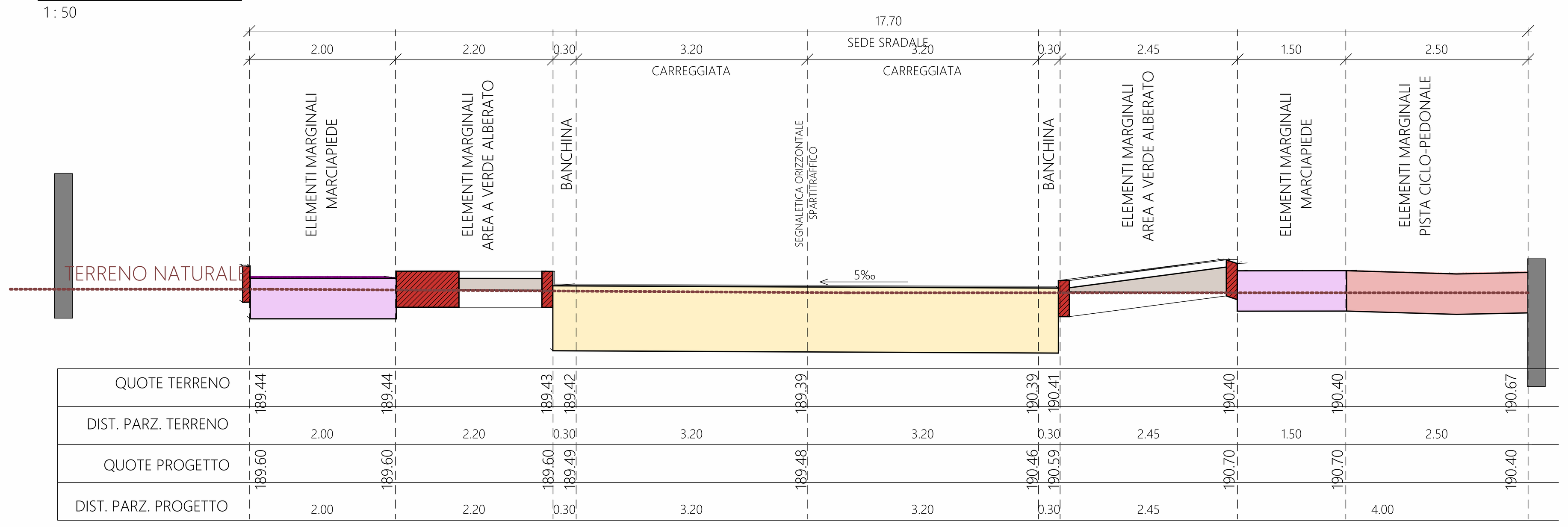
SEZIONE PROFILO SL1
1 : 200



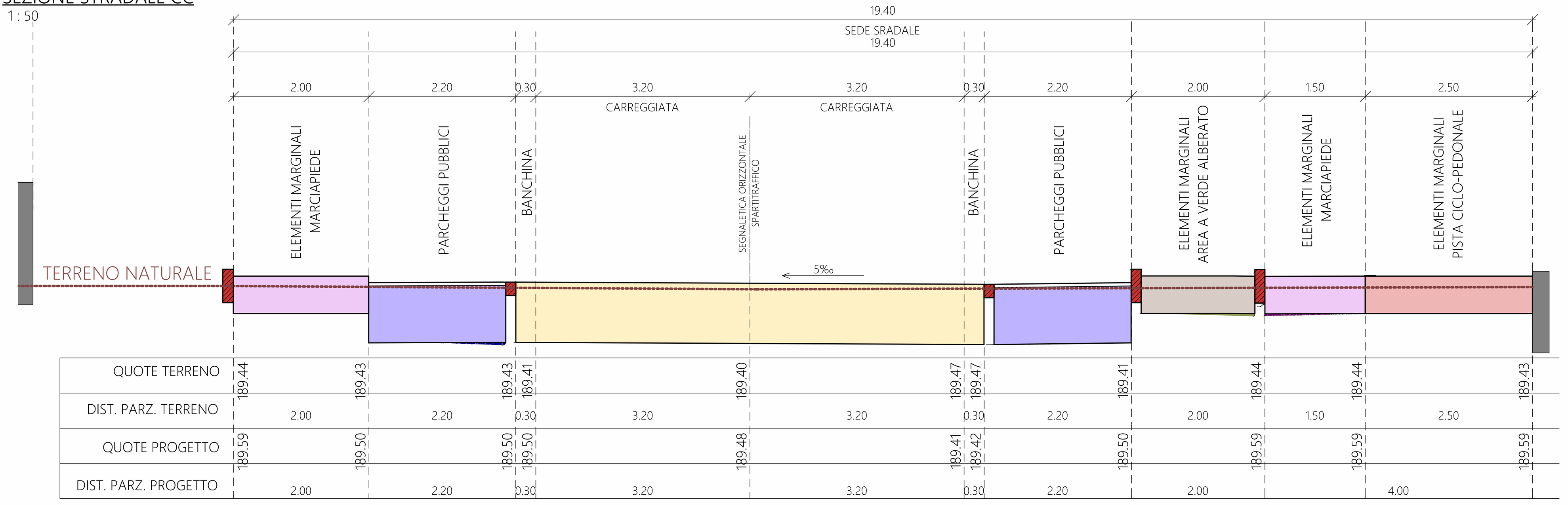
SEZIONE STRADALE AA
1 : 50



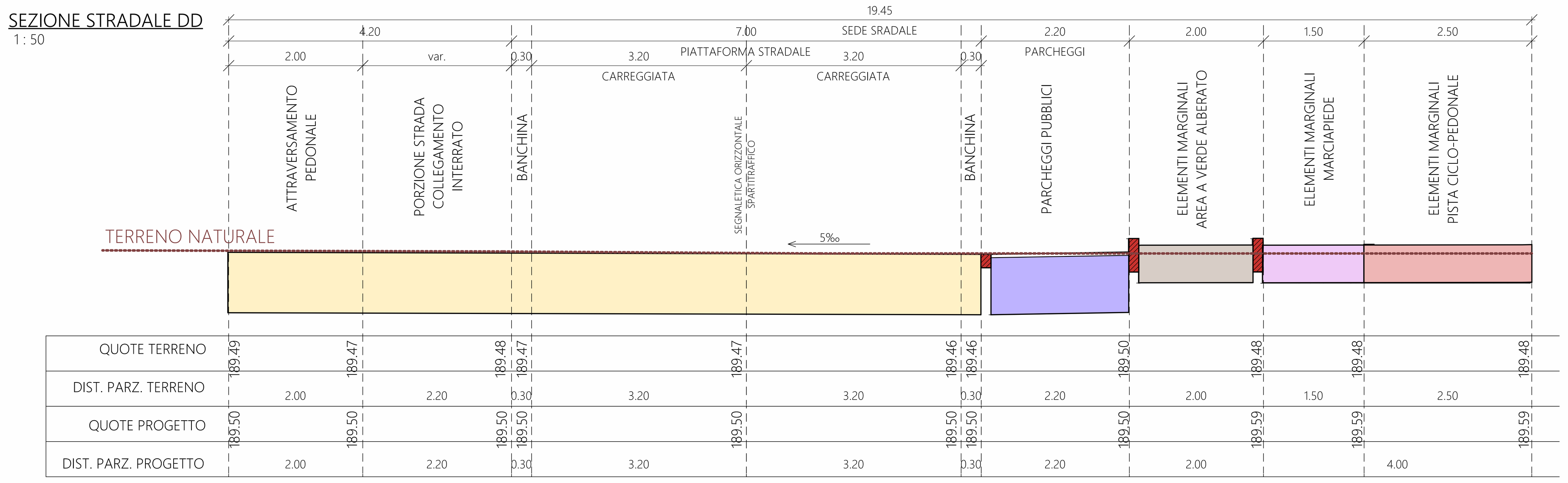
SEZIONE STRADALE BB
1 : 50



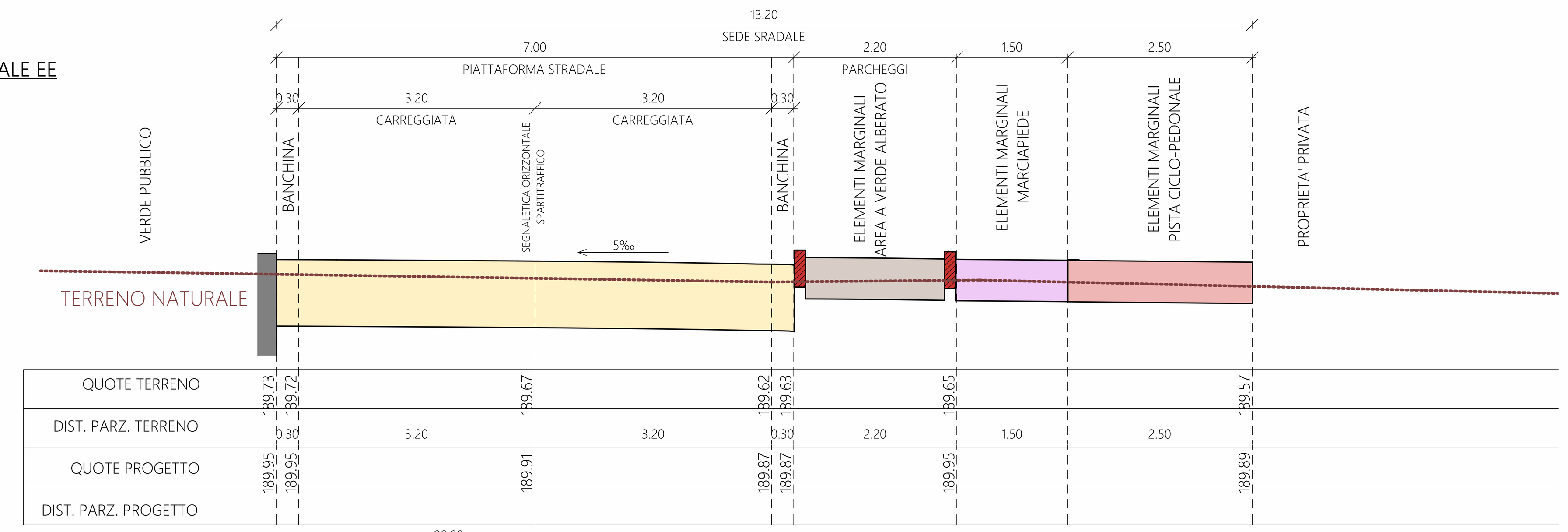
SEZIONE STRADALE CC
1 : 50



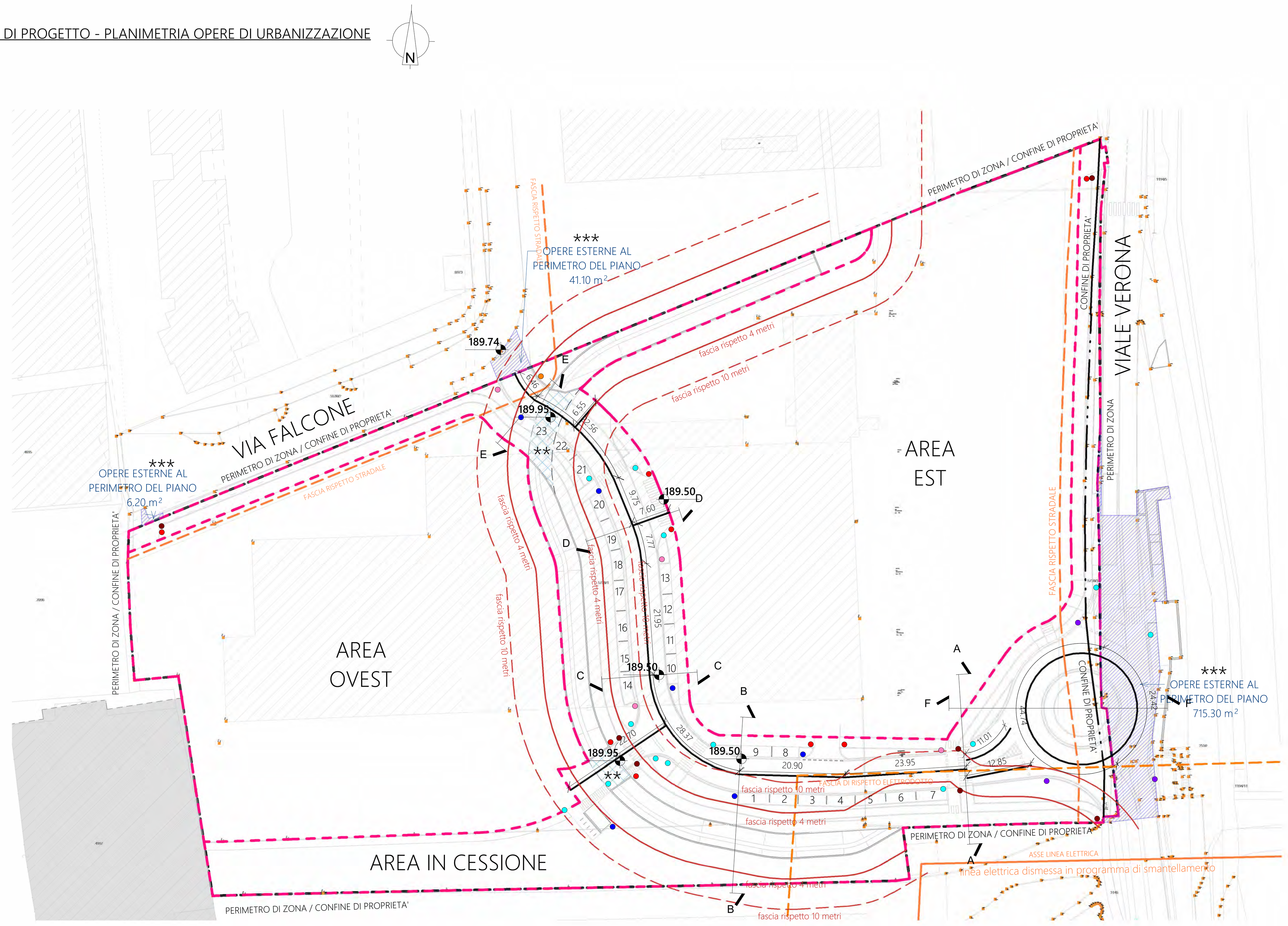
SEZIONE STRADALE DD
1 : 50



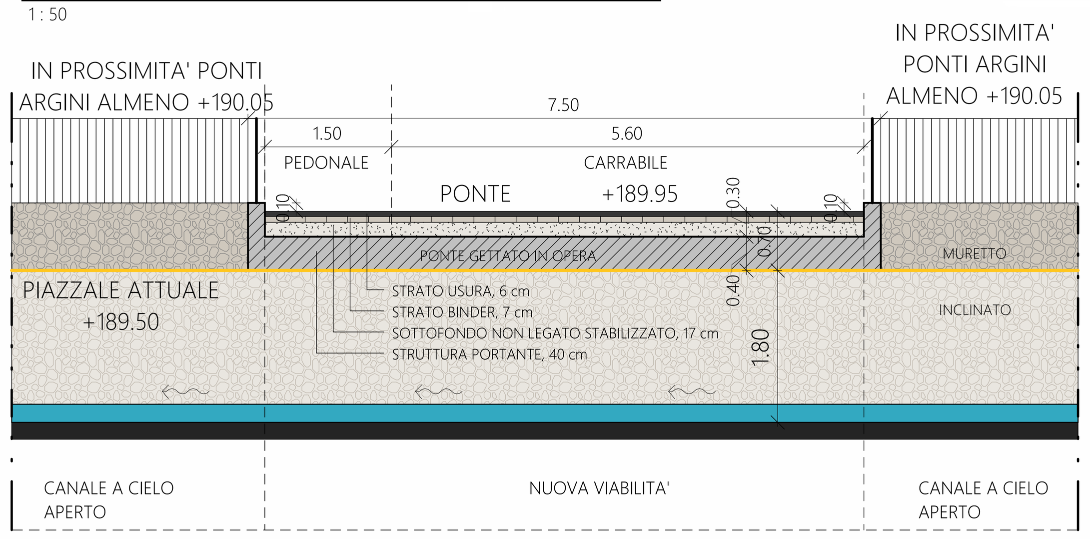
SEZIONE STRADALE EE
1 : 50



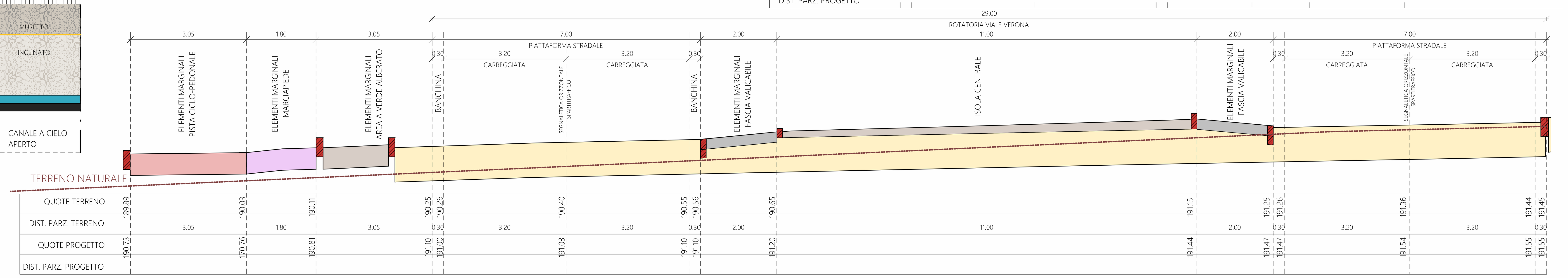
STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA OPERE DI URBANIZZAZIONE
1 : 500



DETTAGLIO B - SEZIONE LONGITUDINALE CANALE LATO SUD
1 : 50



SEZIONE STRADALE FF
1 : 50



PROJECTS STP S.R.L.
VIA E. FERMI 70
38123 TRENTO
P.IVA 02597550223
projects_stp@pec.it
info@studiosandri.eu
www.studiosandri.eu

umbertosandri
STUDIO DI PROGETTAZIONE

PIANO ATTUATIVO
ZONA C5-C "VIALE VERONA"

PP.ED. 5738/1, PP.ED. 5738/3 E P.F. 3145 C.C. TRENTO

Provincia di: TRENTO

Comune di: TRENTO

Committente: STRUTTURE S.R.L.

Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Trento
Iscrizione Albo N. 2118
Geometra Umberto Sandri

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
FEDERICO DALLAGO
Ingegnere civile e ambientale
Iscritto al N. 4326 d'Albo - Sezione A degli Ingegneri

Disegno n.: Z:\Lavori\312_24 - PETRI - AREA VIALE VERONA\1 - MODELLI DIGITALI\0 - REVIT\GENERALE\VIALE VERONA_GENERALE_NOVEMBRE 2025.rvt

Data: NOVEMBRE 2025

Modifiche: 20/11/2025 09:26:51

Scala: Come indicato

STATO DI PROGETTO - OPERE DI URBANIZZAZIONE

Tavola n. **10**