



COMUNE DI TRENTO

RILIEVO TRAFFICO VEICOLARE PRESSO LA ROTONDA TRA VIA ACILDE DEGASPERI E VIA ENRICO FERMI

CODICE PROGETTO:

CONTENUTO:

Rilievo traffico veicolare

FILE:

CONTEGGIO VEICOLI.REV_01.docx

AI SENSI:

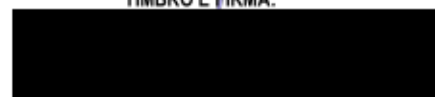
PROGETTAZIONE:

COMMITTENTE:

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA:

TIMBRO E FIRMA:

DOTT. ING. I. MICHELE MORANDINI
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA ENTECA 42
STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE
VIALE XICCO POLENTONE 17 38056 LEVICO T. (TN)
M +39 3471813203 F +39 178 2744624
ISCR. ORD. ING. 2414/B P.IVA 02349250221



01
REV.

07.07.2025
DATA

FIRMA DIGITALE
MOTIVO

Ing. I. Michele Morandini
REDATTO

Ing. I. Michele Morandini
VERIFICATO

Ing. I. Michele Morandini
APPROVATO

SOMMARIO

1.	PREMESSA.....	3
2.	INQUADRAMENTO.....	4
2.1	DESCRIZIONE DELL'AREA.....	4
2.2	DESCRIZIONE PROGETTO.....	4
3.	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA.....	5
4.	RILIEVO TRAFFICO.....	6
4.1	SOPRALLUOGO PRESSO L'AREA OGGETTO DI STUDIO.....	6
4.2	RISULTATI MISURE.....	7
5.	RISULTATI RILIEVO.....	13

1. PREMESSA

Con il presente studio, la società **Cos.mo. S.p.A.**, ha incaricato nel 2019 lo scrivente, di redigere una relazione, atta a determinare il traffico veicolare insistente sulla rotonda tra via Alcide Degasperì e via Enrico Fermi a Trento (TN).



Figura 1 Quadro d'insieme (Fonte: www.google.it, 2019)

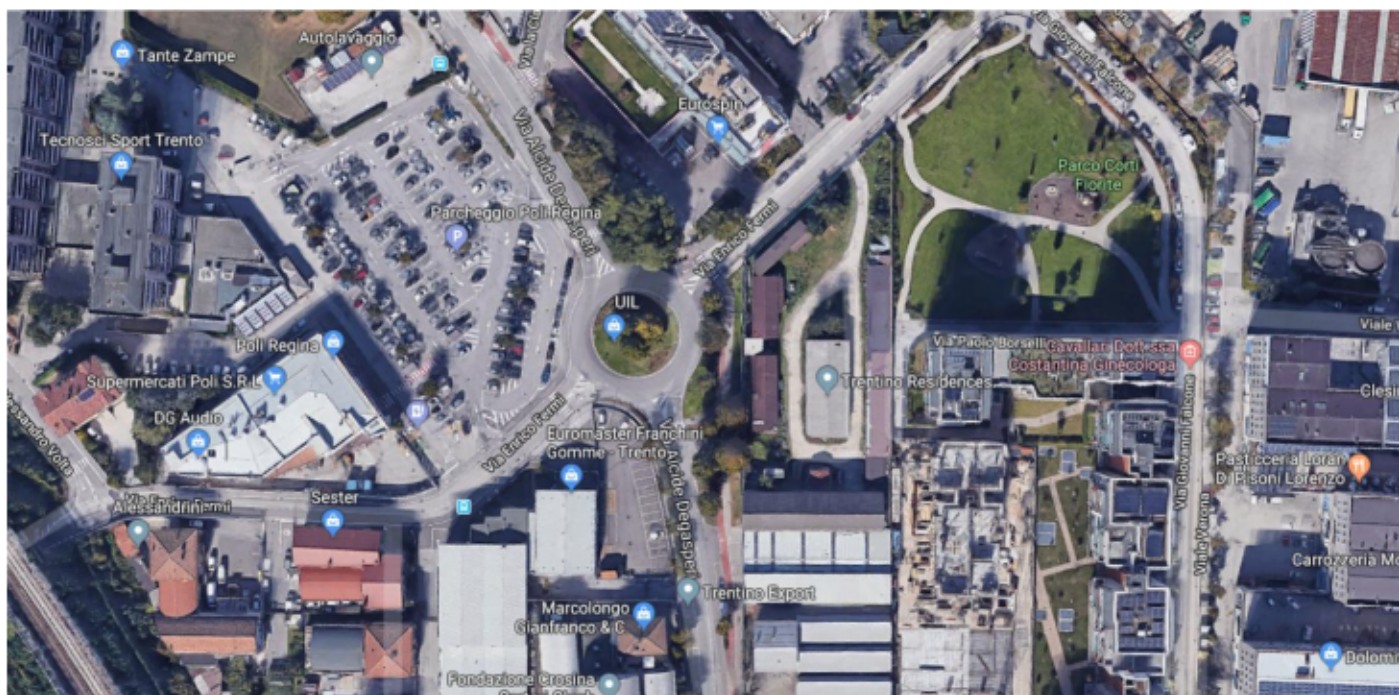


Figura 2 Dettaglio (Fonte: www.google.it, 2019)

2. INQUADRAMENTO

2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA

Il monitoraggio del traffico riguarderà le sia la via Alcide Degasperì, che la via Enrico Fermi.



Figura 3 Arterie stradali ove effettuato il conteggio del traffico stradale (Fonte: www.google.it 2019)

Il monitoraggio del traffico è stato richiesto dalla P.A. per valutare l'impatto di un nuovo complesso commerciale che sorgerà su un'area adiacente alla rotonda.

2.2 DESCRIZIONE PROGETTO

L'intervento consiste nella realizzazione di un fabbricato a destinazione commerciale, avente un sedime di circa 1.700 m².

L'attività commerciale è ubicata al primo piano, occupando una superficie di vendita di massimo 1.500 m², con le restanti aree per i collegamenti verticali e le superfici accessorie.

La soprastante copertura sarà del tipo "tetto verde", sia per un migliore inserimento paesaggistico-ambientale, sia per mitigare gli eventi atmosferici e sia per garantire un maggiore comfort termo-acustico.

In copertura è previsto pure un modesto volume destinato a locali di servizio per il personale dipendente.

Al piano terra è ubicato l'ingresso principale, con i collegamenti verticali al piano commerciale.

I necessari parcheggi sono ubicati a piano terra, del tipo a pilotis, e a primo piano interrato, e sono direttamente collegati fra di loro a mezzo di una rampa posizionata verso il confine Est del lotto.

L'accesso veicolare al nuovo complesso commerciale avviene dalla Via Enrico Fermi, con entrata solo in destra, mentre l'uscita, sempre in destra, è sulla Via Alcide Degasperì.

Sempre sulla Via Degasperì è collocata l'entrata e uscita dei mezzi pesanti adibiti al rifornimento merci; il loro stazionamento è tale da non interferire con la vicina pista ciclabile durante le operazioni di carico-scarico.

3. STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Per il conteggio dei veicoli transitanti, si è utilizzata una telecamera FULL HD. Il filmato della durata di 24 ore, è stato poi processato da un software specifico (Camera Analytics Software) che permette di individuare i veicoli, contarli, determinare direzione velocità.

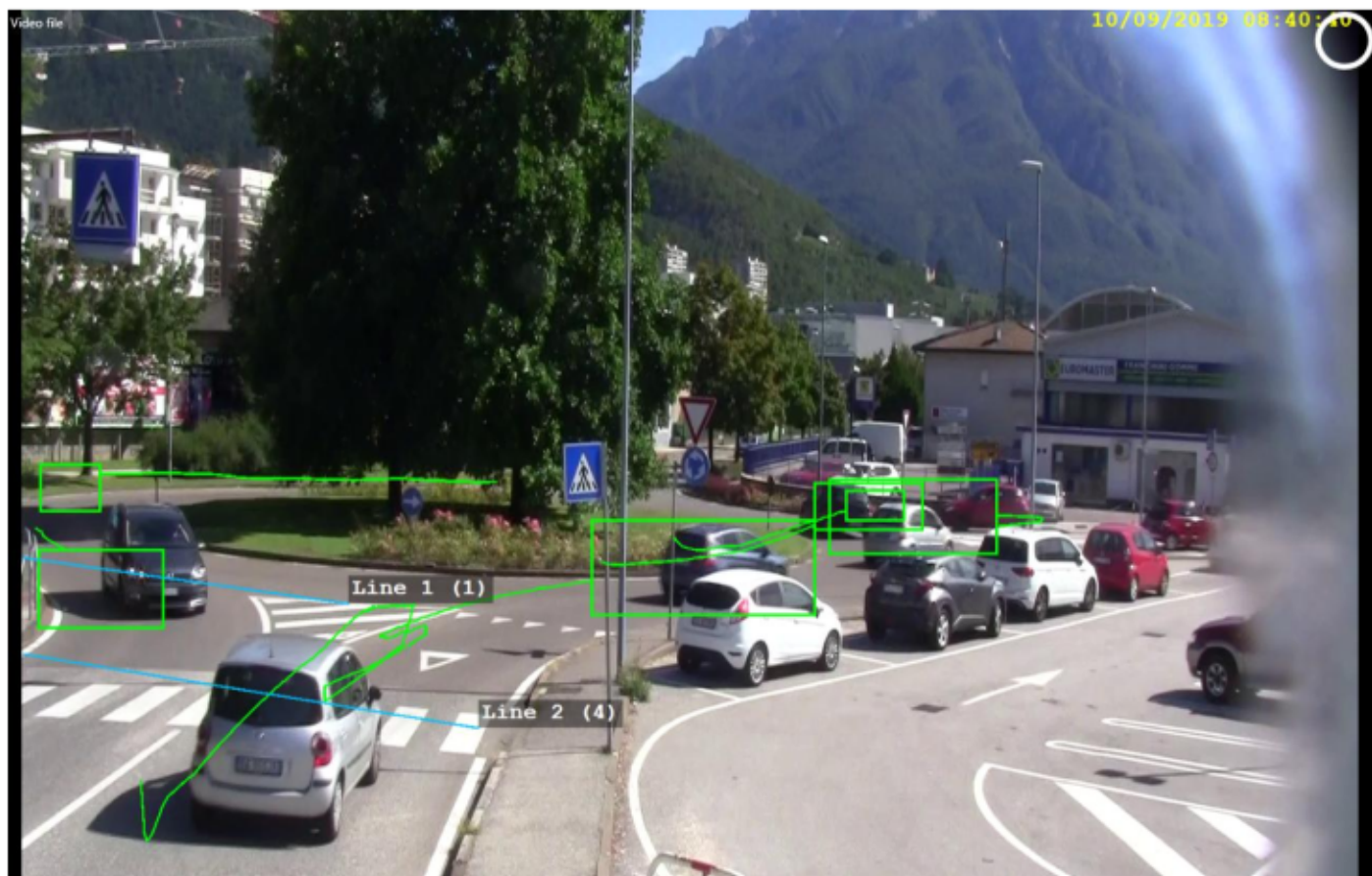


Figura 4 immagine elaborazione software

4. RILIEVO TRAFFICO

4.1 SOPRALLUOGO PRESSO L'AREA OGGETTO DI STUDIO

In data 03/09/2019 è stato effettuato il sopralluogo presso l'area oggetto di studio. Dopo una preliminare valutazione sulla cartografia progettuale, si è proceduto ad sopralluogo dell'area ove si è individuato il punto migliore ove posizionare la Camera Digitale. La videocamera per il conteggio dei veicoli è stata posizionata a 4 metri di altezza con obiettivo diretto sull'incrocio.



Figura 5 Punto rilievo

(Fonte: google maps e ns. elaborazioni, 2019)

4.2 RISULTATI MISURE

Dai dati raccolti dalla videocamera e dall'elaborazione del software si sono ottenuti i seguenti risultati:



Figura 6 identificazione strade (fonte: www.google.it, 2019)

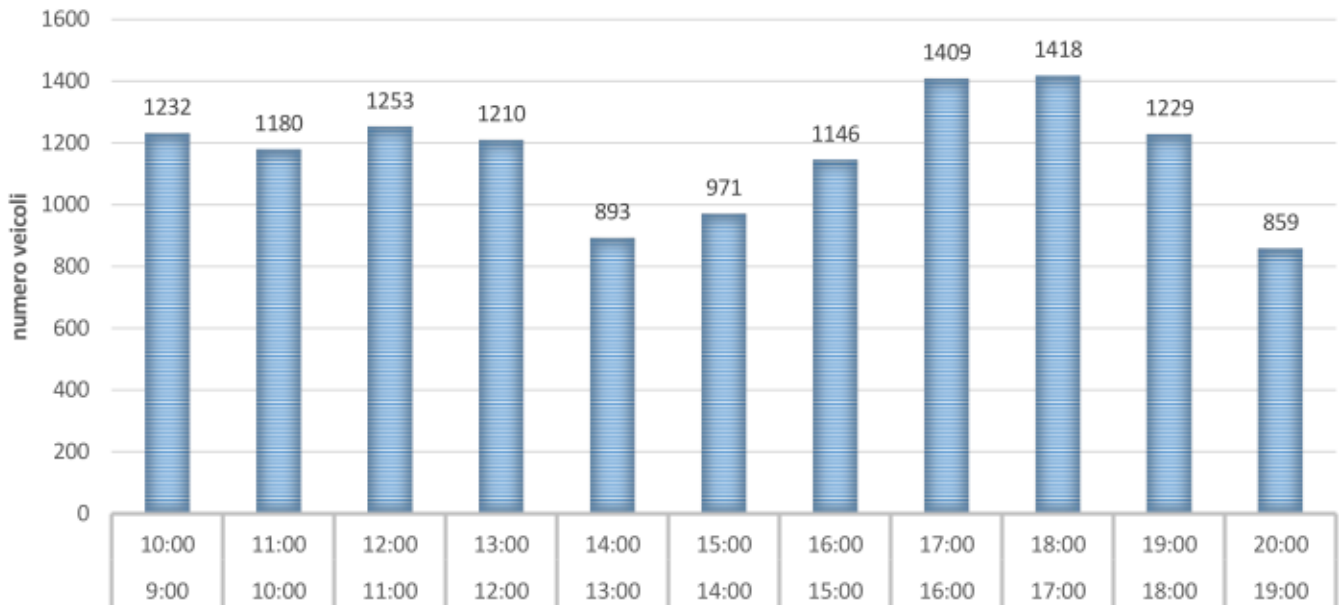
Via Alcide Degasperi (Tra Via Enrico Fermi e Via Anna Frank) a NORD rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione nord (uscita rotonda)				Direzione sud (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	480	452	16	12	752	728	4	20	1232
10:00	11:00	516	480	20	16	664	648	4	12	1180
11:00	12:00	545	502	9	34	708	684	4	20	1253
12:00	13:00	548	508	10	30	662	632	5	25	1210
13:00	14:00	411	383	8	20	482	452	4	26	893
14:00	15:00	466	436	10	20	505	477	5	23	971
15:00	16:00	570	536	13	21	576	547	7	22	1146
16:00	17:00	666	624	12	30	743	705	7	31	1409
17:00	18:00	642	596	8	38	776	724	4	48	1418
18:00	19:00	545	507	8	30	684	649	4	31	1229
19:00	20:00	368	345	6	17	491	463	3	25	859

Via Alcide Degasperi (Tra Via Enrico Fermi e viale Verona) a SUD rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione sud (uscita rotonda)				Direzione nord (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	436	420	12	4	408	384	16	8	844
10:00	11:00	443	425	12	6	515	487	16	12	958
11:00	12:00	439	415	11	13	455	424	8	23	894
12:00	13:00	441	410	12	19	424	397	9	18	865
13:00	14:00	359	327	10	22	294	275	11	8	653
14:00	15:00	323	301	7	15	332	311	11	10	655
15:00	16:00	322	307	5	10	407	382	11	14	729
16:00	17:00	485	460	6	19	454	423	11	20	939
17:00	18:00	573	543	5	25	419	385	9	25	992
18:00	19:00	402	377	5	20	302	278	8	16	704
19:00	20:00	172	156	4	12	145	137	3	5	317

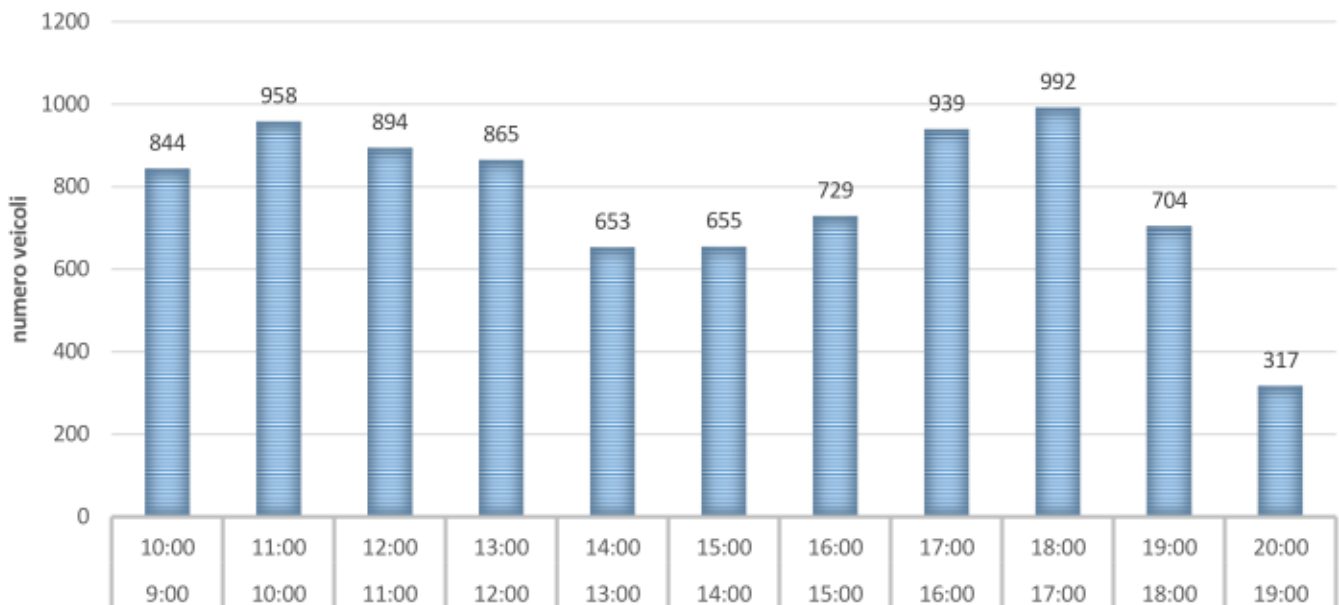
Via Enrico Fermi (tra Via Alcide Degasperi e viale Verona) ad EST rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione est (uscita rotonda)				Direzione ovest (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	400	392	0	8	280	392	4	0	680
10:00	11:00	356	346	2	8	244	346	12	8	600
11:00	12:00	375	363	0	12	262	363	5	12	637
12:00	13:00	337	325	0	12	268	325	5	13	605
13:00	14:00	230	220	0	10	218	220	2	12	448
14:00	15:00	246	231	2	13	215	231	2	11	461
15:00	16:00	287	266	4	17	230	266	4	11	517
16:00	17:00	362	337	4	21	301	337	4	17	663
17:00	18:00	370	345	4	21	318	345	2	23	688
18:00	19:00	321	302	2	17	270	302	3	16	591
19:00	20:00	225	215	0	10	184	215	3	7	409

Via Enrico Fermi (tra Via Alcide Degasperi e sottopasso ferroviario) a OVEST rispetto alla rotonda										
In. Orario		Direzione ovest (uscita rotonda)				Direzione est (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	316	296	0	20	192	172	4	16	508
10:00	11:00	296	278	2	16	188	170	4	14	484
11:00	12:00	296	288	0	8	230	215	3	12	526
12:00	13:00	226	220	0	6	198	184	3	11	424
13:00	14:00	119	117	0	2	125	116	1	8	244
14:00	15:00	180	176	1	3	163	154	2	7	343
15:00	16:00	259	253	2	4	212	205	2	5	471
16:00	17:00	294	278	2	14	309	291	2	16	603
17:00	18:00	277	253	2	22	349	321	0	28	626
18:00	19:00	258	242	1	15	270	250	1	19	528
19:00	20:00	202	197	0	5	147	139	1	7	349

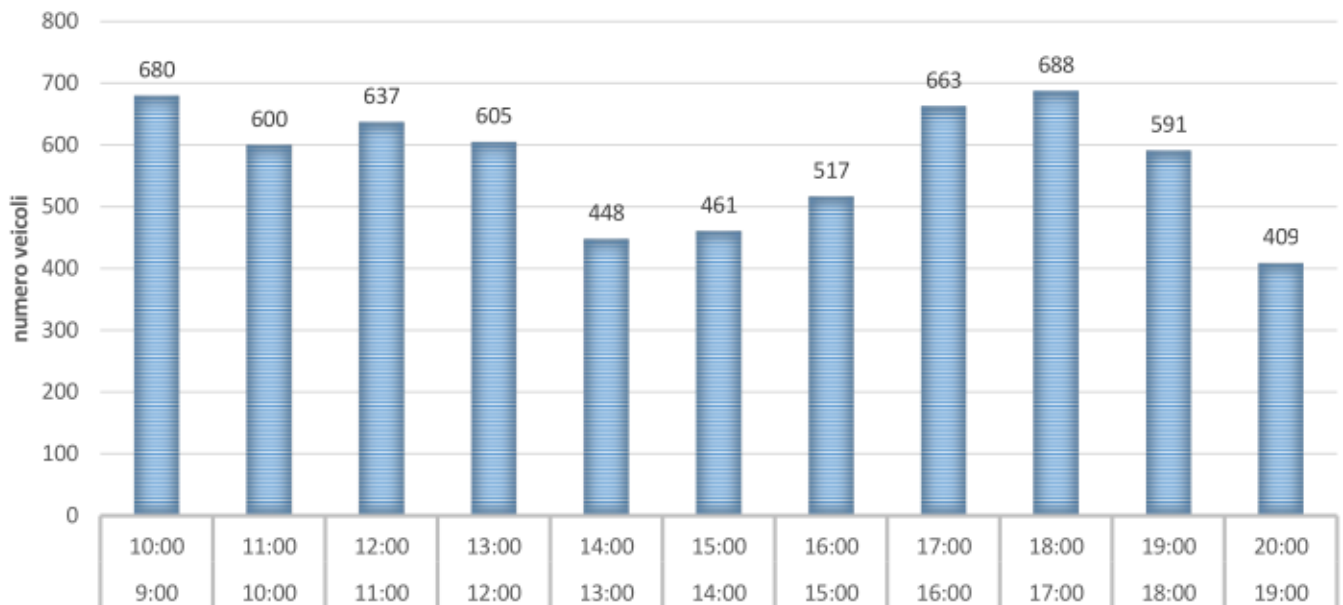
VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E VIA A. FRANK) A NORD RISPETTO ALLA ROTONDA



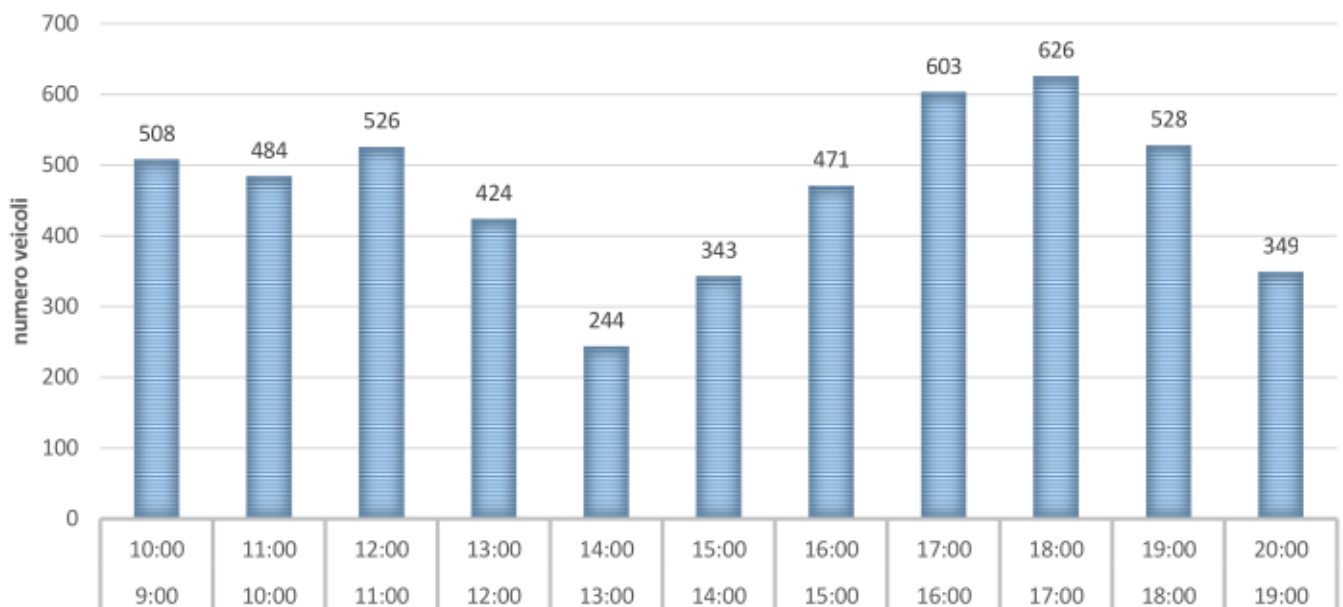
VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E V.LE VERONA) A SUD RISPETTO ALLA ROTONDA



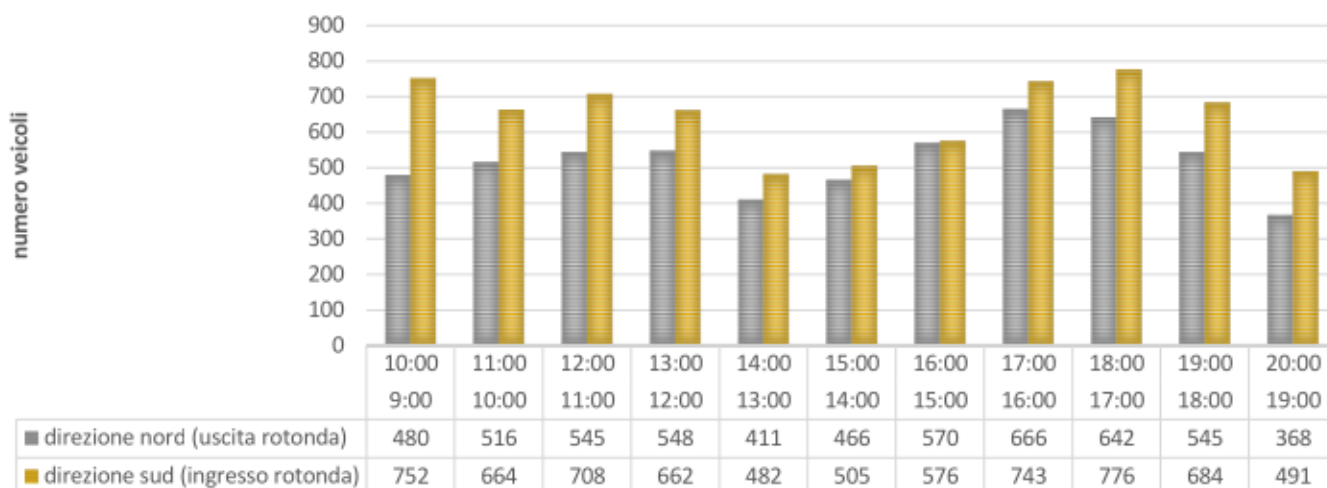
VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E VIALE VERONA) AD EST RISPETTO ALLA ROTONDA



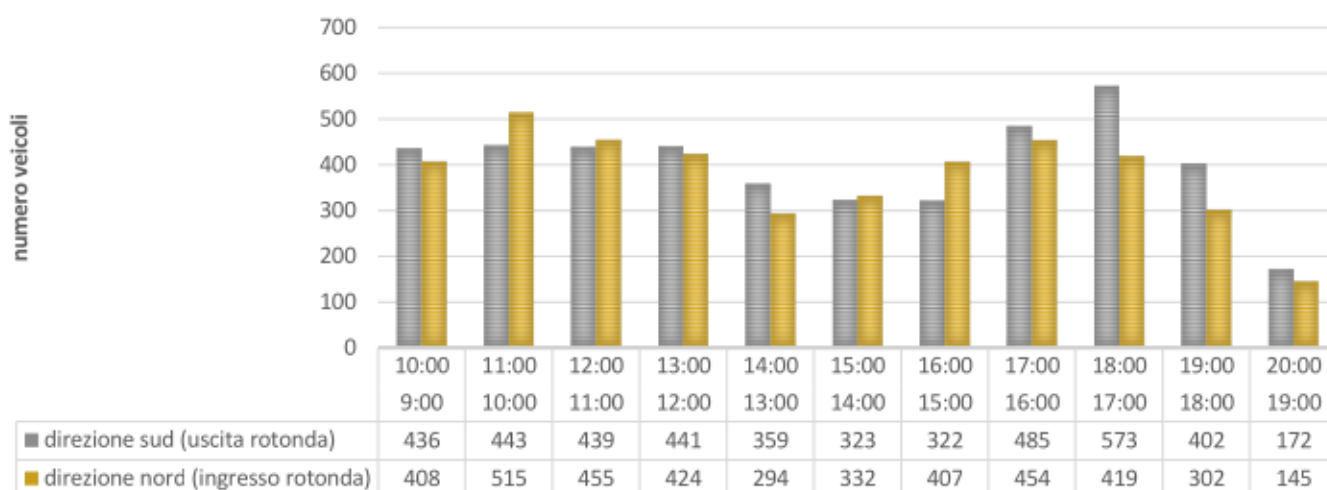
VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E SOTTOPASSO FERROVIARIO) A OVEST RISPETTO ALLA ROTONDA



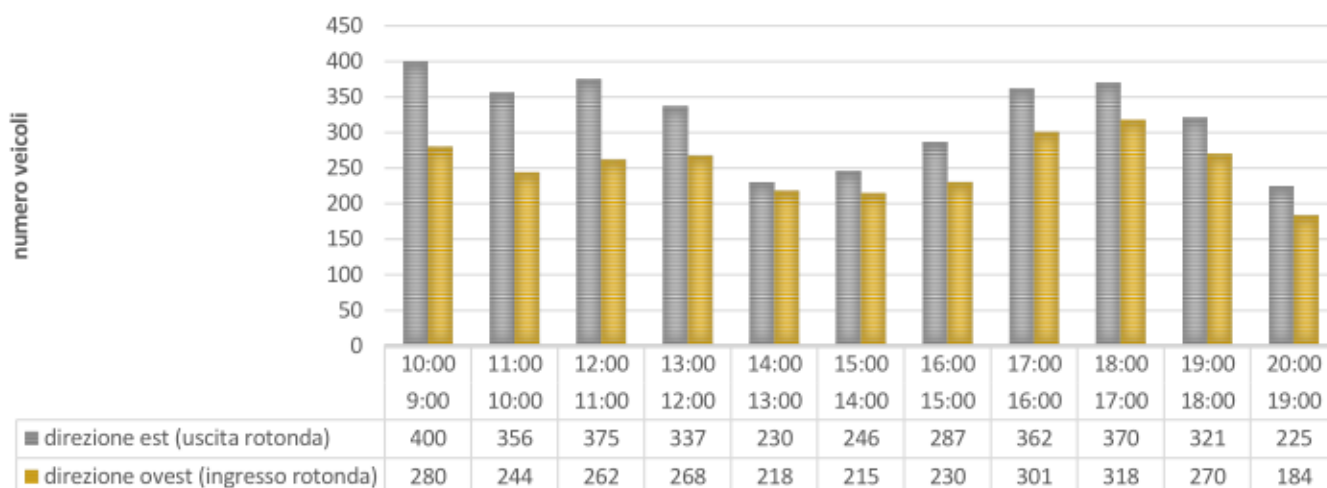
VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E VIA A. FRANK) A NORD RISPETTO ALLA ROTONDA



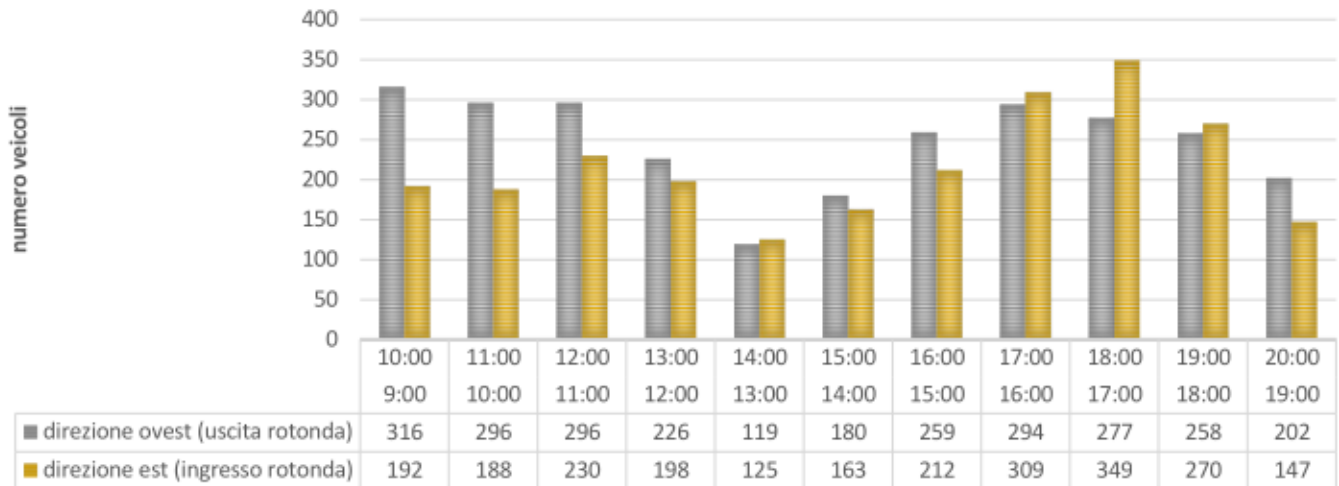
VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E V.LE VERONA) A SUD RISPETTO ALLA ROTONDA



VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E VIALE VERONA) AD EST RISPETTO ALLA ROTONDA



VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E SOTTOPASSO FERROVIARIO) A OVEST RISPETTO ALLA ROTONDA



5. RISULTATI RILIEVO

In data 03/09/2019 è stato effettuato il rilievo del traffico veicolare. Dai dati elaborati, risulta che le vie A. Degasperì e E. Fermi sono particolarmente trafficate. L'arteria stradale maggiormente trafficata è il tronco situato a nord della rotonda della via A. Degasperì. Tra le 9.00 e le 20.00 si sono registrati 12.800 veicoli. Il tronco sud della stessa via, ha registrato un traffico veicolare (sempre tra le 9.00 e le 20.00) di 8550 veicoli. La via E. Fermi, il tronco Est che collega la Via A. Degasperì con Viale Verona ha registrato 6299 passaggi, mentre sul tronco ovest, si sono registrati 5106 veicoli. La carreggiata maggiormente trafficata è la carreggiata in direzione su di via A. Degasperì (tronco nord) che si immette nella rotonda. Tra le 9.00 e le 20.00 si sono registrati 5.757 veicoli in ingresso alla rotonda.

La percentuale di veicoli pesanti è molto contenuta, e si aggira attorno all'1,5%.

Luogo e data
Levico Terme 07/07/2025

DOTT. ING. I. MICHELE MORANDINI

