



COMUNE DI TRENTO

## RILIEVO TRAFFICO VEICOLARE PRESSO LA ROTONDA TRA VIA ACILDE DEGASPERI E VIA ENRICO FERMI

CODICE PROGETTO:

CONTENUTO:

**Rilievo traffico veicolare**

FILE:

CONTEGGIO VEICOLI.REV\_01.docx

AI SENSI:

PROGETTAZIONE:

COMMITTENTE:

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA:

TIMBRO E FIRMA:

**DOTT. ING. I. MICHELE MORANDINI**  
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA ENTECA 42  
**STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE**  
VIALE XICCO POLENTONE 17 38056 LEVICO T. (TN)  
M +39 3471813203 F +39 178 2744624  
ISCR. ORD. ING. 2414/B P.IVA 02349250221

*Michele Morandini*  
Dott. Ing. I. Michele Morandini



01  
REV.

07.07.2025  
DATA

FIRMA DIGITALE  
MOTIVO

Ing. I. Michele Morandini  
REDATTO

Ing. I. Michele Morandini  
VERIFICATO

Ing. I. Michele Morandini  
APPROVATO

## SOMMARIO

1.	PREMESSA.....	3
2.	INQUADRAMENTO.....	4
2.1	DESCRIZIONE DELL'AREA.....	4
2.2	DESCRIZIONE PROGETTO.....	4
3.	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA.....	5
4.	RILIEVO TRAFFICO.....	6
4.1	SOPRALLUOGO PRESSO L'AREA OGGETTO DI STUDIO.....	6
4.2	RISULTATI MISURE.....	7
5.	RISULTATI RILIEVO.....	13

# 1. PREMESSA

Con il presente studio, la società **Cos.mo. S.p.A.**, ha incaricato nel 2019 lo scrivente, di redigere una relazione, atta a determinare il traffico veicolare insistente sulla rotonda tra via Alcide Degasperì e via Enrico Fermi a Trento (TN).

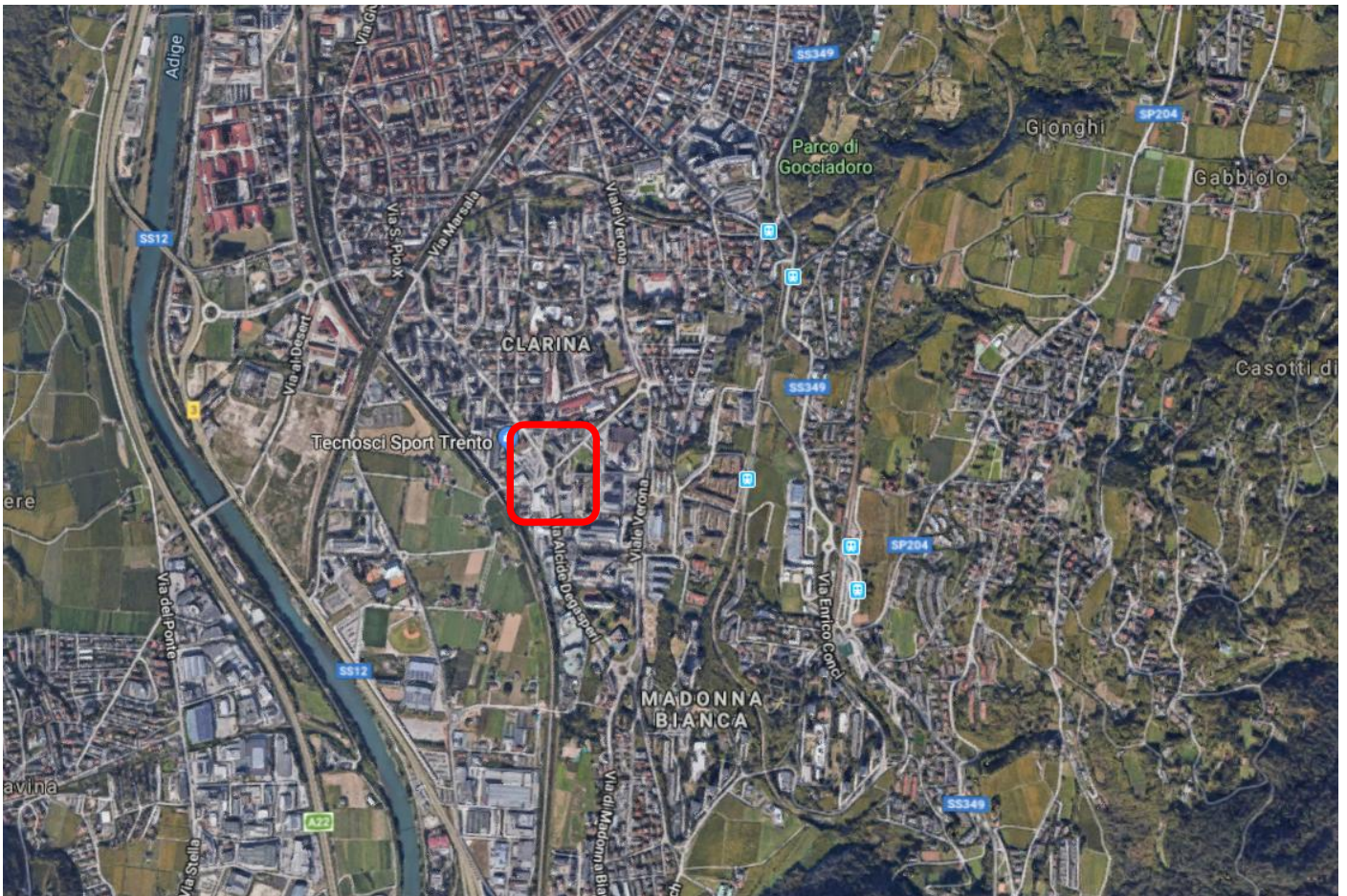


Figura 1 Quadro d'insieme (Fonte: www.google.it, 2019)

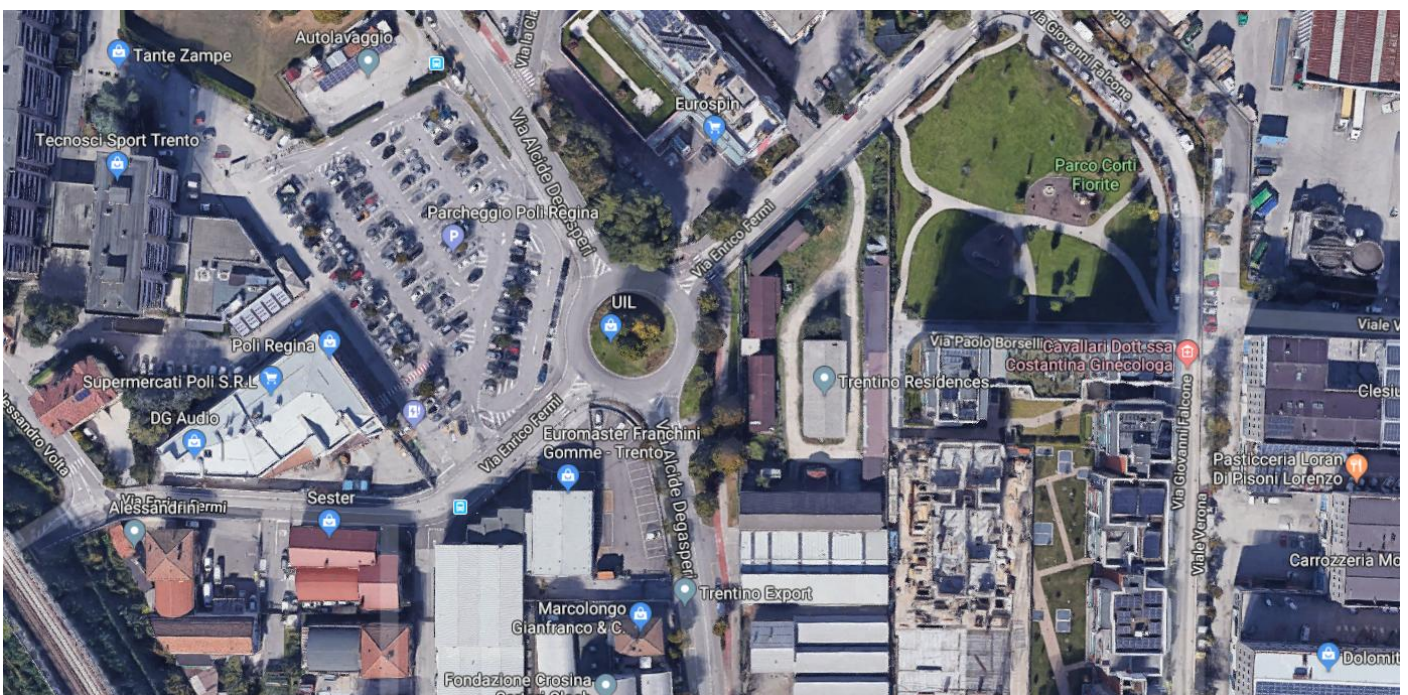


Figura 2 Dettaglio (Fonte: www.google.it, 2019)

## 2. INQUADRAMENTO

### 2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA

Il monitoraggio del traffico riguarderà le sia la via Alcide Degasperi, che la via Enrico Fermi.

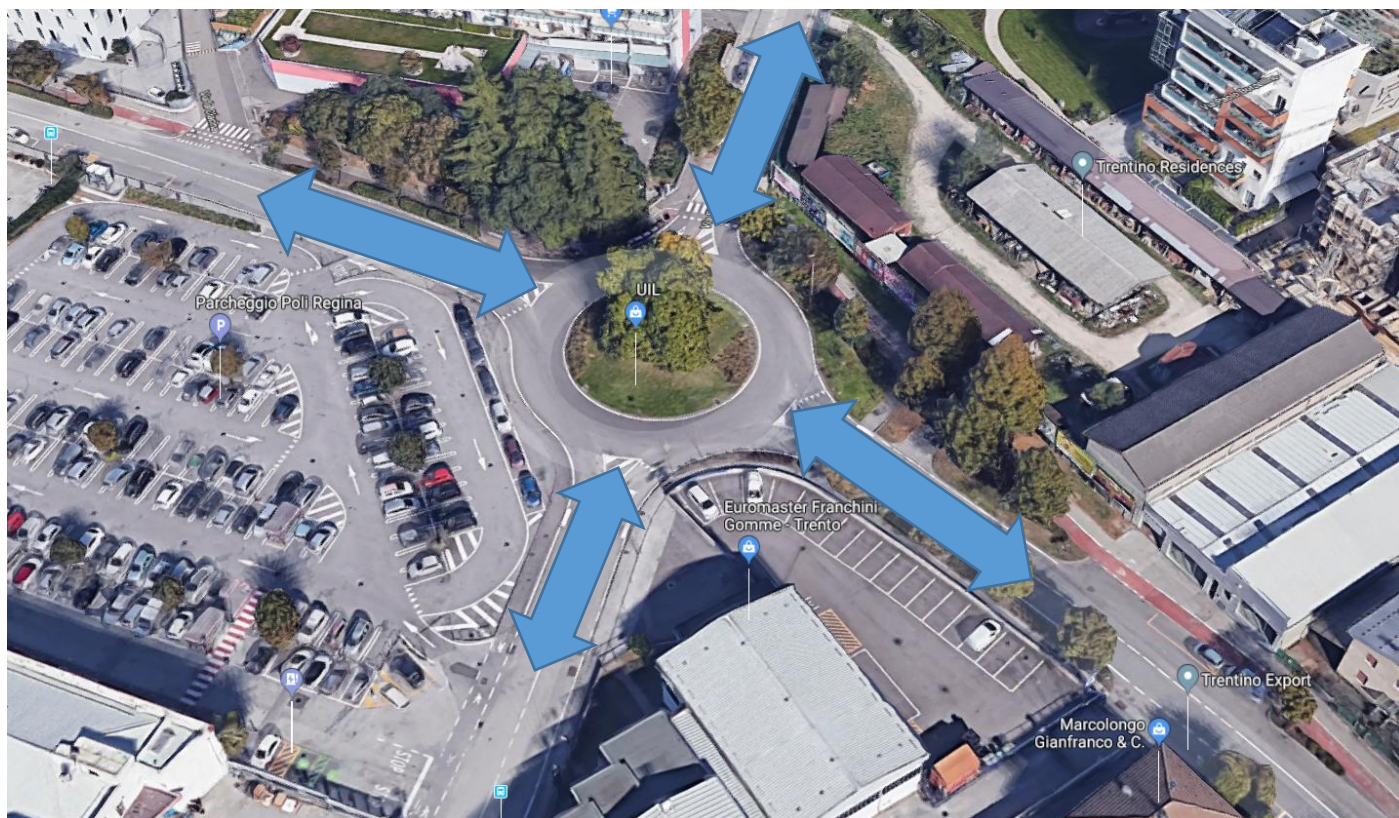


Figura 3 Arterie stradali ove effettuato il conteggio del traffico stradale (Fonte: [www.google.it](http://www.google.it) 2019)

Il monitoraggio del traffico è stato richiesto dalla P.A. per valutare l'impatto di un nuovo complesso commerciale che sorgerà su un'area adiacente alla rotonda.

### 2.2 DESCRIZIONE PROGETTO

L'intervento consiste nella realizzazione di un fabbricato a destinazione commerciale, avente un sedime di circa 1.700 m<sup>2</sup>.

L'attività commerciale è ubicata al primo piano, occupando una superficie di vendita di massimo 1.500 m<sup>2</sup>, con le restanti aree per i collegamenti verticali e le superfici accessorie.

La soprastante copertura sarà del tipo "tetto verde", sia per un migliore inserimento paesaggistico-ambientale, sia per mitigare gli eventi atmosferici e sia per garantire un maggiore comfort termo-acustico.

In copertura è previsto pure un modesto volume destinato a locali di servizio per il personale dipendente.

Al piano terra è ubicato l'ingresso principale, con i collegamenti verticali al piano commerciale.

I necessari parcheggi sono ubicati a piano terra, del tipo a pilotis, e a primo piano interrato, e sono direttamente collegati fra di loro a mezzo di una rampa posizionata verso il confine Est del lotto.

L'accesso veicolare al nuovo complesso commerciale avviene dalla Via Enrico Fermi, con entrata solo in destra, mentre l'uscita, sempre in destra, è sulla Via Alcide Degasperi.

Sempre sulla Via Degasperi è collocata l'entrata e uscita dei mezzi pesanti adibiti al rifornimento merci; il loro stazionamento è tale da non interferire con la vicina pista ciclabile durante le operazioni di carico-scarico.

### 3. STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Per il conteggio dei veicoli transitanti, si è utilizzata una telecamera FULL HD. Il filmato della durata di 24 ore, è stato poi processato da un software specifico (Camera Analytics Software) che permette di individuare i veicoli, contarli, determinare direzione velocità.

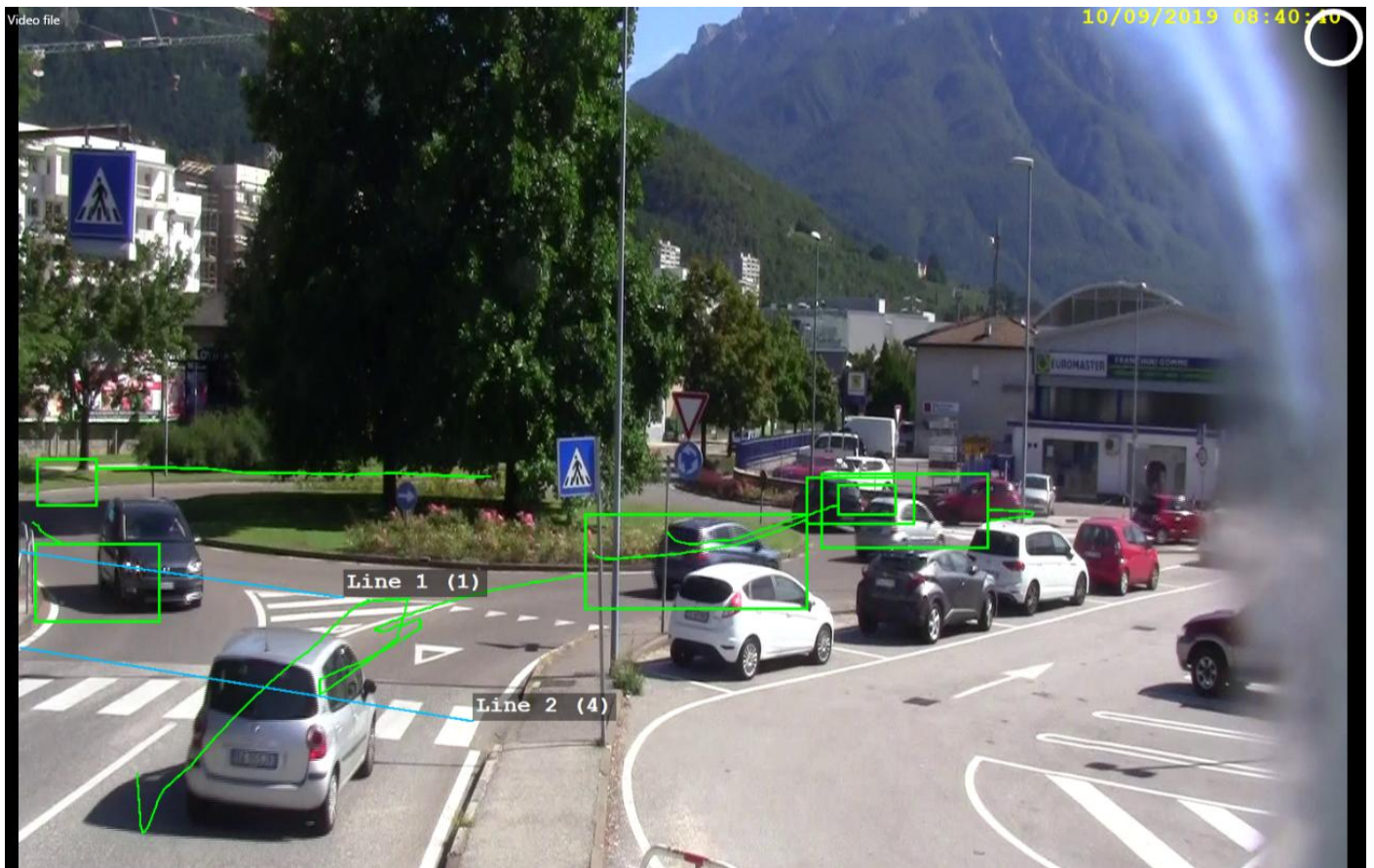


Figura 4 immagine elaborazione software

## 4. RILIEVO TRAFFICO

### 4.1 SOPRALLUOGO PRESSO L'AREA OGGETTO DI STUDIO

In data 03/09/2019 è stato effettuato il sopralluogo presso l'area oggetto di studio. Dopo una preliminare valutazione sulla cartografia progettuale, si è proceduto ad sopralluogo dell'area ove si è individuato il punto migliore ove posizionare la Camera Digitale. La videocamera per il conteggio dei veicoli è stata posizionata a 4 metri di altezza con obiettivo diretto sull'incrocio.



Figura 5 Punto rilievo

(Fonte: google maps e ns. elaborazioni, 2019)

## 4.2 RISULTATI MISURE

Dai dati raccolti dalla videocamera e dall'elaborazione del software si sono ottenuti i seguenti risultati:

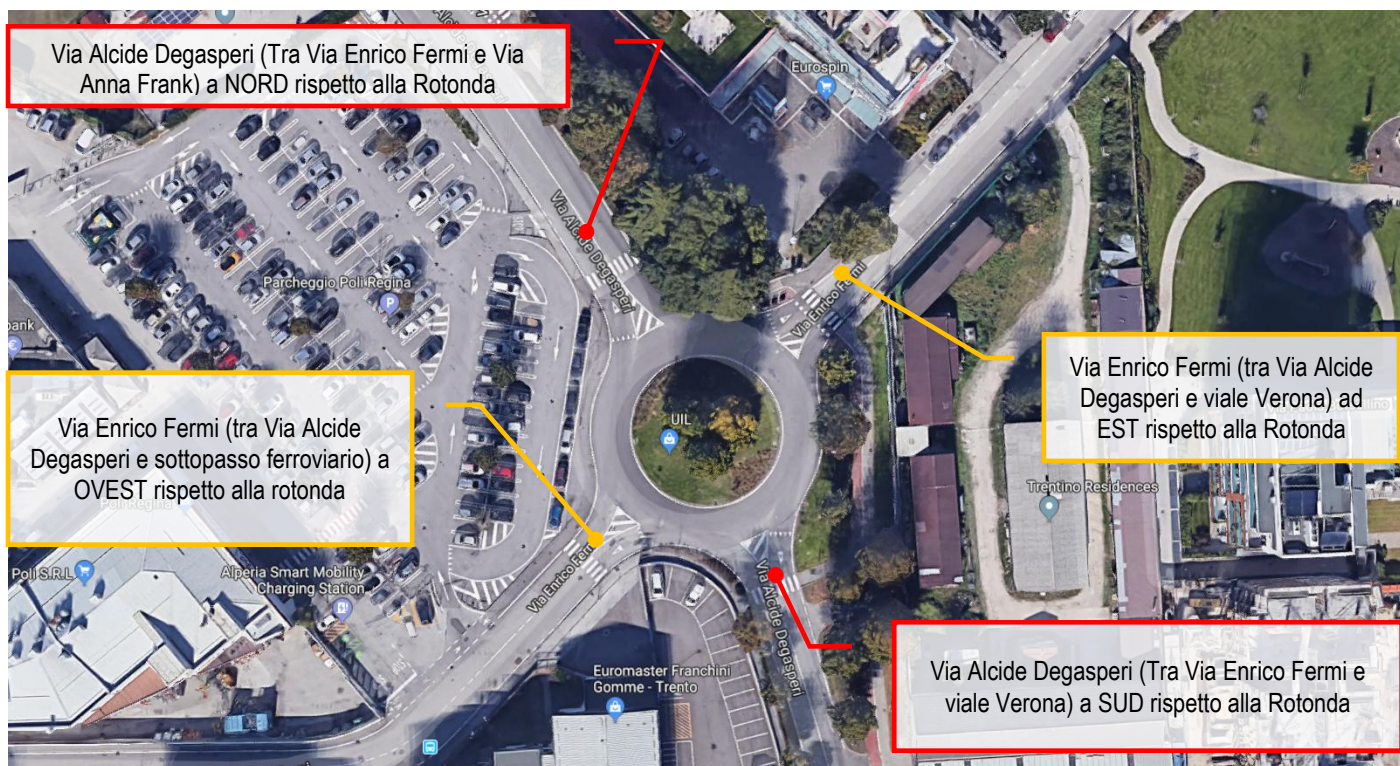


Figura 6 identificazione strade (fonte: [www.google.it](http://www.google.it), 2019)

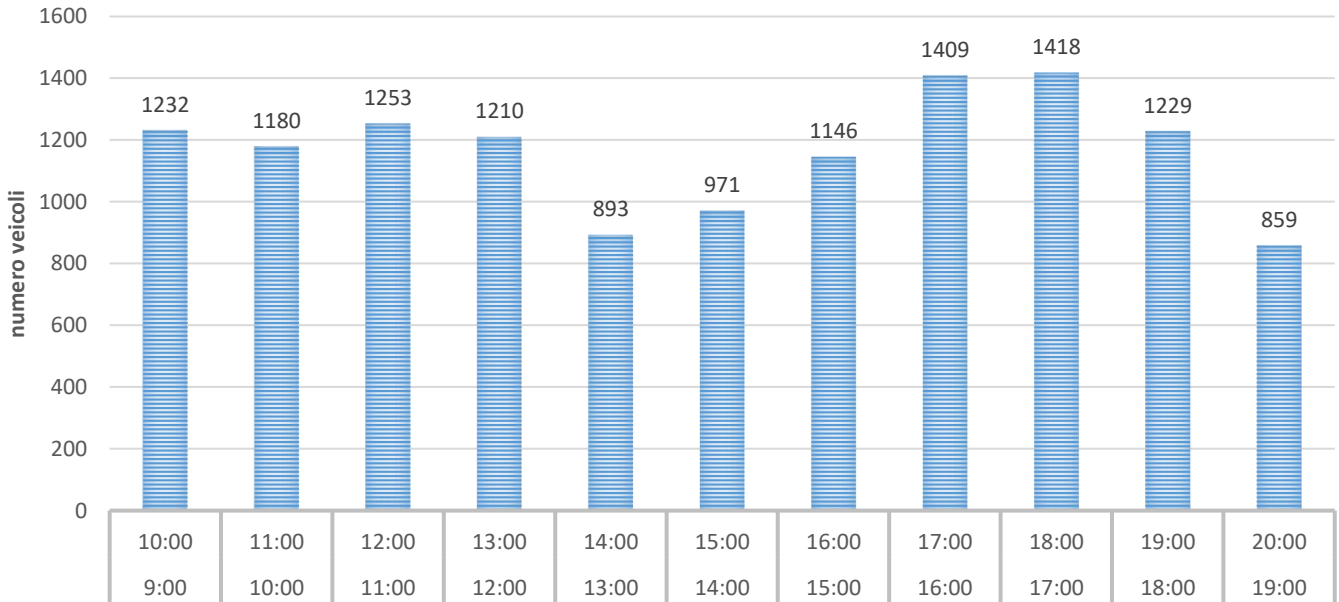
Via Alcide Degasperi (Tra Via Enrico Fermi e Via Anna Frank) a NORD rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione nord (uscita rotonda)				Direzione sud (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	<b>480</b>	452	16	12	<b>752</b>	728	4	20	<b>1232</b>
10:00	11:00	<b>516</b>	480	20	16	<b>664</b>	648	4	12	<b>1180</b>
11:00	12:00	<b>545</b>	502	9	34	<b>708</b>	684	4	20	<b>1253</b>
12:00	13:00	<b>548</b>	508	10	30	<b>662</b>	632	5	25	<b>1210</b>
13:00	14:00	<b>411</b>	383	8	20	<b>482</b>	452	4	26	<b>893</b>
14:00	15:00	<b>466</b>	436	10	20	<b>505</b>	477	5	23	<b>971</b>
15:00	16:00	<b>570</b>	536	13	21	<b>576</b>	547	7	22	<b>1146</b>
16:00	17:00	<b>666</b>	624	12	30	<b>743</b>	705	7	31	<b>1409</b>
17:00	18:00	<b>642</b>	596	8	38	<b>776</b>	724	4	48	<b>1418</b>
18:00	19:00	<b>545</b>	507	8	30	<b>684</b>	649	4	31	<b>1229</b>
19:00	20:00	<b>368</b>	345	6	17	<b>491</b>	463	3	25	<b>859</b>

Via Alcide Degasperi (Tra Via Enrico Fermi e viale Verona) a SUD rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione sud (uscita rotonda)				Direzione nord (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	<b>436</b>	420	12	4	<b>408</b>	384	16	8	<b>844</b>
10:00	11:00	<b>443</b>	425	12	6	<b>515</b>	487	16	12	<b>958</b>
11:00	12:00	<b>439</b>	415	11	13	<b>455</b>	424	8	23	<b>894</b>
12:00	13:00	<b>441</b>	410	12	19	<b>424</b>	397	9	18	<b>865</b>
13:00	14:00	<b>359</b>	327	10	22	<b>294</b>	275	11	8	<b>653</b>
14:00	15:00	<b>323</b>	301	7	15	<b>332</b>	311	11	10	<b>655</b>
15:00	16:00	<b>322</b>	307	5	10	<b>407</b>	382	11	14	<b>729</b>
16:00	17:00	<b>485</b>	460	6	19	<b>454</b>	423	11	20	<b>939</b>
17:00	18:00	<b>573</b>	543	5	25	<b>419</b>	385	9	25	<b>992</b>
18:00	19:00	<b>402</b>	377	5	20	<b>302</b>	278	8	16	<b>704</b>
19:00	20:00	<b>172</b>	156	4	12	<b>145</b>	137	3	5	<b>317</b>

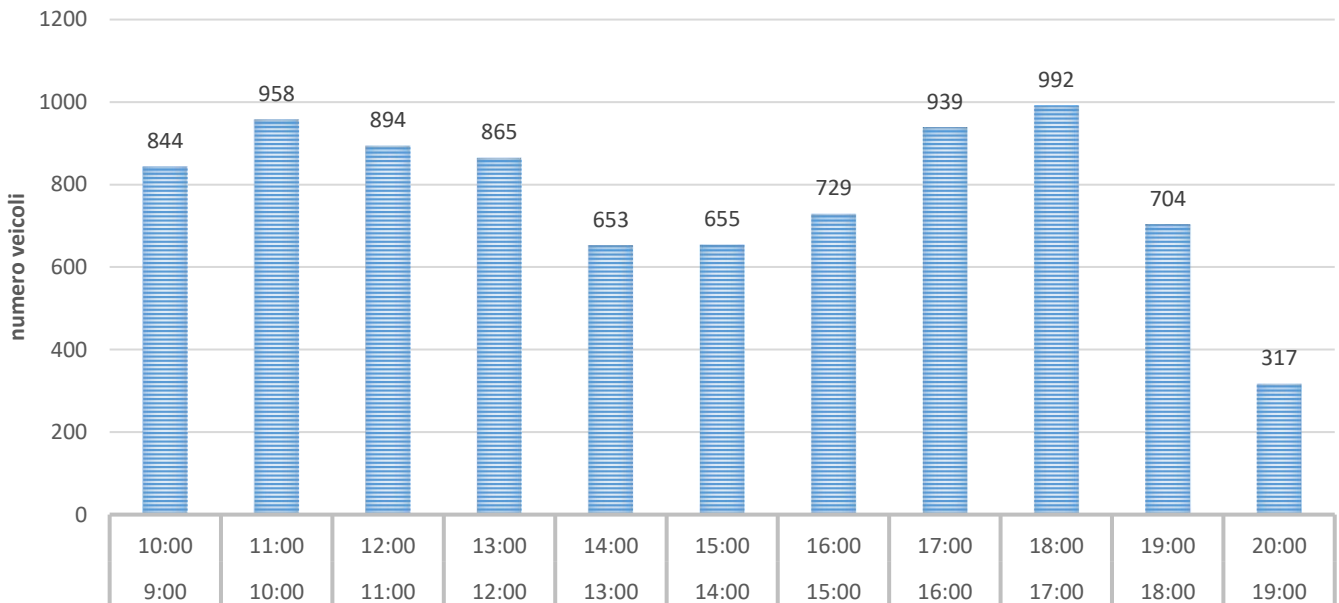
Via Enrico Fermi (tra Via Alcide Degasperi e viale Verona) ad EST rispetto alla Rotonda										
In. Orario		Direzione est (uscita rotonda)				Direzione ovest (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	<b>400</b>	392	0	8	<b>280</b>	392	4	0	<b>680</b>
10:00	11:00	<b>356</b>	346	2	8	<b>244</b>	346	12	8	<b>600</b>
11:00	12:00	<b>375</b>	363	0	12	<b>262</b>	363	5	12	<b>637</b>
12:00	13:00	<b>337</b>	325	0	12	<b>268</b>	325	5	13	<b>605</b>
13:00	14:00	<b>230</b>	220	0	10	<b>218</b>	220	2	12	<b>448</b>
14:00	15:00	<b>246</b>	231	2	13	<b>215</b>	231	2	11	<b>461</b>
15:00	16:00	<b>287</b>	266	4	17	<b>230</b>	266	4	11	<b>517</b>
16:00	17:00	<b>362</b>	337	4	21	<b>301</b>	337	4	17	<b>663</b>
17:00	18:00	<b>370</b>	345	4	21	<b>318</b>	345	2	23	<b>688</b>
18:00	19:00	<b>321</b>	302	2	17	<b>270</b>	302	3	16	<b>591</b>
19:00	20:00	<b>225</b>	215	0	10	<b>184</b>	215	3	7	<b>409</b>

Via Enrico Fermi (tra Via Alcide Degasperi e sottopasso ferroviario) a OVEST rispetto alla rotonda										
In. Orario		Direzione ovest (uscita rotonda)				Direzione est (ingresso rotonda)				
Inizi.	Fine.	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	Tot	Legge.	Pesanti	Moto	TOT
9:00	10:00	<b>316</b>	296	0	20	<b>192</b>	172	4	16	<b>508</b>
10:00	11:00	<b>296</b>	278	2	16	<b>188</b>	170	4	14	<b>484</b>
11:00	12:00	<b>296</b>	288	0	8	<b>230</b>	215	3	12	<b>526</b>
12:00	13:00	<b>226</b>	220	0	6	<b>198</b>	184	3	11	<b>424</b>
13:00	14:00	<b>119</b>	117	0	2	<b>125</b>	116	1	8	<b>244</b>
14:00	15:00	<b>180</b>	176	1	3	<b>163</b>	154	2	7	<b>343</b>
15:00	16:00	<b>259</b>	253	2	4	<b>212</b>	205	2	5	<b>471</b>
16:00	17:00	<b>294</b>	278	2	14	<b>309</b>	291	2	16	<b>603</b>
17:00	18:00	<b>277</b>	253	2	22	<b>349</b>	321	0	28	<b>626</b>
18:00	19:00	<b>258</b>	242	1	15	<b>270</b>	250	1	19	<b>528</b>
19:00	20:00	<b>202</b>	197	0	5	<b>147</b>	139	1	7	<b>349</b>

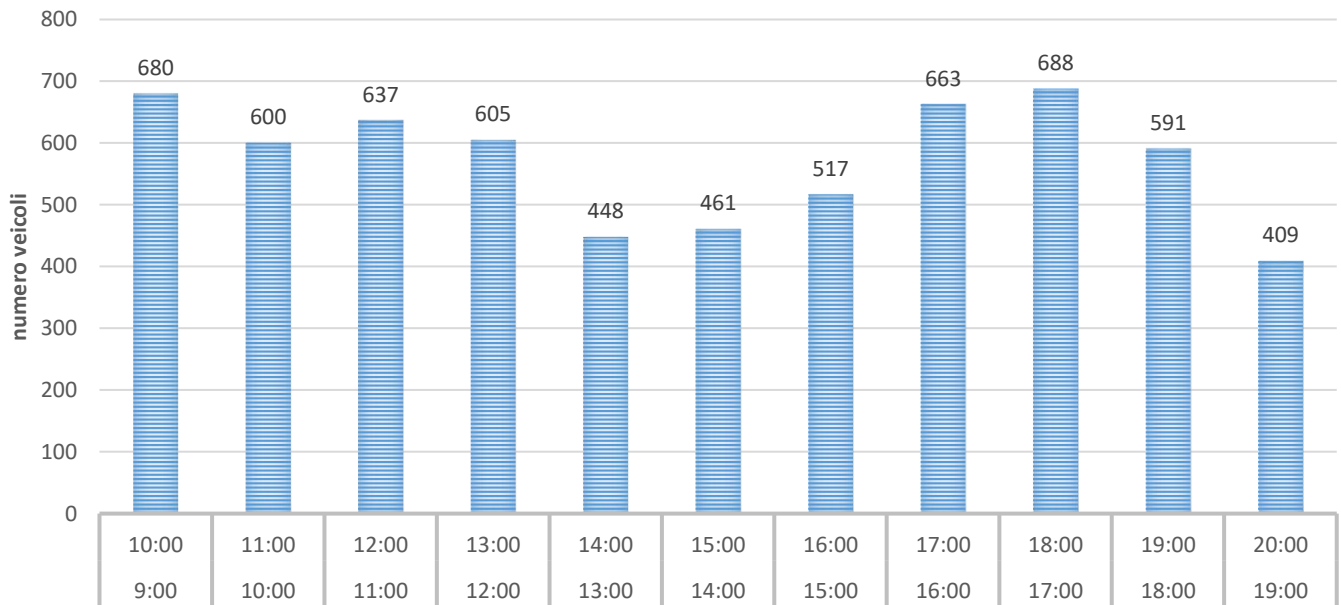
### VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E VIA A. FRANK) A NORD RISPETTO ALLA ROTONDA



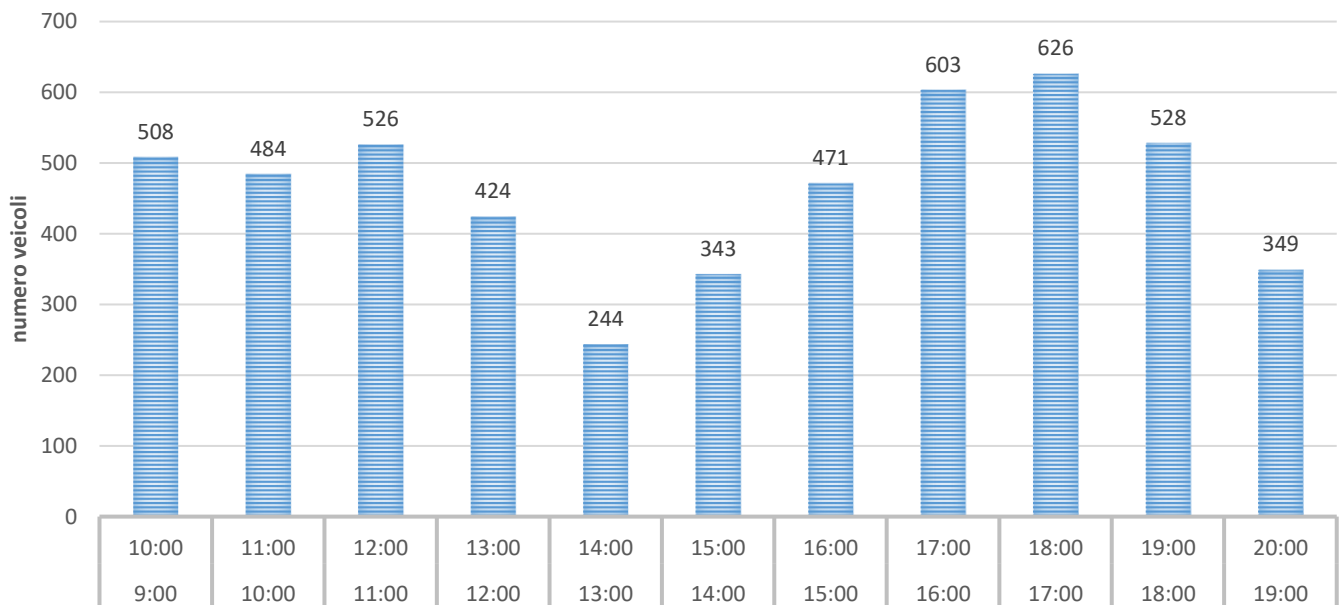
### VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E V.LE VERONA) A SUD RISPETTO ALLA ROTONDA



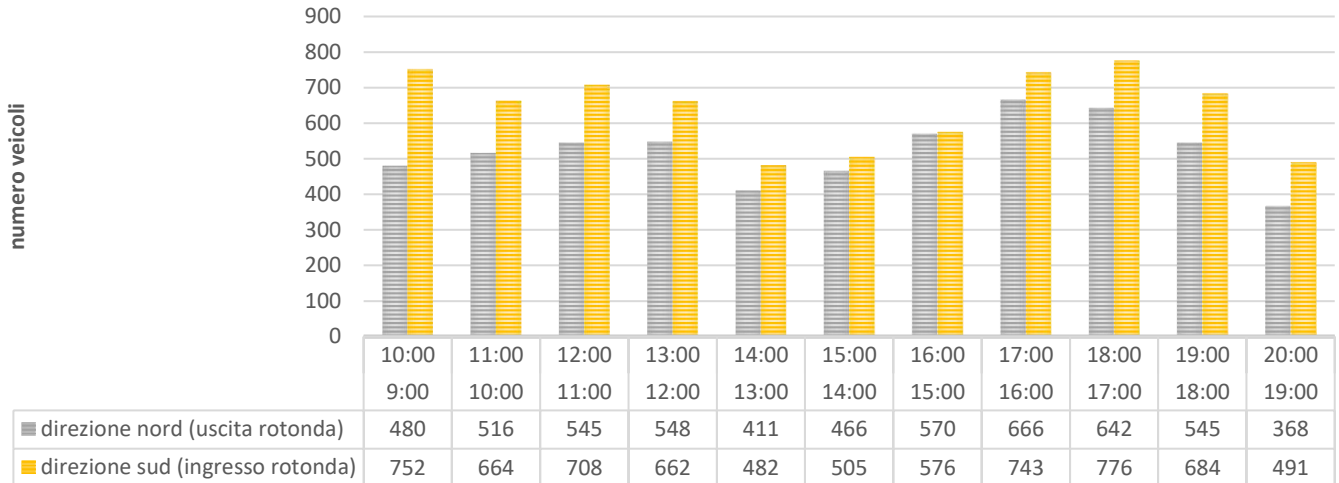
### VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E VIALE VERONA) AD EST RISPETTO ALLA ROTONDA



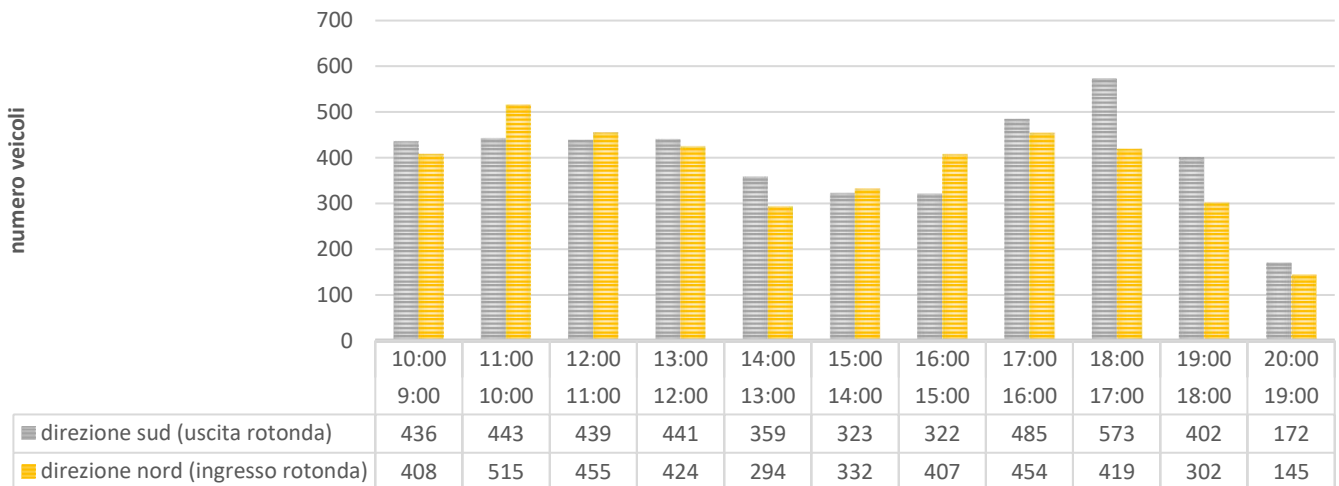
### VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E SOTTOPASSO FERROVIARIO) A OVEST RISPETTO ALLA ROTONDA



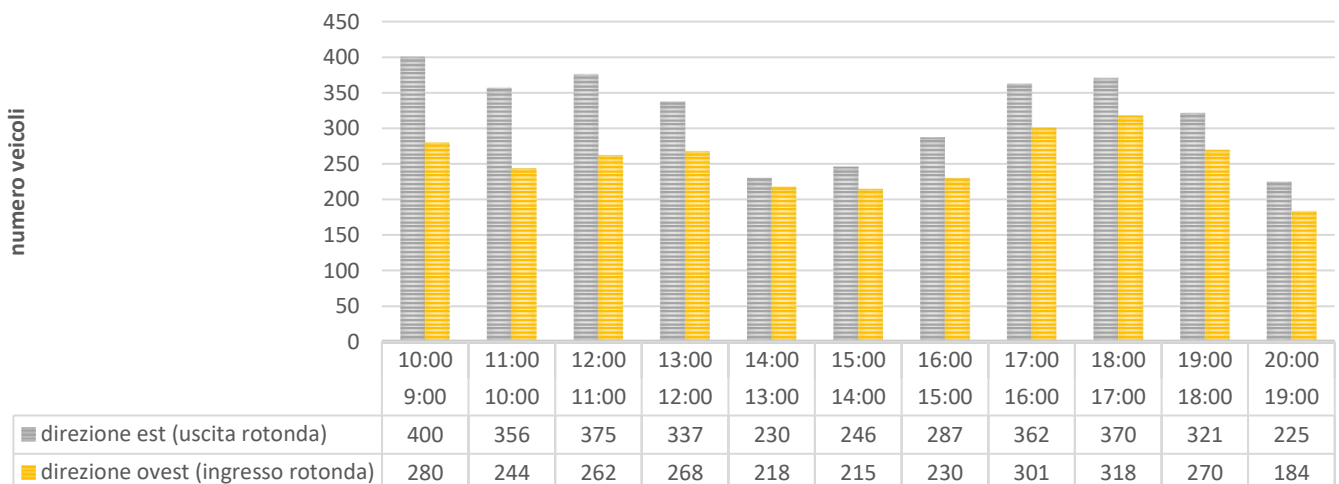
### VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E VIA A. FRANK) A NORD RISPETTO ALLA ROTONDA



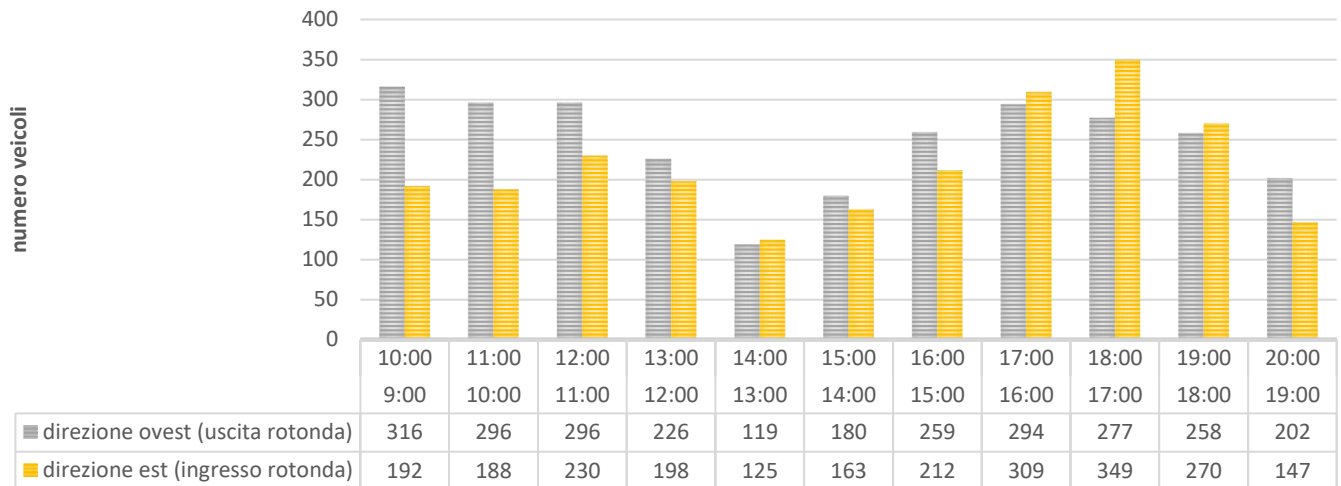
### VIA A. DEGASPERI (TRA VIA E. FERMI E V.LE VERONA) A SUD RISPETTO ALLA ROTONDA



### VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E VIALE VERONA) AD EST RISPETTO ALLA ROTONDA



## VIA E. FERMI (TRA VIA A. DEGASPERI E SOTTOPASSO FERROVIARIO) A OVEST RISPETTO ALLA ROTONDA



## 5. RISULTATI RILIEVO

In data 03/09/2019 è stato effettuato il rilievo del traffico veicolare. Dai dati elaborati, risulta che le vie A. Degasperì e E. Fermi sono particolarmente trafficate. L'arteria stradale maggiormente trafficata è il tronco situato a nord della rotonda della via A. Degasperì. Tra le 9.00 e le 20.00 si sono registrati 12.800 veicoli. Il tronco sud della stessa via, ha registrato un traffico veicolare (sempre tra le 9.00 e le 20.00) di 8550 veicoli. La via E. Fermi, il tronco Est che collega la Via A. Degasperì con Viale Verona ha registrato 6299 passaggi, mentre sul tronco ovest, si sono registrati 5106 veicoli. La carreggiata maggiormente trafficata è la carreggiata in direzione su di via A. Degasperì (tronco nord) che si immette nella rotonda. Tra le 9.00 e le 20.00 si sono registrati 5.757 veicoli in ingresso alla rotonda.

La percentuale di veicoli pesanti è molto contenuta, e si aggira attorno all'1,5%.

Luogo e data  
Levico Terme 07/07/2025

**DOTT. ING. I. MICHELE MORANDINI**

*Michele Morandini*



Dott. Ing. Ir.  
**MICHELE MORANDINI**  
Ingegnere civile  
ambientale junior  
n. 2414  
sezione B  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO ★