

Interrogazione a risposta scritta
n. 129/2026



GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PREMIER
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 29 aprile 2026

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Interrogazione n°

Nuovo parcheggio interrato da 150 posti: chiarimenti urgenti su posti riservati ai disabili, quote pertinenziali e agevolazioni tariffarie per i lavoratori.

Premesso che:

In data odierna, gli organi di stampa hanno dato notizia dell'imminente apertura (prevista per la metà di giugno) del nuovo parcheggio pubblico interrato presso l'Hub intermodale di San Lorenzo, con una capacità di 150 stalli totali gestiti da Trentino Mobilità.

Contestualmente, è stata confermata la chiusura definitiva dell'area di sosta in via Pilati a partire dal prossimo lunedì, per consentire l'allestimento del cantiere legato al nuovo Polo giudiziario.

Tale riorganizzazione della sosta urbana incide pesantemente su una zona della città ad alta densità di uffici, servizi e attività commerciali, dove la disponibilità di parcheggi è già storicamente critica.

Considerato che:

La tariffa annunciata di un euro l'ora, pur risultando equa per la sosta breve o turistica, rappresenta un onere economico gravoso per chi deve occupare lo stallone per l'intera giornata lavorativa, con costi mensili che andrebbero a incidere pesantemente sul bilancio familiare dei dipendenti.

Non è stata fatta sufficiente chiarezza sulla distribuzione interna degli stalli, né sulla facilità di accesso per l'utenza con mobilità ridotta all'interno di una struttura interrata che si sviluppa su diversi metri di profondità.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta comunale per conoscere:

Dettaglio numerico posti per disabili: Qual è il numero esatto e definitivo degli stalli riservati ai possessori di contrassegno CUDE all'interno dei 150 disponibili? Si chiede inoltre se la progettazione abbia previsto la collocazione di tali posti in prossimità dei punti di risalita (ascensori) e se sia garantita la completa gratuità della sosta per i disabili anche nel caso in cui i posti riservati risultassero occupati.

Quote riservate al personale interno: Quanti dei 150 posti previsti verranno sottratti alla pubblica rotazione per essere destinati, in via esclusiva o prioritaria, al personale dipendente che opera all'interno della sezione o dei servizi del nuovo Hub intermodale?

Piano abbonamenti per i lavoratori della zona: Quali agevolazioni tariffarie o formule di abbonamento mensile l'Amministrazione intenda introdurre per tutelare i lavoratori che operano nelle aree limitrofe. Si chiede se siano previste "strisce gialle" o convenzioni specifiche per evitare che il costo della sosta diventi una tassa impropria sul lavoro.

Strategia di compensazione via Pilati: Come intenda il Comune rispondere alle legittime preoccupazioni dei lavoratori che, con la chiusura di via Pilati, perdono un punto di riferimento fondamentale per la sosta quotidiana, e se il nuovo Hub sia considerato la sola ed esclusiva alternativa o se siano previste ulteriori soluzioni logistiche nelle vicinanze.

Si richiede risposta scritta

Gruppo consiliare

Lega Salvini Premier

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 29/04/2026 ore 14.15.
Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale)