

Interrogazione a risposta orale
n. 196/2026



GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PREMIER
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 5 maggio 2026

Al Presidente del Consiglio
comunale di Trento **Silvia Zanetti**
Al Sindaco del comune di Trento
Franco Ianeselli

Criticità viabilistica in Via Volta (Quartiere Clarina) – Sosta irregolare e proposta di ampliamento della sede stradale.

Premesso che:

Via Volta, situata nel quartiere Clarina, rappresenta un'arteria fondamentale per la circolazione locale, essendo caratterizzata da un doppio senso di marcia;

Da un periodo di tempo prolungato si riscontra una sistematica violazione delle norme del Codice della Strada, con numerosi veicoli lasciati in sosta lungo la carreggiata, spesso in zone dove vige il divieto esplicito.

Considerato che:

Tale comportamento riduce drasticamente la larghezza della carreggiata, trasformandola di fatto in una corsia a senso unico alternato non regolamentato;

I residenti e i conducenti segnalano quotidiani blocchi della circolazione (con attese che superano i 10 minuti), situazioni di stallo che costringono i veicoli a manovre pericolose sui marciapiedi e un aumento del rischio di sinistri;

La situazione attuale penalizza pesantemente la vivibilità del quartiere e la sicurezza dei pedoni.

Rilevato che:

È necessario un intervento risolutivo che non si limiti alla sola sanzione, ma che guardi a una riorganizzazione strutturale degli spazi, considerando la vicinanza della linea ferroviaria come potenziale risorsa per un ampliamento della sede stradale.

Tutto ciò premesso,

si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

Se l'Amministrazione sia a conoscenza del persistere delle gravi criticità legate alla viabilità e alla sosta selvaggia in via Volta.

Quanti interventi di controllo siano stati effettuati dalla Polizia Locale nel corso dell'ultimo anno nella suddetta via e quante sanzioni siano state elevate per sosta irregolare.

Se vi sia l'intenzione di intensificare il presidio nell'area per scoraggiare i comportamenti illeciti e garantire la fluidità del traffico.

Se sia stata valutata, o se si intenda valutare, l'ipotesi di avviare un'interlocuzione con il Gruppo Ferrovie dello Stato (RFI) per verificare la fattibilità di un arretramento del confine ferroviario o dell'utilizzo di aree limitrofe, al fine di ampliare la sede stradale e ricavare parcheggi regolari che decongestionino la carreggiata attuale

Lega Salvini Premier

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 05/05/2026, ore 22.16.

Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale).