

Interrogazione a risposta scritta  
n. 133/2026



GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI PREMIER  
38122 Trento – Piazza C. Battisti, 13  
Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

---

Trento, 7 maggio 2026

Al Presidente del Consiglio  
comunale di Trento **Silvia Zanetti**  
Al Sindaco del comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

Interrogazione n°

## **Analisi delle criticità viabilistiche e gestione dei flussi veicolari in occasione degli eventi sportivi presso lo stadio Briamasco – Asse Cavalcavia San Lorenzo/Via Rosmini.**

PREMESSO CHE:

In occasione degli incontri calcistici casalinghi del Trento, l'area circostante lo stadio Briamasco viene interdetta alla circolazione per ragioni di ordine pubblico e sicurezza, comportando la chiusura di via Sanseverino;

Tale provvedimento impatta pesantemente sulla direttrice che dal Cavalcavia San Lorenzo porta verso la zona sud e la tangenziale;

Attualmente, il traffico in uscita dal centro o proveniente da via Brescia viene intercettato all'altezza della rotatoria situata alla base del predetto cavalcavia.

CONSIDERATO CHE:

Su Via Sanseverino, all'imbocco con Giuseppe Verdi, viene regolarmente posizionata una transenna presidiata da una pattuglia della Polizia Municipale che impedisce la prosecuzione del transito verso la zona sud;

Tale sbarramento costringe l'intera massa veicolare a una deviazione obbligatoria all'interno della città, convogliando forzatamente i veicoli verso via Rosmini e il cuore del centro storico;

Questa scelta operativa genera un immediato "effetto imbuto" che satura un'arteria fondamentale per la mobilità urbana, congestionando le intersezioni limitrofe e intrappolando lavoratori e cittadini in lunghe code.

RILEVATO INOLTRE CHE:

Appare evidente una contraddizione logica nella gestione dei flussi: invece di agevolare l'allontanamento dei veicoli verso le arterie a scorrimento veloce (tangenziale direzione San Nicolò), il posizionamento della transenna "respinge" il traffico verso il centro;

La mancanza di una segnaletica informativa efficace posizionata prima dell'imbocco del Cavalcavia San Lorenzo impedisce agli automobilisti di scegliere percorsi alternativi già all'altezza di Piedicastello o dei ponti più a nord.

TUTTO CIÒ PREMESSO,

#### **SI INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE:**

Quali siano le ragioni tecniche per cui si scelga di bloccare l'accesso con una transenna obbligando il traffico a entrare nel sottopasso di Via Verdi e quindi in via Rosmini, anziché garantire un deflusso che privilegi l'uscita dei veicoli verso la tangenziale.

Se si intenda dare mandato alla Polizia Locale di rivedere i protocolli di deviazione, al fine di evitare che la città venga utilizzata come "valvola di sfogo" per il traffico che dovrebbe essere invece convogliato fuori dal perimetro urbano.

Se l'Amministrazione intenda attivare un sistema di avviso dinamico prima del Cavalcavia San Lorenzo (tramite segnaletica mobile o pannelli luminosi) per informare gli utenti della chiusura ed evitare l'accumulo di veicoli sul cavalcavia stesso.

Si chiede risposta scritta.

**Gruppo consiliare**

**Legga Salvini Premier**

Cons. comunale Devid Moranduzzo

Cons. comunale Loris Ioriatti

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 08/05/2026, ore 15.02.**

**Firme su originale: Moranduzzo (trasmissione da domicilio digitale)**