

## Ordine del giorno n. 363/2026



### Consiglio Comunale di Trento Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Trento, 19 maggio 2026

Alla Presidente del Consiglio Comunale di Trento

**Silvia Zanetti**

Al Sindaco del Comune di Trento

**Franco Ianeselli**

#### ORDINE DEL GIORNO

**collegato alla proposta di deliberazione n. 2742/2026 avente ad oggetto:  
«Artt. 175 e 193 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m. Variazione di assestamento  
generale e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio.  
Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028 e Documento Unico di  
Programmazione 2026-2028»**

**OGGETTO : Studio di fattibilità per la realizzazione di una bretella viaria tra  
Strada delle Novaline e Via delle Regole nel territorio della Circoscrizione di  
Mattarello – impegno di spesa in sede di assestamento di bilancio**

PREMESSO CHE:

- la Circoscrizione n. 8 – Mattarello, con deliberazione del Consiglio circoscrizionale n. 31 del 7 settembre 2022, avente ad oggetto “Espressione parere per redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbanistico della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, ha formalmente chiesto l’inserimento nel PUMS dello studio di una bretella viaria che, nel tratto precedente alla Strada delle Novaline compreso tra la Strada dei Forti e la rotonda all’ingresso del paese, congiunga la Strada delle

- Novaline con Via delle Regole (o Via delle Cese Longhe), al fine di decongestionare il traffico attualmente convogliato davanti ai tre edifici scolastici e in Piazza Perini;
- la medesima delibera n. 31/2022 evidenziava che il tratto della Strada delle Novaline interessato è particolarmente stretto e pericoloso, e che per raggiungere la tangenziale i veicoli sono attualmente costretti a transitare davanti a tutti e tre gli edifici scolastici della circoscrizione, con gravi criticità per la sicurezza di alunni, famiglie e residenti;
  - il Consiglio circoscrizionale di Mattarello, nella seduta del 24 giugno 2025 (Verbale n. 06, Punto 1), nell'ambito della proposta delle priorità di bilancio triennale 2026–2028, ha nuovamente ribadito tra le priorità di viabilità e sicurezza stradale lo “Studio di fattibilità di una bretella tra via delle Novaline e via delle Cese Longhe (delibera 31/2022)”, confermando la perdurante urgenza dell'intervento, approvata all'unanimità (10 favorevoli, 0 astenuti, 0 contrari);

#### RILEVATO CHE:

- il DUP 2026–2028 del Comune di Trento, approvato nel quadro delle Linee programmatiche di mandato 2025–2030 (deliberazione consiliare n. 64 del 3 luglio 2025), individua quale obiettivo strategico “UNA MOBILITÀ PIÙ EFFICIENTE E SOSTENIBILE” (Pums1) l'attuazione delle previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), al fine di concretizzare una mobilità in cambiamento attraverso soluzioni che rafforzino il trasporto pubblico e favoriscano la mobilità alternativa, migliorando la viabilità e i collegamenti all'interno e verso la città;
- in particolare, l'obiettivo operativo Pums1.5 del DUP prevede espressamente di approfondire e sviluppare soluzioni per migliorare la viabilità a sud, per riqualificare il collegamento tra Mattarello e Romagnano, confermando l'attenzione dell'Amministrazione verso il comparto sud della città, di cui il territorio di Mattarello fa parte integrante;
- l'obiettivo operativo Pums1.7 del DUP prevede il potenziamento delle iniziative per incentivare la mobilità alternativa, completando il sistema della rete ciclabile disegnato dal Biciplan e gli interventi a favore della pedonalità; la realizzazione della bretella è funzionale a liberare le strade adiacenti alle scuole dal traffico veicolare di attraversamento, creando le condizioni di sicurezza necessarie per interventi di mobilità dolce;
- l'obiettivo operativo Pums1.8 del DUP mira a razionalizzare il sistema della sosta a favore dei residenti, sostenendo la realizzazione di parcheggi pertinenziali; la riduzione del traffico di attraversamento su Strada delle Novaline contribuirebbe direttamente alla razionalizzazione dei flussi e della sosta nell'area scolastica

- il DUP 2026–2028 prevede per la Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 5 – Viabilità e infrastrutture stradali, stanziamenti in conto capitale pari a € 8.385.000 per il 2026, a conferma della disponibilità di risorse del bilancio comunale da orientare anche verso interventi di pianificazione infrastrutturale nei quartieri periferici;
- il DUP contempla, tra le opere previste nel triennio, la realizzazione della pista ciclabile Romagnano–Mattarello (€ 3.500.000), nonché interventi per la manutenzione straordinaria della viabilità (€ 550.000 nel 2026) e interventi di asfaltatura (€ 770.000 nel 2026), che segnalano la presenza di un quadro programmatico attivo per il territorio di Mattarello;
- il DUP riconosce i grandi cantieri ferroviari (circonvallazione) come “un’opportunità e un impegno per la città” (Ferr1), sottolineando la necessità di presidiare gli impatti sulla mobilità locale nelle aree più sensibili: il cantiere che interesserà la zona di Mattarello nei prossimi anni rende ancora più urgente dotare il territorio di soluzioni alternative di deflusso veicolare, a partire dallo studio della bretella viaria in oggetto;
- il DUP richiama l’obiettivo strategico di “Promuovere la partecipazione e un nuovo ruolo delle Circoscrizioni” (Part1), valorizzandole come presidio di prossimità della comunità locale: le istanze reiterate dalla Circoscrizione di Mattarello dal 2022 rappresentano esattamente l’esercizio di questo ruolo e meritano una risposta concreta in sede di programmazione finanziaria;

#### CONSIDERATO CHE:

- l’istanza della Circoscrizione di Mattarello è rimasta priva di riscontro concreto dal 2022 ad oggi, nonostante la sua doppia formalizzazione in atti deliberativi (delibera n. 31/2022 e verbale n. 06/2025), e nonostante sia stata espressamente richiamata nelle priorità di bilancio triennale 2026–2028 della Circoscrizione;
- la sicurezza stradale nei pressi degli edifici scolastici costituisce una priorità assoluta, come confermato dalla delibera circoscrizionale n. 4 del 18 gennaio 2023 relativa all’istituzione di una “Zona 30” in prossimità delle scuole, e dalla richiesta di dissuasori di velocità in via Catoni, anch’essa contenuta nelle priorità di bilancio 2026–2028 approvate il 24 giugno 2025;
- la realizzazione della pista ciclabile in Via San Vincenzo, già inserita tra le priorità circoscrizionali e richiamata dal Biciplan, è destinata a modificare ulteriormente l’assetto della viabilità locale nell’area, rendendo ancora più necessaria una

pianificazione complessiva dei flussi di traffico attraverso la bretella oggetto del presente atto;

- uno studio di fattibilità rappresenta il primo e indispensabile passo per una corretta valutazione tecnica, economica e urbanistica dell'intervento, senza il quale non è possibile accedere a finanziamenti specifici né procedere alla progettazione esecutiva; la sua assenza costituisce un ostacolo all'attuazione delle stesse previsioni del PUMS richiamate nel DUP;
- l'assestamento di bilancio rappresenta lo strumento istituzionale più prossimo per destinare le risorse necessarie all'avvio dello studio, in coerenza con gli indirizzi strategici già approvati nel DUP 2026–2028 e con le priorità espresse dal territorio;

Tutto ciò premesso e considerato

### **si impegna il Sindaco e la Giunta comunale**

1. a inserire nell'assestamento di bilancio 2025 le risorse necessarie per l'avvio dello studio di fattibilità, quantificabile in 3.000,00 euro, per la realizzazione di una bretella viaria che congiunga la Strada delle Novaline con Via delle Regole (o Via delle Cese Longhe), coerentemente con le previsioni del PUMS e con l'obiettivo strategico Pums1.5 del DUP 2026–2028 di riqualificazione del collegamento viario nell'area Trento Sud – Mattarello;
2. a coinvolgere la Circoscrizione di Mattarello nelle fasi di elaborazione e valutazione dello studio, in attuazione dell'obiettivo strategico Part1 del DUP che promuove un nuovo ruolo delle Circoscrizioni come presidio di prossimità e partecipazione della comunità locale;
3. a garantire che lo studio di fattibilità valuti il coordinamento con gli altri interventi già programmati per il territorio di Mattarello – in particolare la pista ciclabile Romagnano– Mattarello (DUP 2026–2028), il Biciplan, la zona 30 scolastica e gli interventi legati al cantiere della circonvallazione ferroviaria – al fine di conseguire un miglioramento sistemico e non frammentato della mobilità locale;

Le consigliere del Gruppo Onda

Alessia Tarter

Giulia Bortolotti