

## Ordine del giorno n. 380/2026



Comune di Trento  
Trento, 18 maggio 2026

### Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122  
P.zza Cesare Battisti, 13  
Tel. 0461233918

Al presidente del Consiglio Comunale  
Silvia Zanetti

Al Sindaco del Comune di Trento  
Franco Ianeselli

## Ordine del giorno

(COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE 6338 / 2025 AVENTE AD OGGETTO: ART. 174 D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 E S.M. BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO PER GLI ESERCIZI 2026, 2027 E 2028 E RELATIVI ALLEGATI)

# Intersezione Via Brennero — Via Marconi: analisi tecnica, riprogettazione e messa in sicurezza dell'incrocio.

### PREMESSO CHE:

- a seguito dell'accesso agli atti del 4 agosto 2025 e dell'interrogazione del 29 agosto 2025, è emerso che — su 5.973 sanzioni elevate nell'ultimo anno di riferimento dagli 11 impianti T-Red attivi sul territorio comunale — ben 2.426 (pari al 40,6%) sono state emesse dal singolo impianto posto all'intersezione tra via Brennero e via Guglielmo Marconi;
- la stampa locale (L'Adige, 20 ottobre 2025) ha documentato che all'incrocio i semafori sono in realtà due, affiancati, con indicazioni di direzione differenti e fasi di rosso non simultanee, generando una configurazione obiettivamente complessa per l'utente della strada;
- l'impianto è formalmente legittimo — coperto dalle Deliberazioni di Giunta n. 271/2019, 233/2020, 308/2021 e 177/2022 e dai relativi decreti ministeriali di omologazione — sicché la criticità non è di natura amministrativa, ma tecnico-progettuale;



---

## CONSIDERATO CHE:

- l'art. 208 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) destina una quota pari al 50% dei proventi delle sanzioni di competenza comunale ad interventi di sicurezza stradale — segnaletica (lett. a), potenziamento dei controlli (lett. b) e altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, inclusi gli interventi a tutela degli utenti deboli — pedoni e ciclisti — e la redazione dei piani urbani del traffico di cui all'art. 36 CdS (lett. c): **la riprogettazione di un'intersezione che produca un'anomalia statistica di scala cittadina rientra esattamente in tale destinazione vincolata;**
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con deliberazione consiliare n. 24 del 9 febbraio 2023, pone la riduzione dell'incidentalità urbana tra gli assi strategici vincolanti per l'azione amministrativa fino al 2032;
- il Sindaco, all'attivazione del sistema il 12 settembre 2022, ha pubblicamente dichiarato che lo scopo dell'impianto "non è quello di 'fare cassa', [...] ma di evitare incidenti, infortuni, invalidità e soprattutto di salvare vite": **un'anomalia del 40,6% concentrata in un solo impianto dimostra che, in quel punto, la funzione preventiva non sta producendo il risultato dichiarato e richiede un intervento correttivo a monte;**
- altre Amministrazioni hanno affrontato casi analoghi con verifica indipendente e riprogettazione dell'intersezione: Bastia Umbra ha riconfigurato il T-Red di San Lorenzo avviando una rotatoria sostitutiva; Bologna, nell'ambito del Piano della Sicurezza Stradale Urbana, ha programmato un giallo di 4 secondi nel sistema STARS;

---

Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devid Moranduzzo

Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

Ordine Del Giorno

Intersezione Via Brennero —

Via Marconi: analisi tecnica,

riprogettazione e messa in

sicurezza dell'incrocio.

Comune di Trento

Trento, 18 maggio 2026



---

**Tutto ciò premesso e considerato:**

**Si impegna il Sindaco e la Giunta:**

1. A commissionare, entro 60 giorni dall'approvazione della mozione, un'analisi tecnica dell'intersezione, con riferimento alla geometria dell'incrocio, alla segnaletica orizzontale e verticale, alla durata e coerenza delle fasi semaforiche dei due dispositivi affiancati, alla visibilità del semaforo in avvicinamento e alla conformità del sistema alle vigenti prescrizioni ministeriali in materia di rilevazione automatica.
2. A rendere pubblici gli esiti dell'analisi e a presentarli alla Commissione consiliare competente in materia di mobilità.
3. A intervenire, sulla base degli esiti dell'analisi, sulla configurazione dell'incrocio con misure concrete — adeguamento della segnaletica, sincronizzazione delle fasi semaforiche, eventuale revisione della geometria e, ove pertinente, valutazione di soluzioni alternative — reperendo le risorse nell'ambito della destinazione vincolata di cui all'art. 208 del Codice della Strada e inserendole nella prossima programmazione di bilancio.
4. A valutare, previo parere del Comando di Polizia Locale, la sospensione temporanea della rilevazione automatizzata presso l'impianto per la durata degli interventi correttivi e per i 30 giorni successivi al loro completamento, al fine di consentire l'adeguamento degli utenti alla nuova configurazione dell'intersezione.

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 20.05.2026 ore 01:32**

**Firme su originale: Ioriatti (trasmissione da domicilio digitale).**

---

**Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier**

Cons. Com. *Loris Ioriatti*

Cons. Com. *David Moranduzzo*

**Loris Ioriatti**

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

**Interrogazione**

Intersezione Via Brennero —  
Via Marconi: analisi tecnica,  
riprogettazione e messa in  
sicurezza dell'incrocio.

**Comune di Trento**

Trento, 18 maggio 2026