

## Ordine del giorno n. 381/2026



Comune di Trento  
Trento, 18 maggio 2026

### Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122  
P.zza Cesare Battisti, 13  
Tel. 0461233918

Al presidente del Consiglio Comunale  
Silvia Zanetti

Al Sindaco del Comune di Trento  
Franco Ianeselli

## Ordine del giorno

(COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE 6338 / 2025 AVENTE AD OGGETTO: ART. 174 D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 E S.M. BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO PER GLI ESERCIZI 2026, 2027 E 2028 E RELATIVI ALLEGATI)

Piazzole di sosta per gli autobus del trasporto pubblico locale ("golfi di fermata"): moratoria delle rimozioni, mappatura pubblica, studio di impatto e valutazione del ripristino sugli assi a maggior scorrimento.

### PREMESSO CHE:

- sugli assi viari di San Bartolomeo, Clarina e Cognola, nell'ambito delle competenze comunali in materia di progettazione della sede stradale urbana, è in corso una sistematica eliminazione delle piazzole dedicate alle fermate del trasporto pubblico locale, con la conseguenza che i mezzi sostano in carreggiata impedendo il deflusso dei veicoli retrostanti;
- tale scelta urbanistica non è frutto di un'evoluzione spontanea, ma di una politica deliberatamente assunta dall'Amministrazione comunale almeno a partire dal settembre 2019, in coincidenza con il progetto NORDUS, allorché l'allora Assessore alla Mobilità del Comune di Trento dichiarava pubblicamente sulla stampa locale che "il modello [dei golfi di fermata] sarà abbandonato" in favore di "penisole di marciapiede" presso le quali



---

l'autobus sosterrà in corsia "facendo attendere le auto in coda": l'effetto sulla coda veicolare era dunque previsto e accettato dall'Amministrazione fin dall'origine della scelta;

- in data 15 febbraio 2026 l'Automobile Club Trento, per voce del Presidente Fiorenzo Dalmeri, è intervenuto pubblicamente avvertendo la Giunta che l'eliminazione dei "golfi" alle fermate dei bus sta generando "colonne che si propagano per centinaia di metri" e richiamando, sulla base di studi europei, un incremento dei consumi fino al 40% e delle emissioni inquinanti complessive fino al 20% nelle condizioni di stop-and-go;

### **CONSIDERATO CHE:**

- l'articolo 140 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) fissa quale principio informatore della circolazione l'obbligo che essa avvenga senza costituire pericolo o intralcio e in modo che sia salvaguardata la sicurezza stradale: principio rispetto al quale la coerenza della scelta urbanistica comunale richiede verifica documentata, allo stato non rinvenuta agli atti pubblici;
- l'articolo 352 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 16 dicembre 1992 n. 495), al comma 5, dispone che "nei centri abitati le aree di fermata, ove possibile, devono essere collocate in spazi esterni alla carreggiata" e, al comma 7, prescrive che le fermate siano effettuate "in modo da evitare che i passeggeri in salita o in discesa dai mezzi impegnino la carreggiata, diminuendo la capacità della strada ed intralciando il traffico sulla stessa";
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 24 del 9 febbraio 2023, individua nella riduzione degli impatti ambientali del traffico veicolare uno degli assi strategici dell'azione comunale fino al 2032;

---

**Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier**

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devid Moranduzzo

**Loris Ioriatti**

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

**Ordine Del Giorno**

Piazzole di sosta per gli autobus del trasporto pubblico locale ("golfi di fermata")

**Comune di Trento**

Trento, 18 maggio 2026



- 
- le Linee programmatiche di mandato 2025-2030 del Comune di Trento riconoscono espressamente che la pressione veicolare sulla città produce "intasamento, inquinamento dell'aria, inquinamento acustico, utilizzo squalificante dello spazio pubblico, incidentalità”;

**Tutto ciò premesso e considerato:**

**Si impegna il Sindaco e la Giunta:**

1. A sospendere immediatamente, e fino al completamento delle valutazioni tecniche di cui ai punti successivi, ogni ulteriore rimozione di piazzole di sosta dedicate alle fermate degli autobus del servizio di trasporto pubblico locale presenti sul territorio comunale.
2. A predisporre e a rendere pubblica, entro 60 giorni dall'approvazione della presente mozione, una mappatura completa delle piazzole di fermata già eliminate, di quelle attualmente in carreggiata e di quelle per cui è programmata la futura rimozione, corredata, per ciascun intervento, dell'atto amministrativo che lo ha disposto, dei flussi veicolari medi giornalieri rilevati sull'asse e della motivazione tecnica posta a fondamento della scelta urbanistica.
3. A predisporre, entro 90 giorni dall'approvazione della presente mozione, uno studio di impatto sugli effetti della rimozione delle piazzole sugli assi viari a maggior scorrimento — con priorità per gli ambiti di San Bartolomeo, Clarina, Cognola e analoghi — in termini di tempi di percorrenza, lunghezza delle code, emissioni inquinanti e sicurezza stradale ai sensi dell'articolo 140 del Codice della Strada, reperendo le risorse necessarie nell'ambito della prossima programmazione di bilancio.

---

**Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier**

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devid Moranduzzo

**Loris Ioriatti**

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

**Interrogazione**

Piazzole di sosta per gli autobus del trasporto pubblico locale ("golfi di fermata")

**Comune di Trento**

Trento, 18 maggio 2026



- 
4. A valutare, sulla base degli esiti dello studio di cui al punto 3, il ripristino delle piazzole di sosta sugli assi viari a maggior scorrimento ove lo studio evidenzi un peggioramento misurabile della fluidità del traffico, della sicurezza o della qualità dell'aria imputabile alla loro rimozione, assicurando la conformità ai parametri tecnici di riferimento di cui all'articolo 352 del DPR 495/1992.

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 20.05.2026 ore 01:32  
Firme su originale: Ioriatti (trasmissione da domicilio digitale).

---

**Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier**

Cons. Com. *Loris Ioriatti*

Cons. Com. *David Moranduzzo*

**Loris Ioriatti**

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

**Interrogazione**

Piazzole di sosta per gli autobus del trasporto pubblico locale ("golfi di fermata")

**Comune di Trento**

Trento, 18 maggio 2026